

Förfrågan från IMPACT om att förlägga 2006 års konferens i Stockholm

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Staden besvarar den av IMPACT framställda förfrågan med att staden är beredd att åta sig uppdraget att anordna Impacts konferens för 2006.
2. Stadsledningskontoret får i uppdrag att anordna konferensen.

Föredragande borgarrådet Leif Rönngren anför följande.

Bakgrund

Impact är en organisation som bildades 1998 utifrån ett europeiskt nätverk för utbyte och dialog om trafik- och transporter i större städer. Det består av företrädare för några av de större europeiska städerna. Gruppen av städer som ingår har successivt utökats och nu ingår förutom Stockholm också Amsterdam, Barcelona, Berlin, Bryssel, Geneve, Göteborg, London, Rom och Wien.

Motsvarande nätverk har bildats i USA och Sydamerika.

I nätverket ingår både politiker och tjänstemän, och tanken är att man här skall kunna diskutera öppet och förtroendefullt om lösningar på olika problem.

Trafik och transporter är nyckelfrågor i större städer idag. Utvecklingen har gjort att trängseln är ett mycket allvarligt problem både för den fortsatta ekonomiska utvecklingen och för miljön i de större städerna. Många av problemen är gemensamma, och tanken är att man skall ha erfarenhetsutbyte och hitta gemensamma lösningar på en del problem. Genom att städerna samordnar sitt agerande kan också utvecklingsfrågor drivas gentemot industrin och legala frågor inom t ex EU kan drivas tydligare. Organisationen har också deltagit i flera EU-projekt och därigenom kunnat initiera nya forsknings- och utvecklingsområden.

Det europeiska nätverket träffas en gång per år och värdstaden bestämmer temat för mötet. De medverkande städerna presenterar därefter vad som händer inom området i respektive stad.

En gång per år har man också en konferens tillsammans med nätverken i USA och Sydamerika. Dessa konferenser är vartannat år i Europa och vartannat i USA. Den senaste konferensen var i Seattle i juni 2005.

Exempel på ämnen som diskuterats vid de europeiska mötena är trängselavgifter som Ken Livingstone och hans medarbetare ville diskutera 2002 ett år före införandet i London. Andra ämnen har varit 2001 distributionstrafik i städerna, 2003 ökningen av mopeder och motorcyklar och de problem som detta innebär, 2004 kollektivtrafikens utbyggnad och framtida finansiering, 2005 var det återigen vägavgifter som var på dagordningen eftersom detta diskuteras i Holland och Amsterdam var värd.

Stockholm har deltagit i konferenserna sedan 2002. Från staden har deltagit en tjänsteman och politiker från både majoriteten och oppositionen. Vid den senaste konferen-

sen i Amsterdam deltog fyra politiker. Vägverket har också deltagit med vägdirektören alternativt biträdande vägdirektören vid konferenserna.

Remisser

Ärendet har beretts av stadsledningskontoret.

Mina synpunkter

Det är värdefullt för staden att få möjlighet att anordna IMPACTS konferens 2006. Stockholm har bland annat under denna mandatperiod fokuserat på transport- och trafikfrågor utifrån ett antal perspektiv. Infrastrukturfrågorna och utvecklingen av dessa har varit en viktig förutsättning för stadens utveckling både ekonomiskt och miljömässigt. Stockholm ska växa men utifrån ett helhetsperspektiv där trafik- och miljöinvesteringar ska kunna förenas. Satsningar på nya kommunikationsleder, försök med miljöavgifter, utbyggd kollektivtrafik och miljöförbättrande åtgärder har prioriterats de senaste åren. Att konferensen sammanfaller med miljöavgiftsförsöket och utvärderingen av densamma är ett lyckat sammanträffande som gör Stockholm som värdstad än mer lämplig. Förslaget till tema "Hantering av trafik vid oväntade händelser" ligger väl i tiden och bör vara av intresse för alla deltagande städer. Realiteten är att Europas städer måste ta hänsyn till den potentiella risken att utsättas för attentat men även olyckor och oförutsägbara händelser av varierande slag. En väl uppbyggd beredskap kan vara avgörande för hur utgången blir, vid olyckor eller dramatiska händelser.

Jag föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Staden besvarar den av IMPACT framställda förfrågan med att staden är beredd att åta sig uppdraget att anordna Impacts konferens för 2006.
2. Stadsledningskontoret får i uppdrag att anordna konferensen.

Stockholm den 6 mars 2006

LEIF RÖNNGREN

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

ÄRENDET

Impact är en organisation som bildades 1998 utifrån ett europeiskt nätverk för utbyte och dialog om trafik- och transporter i större städer. Det består av företrädare för några av de större europeiska städerna. Gruppen av städer som ingår har successivt utökats och nu ingår förutom Stockholm också Amsterdam, Barcelona, Berlin, Bryssel, Geneve, Göteborg, London, Rom och Wien.

Motsvarande nätverk har bildats i USA och Sydamerika.

En gång per år har man också en konferens tillsammans med nätverken i USA och Sydamerika. Dessa konferenser är vartannat år i Europa och vartannat i USA. Den senaste konferensen var i Seattle i juni 2005.

Exempel på ämnen som diskuterats vid de europeiska mötena är trängselavgifter som Ken Livingstone och hans medarbetare ville diskutera 2002 ett år före införandet i London. Andra ämnen har varit 2001 distributionstrafik i städerna, 2003 ökningen av mopeder och motorcyklar och de problem som detta innebär, 2004 kollektivtrafikens utbyggnad och framtida finansiering, 2005 var det återigen vägavgifter som var på dagordningen eftersom detta diskuteras i Holland och Amsterdam var värd.

Stockholm har deltagit i konferenserna sedan 2002. Från staden har deltagit en tjänsteman och politiker från både majoriteten och oppositionen. Vid den senaste konferensen i Amsterdam deltog fyra politiker. Vägverket har också deltagit med vägdirektören alternativt biträdande vägdirektören vid konferenserna.

REMISSER

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 23 november 2005 har i huvudsak följande lydelse.

Stockholm har blivit ombedd att anordna en konferens i juni 2006 för de europeiska, amerikanska och sydamerikanska organisationerna.

Konferensen omfattar två dagar och är förlagd till 29-30 juni. Konferensspråken är engelska, franska och spanska. Konferensdagarna är torsdag, fredag och sedan erbjuds en sightseeingtur i värdstaden på lördagen för de som stannar till helgen.

Deltagarantalet är ca 70 gäster och 30 från Stockholm och värdstaden bjuder på måltiderna under konferensdagarna. Konferensen startar på onsdag kväll med en cocktailmottagning och på torsdagskvällen är staden värd för en gemensam middag. Planeringen av konferensen sker tillsammans med det sekretariat som organisationen har i London.

En uppskattning av kostnaderna har gjorts tillsammans med Stockholms Näringslivskontor och kostnaderna uppskattas till ca 1,4 miljoner kronor. Miljöavgiftskansliet finansierar inom ramen för avtalet med staten med 600 tkr, Trafikkontoret har beslutat att delta med 300 tkr, Vägverket deltar med 150 tkr, IBM med 150 tkr samt IMPACT som bidrar med ca 200 tkr.

Förslag till konferensstema är dels en tydlig redovisning av resultatet av Stockholmsförsöket, del ämnet samt "Hantering av trafik vid oväntade händelser".

Stadsledningskontoret tillsammans med Brandförsvaret, Vägverket, Länsstyrelsen, Banverket och SL diskuterar för närvarande upplägget för ett arbete med att höja krisberedskapen inför oförutsedda händelser.

Det kan vara snabba utrymningar som krävs på grund av olyckor, väderfenomen eller terrorism, men det kan också vara omställningar av transportsystemet under lång tid på grund av t.ex. ett brorras på Essingeleden eller en översvämning i tunnelbanan. Erfarenheterna från Beijing visar också att ett sjukdomsutbrott som Sars förändrade människors resvanor radikalt.

Ämnet är högaktuellt för storstäder idag och till konferensen kommer en del städer som har upplevt stora problem på senare tid i sitt transportsystem.

Stockholmförsöket har rönt ett mycket stort internationellt intresse och genom anordnandet av IMPACT-konferensen ges ett utmärkt tillfälle att för en bred krets av internationella trafikexperter presentera resultatet av Stockholmförsöket. Tidpunkten är mycket lämplig eftersom Miljöavgiftskansliet kommer att presentera de sammanfattande utvärderingsrapporterna den 21 juni 2006. Därigenom får staden möjlighet att för internationella gäster – som sannolikt kommer att representera fler än de i nätverket ingående städerna – ge en genomgripande och aktuell information om försöket.