

Utlåtande 2006: RII (Dnr 312-143/2006)

**Namn för gator inom stadsdelarna Marieberg,
Stadshagen och Kungsholmen - Hundra Knutars Backe
och Lilla Västerbron**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande
Namnen Hundra Knutars Backe och Lilla Västerbron fastställs som
namn för tunnel och för bro/gata och namnet Rålambshovsbacken
utgår, *bilaga*.

Föredragande borgarrådet Kersti Py Börjeson anför följande.

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 12 augusti 2004 att godkänna namnberedningens förslag till nya namn inom stadsdelarna Marieberg, Stadshagen och Kungsholmen.

Mina synpunkter

Jag delar stadsbyggnadsnämndens uppfattning. I ärendet föreslås namn som redan har bred folklig förankring och då det finns ny detaljplan för området som innebär att rampen som förbinder Rålambshovsleden med Västerbron ska rivas är det lämpligt att låta namnet utgå.

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Kommunstyrelsen delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Namnen Hundra Knutars Backe och Lilla Västerbron fastställs som namn för tunnel och för bro/gata och namnet Rålambshovsbacken utgår,
bilaga.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:
ANNIKA BILLSTRÖM

Kersti Py Börjeson

Anette Otteborn

ÄRENDET

Stadsbyggnadsnämnden beslutade den 12 augusti 2004 att godkänna namnberedningens förslag: Hundra Knutars Backe nytt namn för tunnel, Lilla Västerbron nytt namn för bro/gata, namnet Rålambshovsbacken utgår och överlämna förslagen till kommunfullmäktige med hemställan att fullmäktige måtte fastställa förslagen.

Namnberedningens skrivelse av den 14 juni 2004 har i huvudsak följande lydelse.

Förslaget	
Hundra Knutars Backe	nytt namn för tunnel
Lilla Västerbron	nytt namn på bro/gata
Rålambshovsbacken	utgår

Ärendets beredning

Ärendet har behandlats av Namnberedningen vid sammanträden 2003-02-03 och 2004-06-08.

Bakgrund

Detaljplanen 1999-07097 redovisar en omläggning av Drottningholmsvägen mellan Mariebergsgatan och Lindhagensplan. Genom omläggningen skapas en tunnel för trafiken ut mot Mälaröarna, den föreslås få det folkligt förankrade namnet Hundra Knutars Backe. Bron över Rålambshov ingår officiellt i Västerbron men kallas i dagligt tal Lilla Västerbron – det namnet föreslås fastställas. Den ramp som förbinder Rålambshovsleden med Västerbron skall rivas enligt planförslaget.

