

**Utlåtande 2006: RIII (Dnr 314-3392/2004)**

## **Skyltning av Stockholms tunnlar**

**Motion av Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck (båda fp) (2004:41)**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta följande  
Motion (2004:41) av Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck (båda fp)  
anses bifallen med vad som föredragande borgarrådet anför.

**Föredragande borgarrådet Leif Rönngren** anför följande.

### *Bakgrund*

I motion (2004:41) har Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck (båda fp) yrkat att Stockholms tunnlar ska skyltas med namnen på tunnlarna, *bilaga*. Avsaknaden av skyltning skapar orienteringsproblem för bilisterna och det vore bra med skyltning både i god tid före samt direkt över tunnelns infart.

### *Remisser*

Motionen har remitterats till gatu- och fastighetsnämnden.

*Gatu- och fastighetsnämnden* beslutade enligt gatu- och fastighetskontorets förslag, vilket innebär att nämnden godkänner de planer som kontoret har på kompletterande skyltning.

### *Mina synpunkter*

Att ha tydlig skyltning och information är en viktig del i stadens trafiksystem. Det förekommer skyltning som är både otydlig och svårtolkad. Ibland saknas det skyltar och ibland kan fallet vara det motsatta att det är för många skyltar

som skapar otydlighet. Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck (båda fp) tar upp ett problem som består i att endast ett fåtal känner till namnet på stadens tunnlar som i stor utsträckning saknar skyltning. Detta leder i sin tur, enligt motionärerna, till att bilister inte förstår trafikrapporteringsinstruktioner om alternativa vägar då tunnlar blivit oframkomliga. Detta framgår även av gatu- och fastighetsnämndens svar på motionen.

Skyltningen i staden måste vara enkel och tydlig både för oss som lever och verkar här men även för besökare. Det går inte att förutsätta att namn på exempelvis tunnlar är allmänt kända. Av den anledningen anser jag att förslaget i motionen är klokt och relevant.

**Borgarrådsberedningen** tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

**Särskilt uttalande** gjordes av borgarråden *Kristina Axén Olin*, *Sten Nordin* och *Mikael Söderlund* (alla m) och *Lotta Edholm* (fp) enligt följande.

Tunnlarna är en viktig del av Stockholms trafiksystem, men avsaknaden av skyltning skapar ibland orienteringsproblem. Vi ser med glädje på majoriteten instämmer med folkpartiet om att tunnlar bör få ordentlig skyltning, så att bilisterna kan hitta och trafiken flyta bättre.

**Kommunstyrelsen** delar borgarrådsberedningens uppfattning och föreslår kommunfullmäktige besluta följande

Motion (2004:41) av Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck (båda fp) anses bifallen med vad som föredragande borgarrådet anför.

Stockholm den

På kommunstyrelsens vägnar:  
ANNIKA BILLSTRÖM

Leif Rönngren

*Anette Otteborn*

## ÄRENDET

I motion (2004:41) har Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck (båda fp) yrkat att Stockholms tunnlar ska skyltas med namnen på tunnlarna. Avsaknaden av skyltning skapar orienteringsproblem för bilisterna och det vore bra med skyltning både innan som över tunnelns infart.

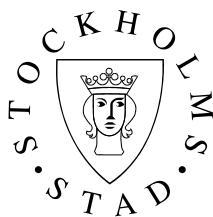
## REMISSER

Motionen har remitterats till gatu- och fastighetsnämnden.

**Gatu- och fastighetsnämnden** beslutade den 23 november 2004 att godkänna kontorets förslag och godkänna de planer på kompletterande skyltning.

**Gatu- och fastighetskontorets** tjänsteutlåtande daterat 22 september 2004 har i huvudsak följande lydelse.

Kontoret anser att det är av fördel att namnge tunnlarna med tydliga namnskyltar vid infarterna till de tunnlar där det saknas. Det är av stort informationsvärde med en sådan skyltning och kontoret avser att komplettera infartsskytningen till en kostnad av 100 000 kr.



## KOMMUNFULLMÄKTIGE

### Motioner

2004:41

2004:41

#### **Motion av Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck (båda fp) om skyltning av Stockholms tunnlar**

I Stockholms stad finns idag ett stort antal tunnlar och fler tillkommer i och med färdigställandet av Södra länken och byggandet av Norra Länken. Tunnelarna är ett viktigt inslag i Stockholms infrastruktur och som bilist är det inte ovanligt att man passerar flera tunnlar varje dag. I lokalradio och TV nämns ofta dessa tunnlar vid namn när trafikproblem uppstår och på så sätt ges bilisterna en möjlighet att välja alternativ väg. Problemet är att endast ett fåtal känner till namnet på tunnelarna eftersom de saknar skyltning.

Avsaknaden av skyltning skapar orienteringsproblem för bilister vilken i sin tur genererar ytterligare trafik. Därför anser vi att Stockholms tunnlar bör skyltas såväl innan som över tunnelns infart.

Med anledning av ovanstående yrkar vi

att gatu- och fastighetsnämnden ges i uppdrag att initiera skyltning av Stockholms tunnlar i enlighet med ovanstående.

Stockholm den 6 september 2004

*Didar Samaletdin*

*Ulf Fridebäck*