

Remiss av Luftfartsverkets förslag till planeringsunderlag för riksintresset Arlanda

Remiss från Luftfartsstyrelsen samt Länsstyrelserna i Stockholm och Uppsala län

Remissvar senast 31 mars 2006

Förlängd remisstid 5 april 2006

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på Luftfartsstyrelsen och Länsstyrelserna i Stockholm och Uppsala läns remiss av Luftfartsverkets förslag till planeringsunderlag för riksintresset Arlanda hänvisas till vad som framgår av denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Föredragande borgarrådet Leif Rönngren anför följande.

Bakgrund

Luftfartsstyrelsen och länsstyrelserna i Stockholms och Uppsala län har remitterat Luftfartsverkets förslag till planeringsunderlag för riksintresset Arlanda, *bilaga*, till Stockholms stad för yttrande. Planeringsunderlaget syftar till att beskriva flygplatsintresset på ett sådant sätt att det är användbart vid olika prövningar enligt plan- och bygglagen (PBL).

Arlanda flygplats är av riksintresse (enligt miljöbalken 3 kap. 8 §). Det är viktigt för regionens och landets utveckling att Arlanda flygplats kan bedriva sin verksamhet och också utvecklas för att möta framtida krav och önskemål på resande. De bostäder som byggs idag kommer att finnas kvar under lång tid och därför måste restriktioner för var hus kan uppföras, finnas runt flygplatsen även för områden som i framtiden kommer att utsättas för bullernivåer överskridande riktvärdena. Riksintresset är också på sätt och vis en garant för att boende runt flygplatsen skall ha en god boendemiljö. Riksintresset Stockholm-Arlanda flygplats definierades i PM ”Riksintresset Stockholm-Arlanda flygplats” antaget av Länsstyrelserna i Stockholm respektive Uppsala län den 27 februari 2001.

Det är främst tre anledningar som gör att det är lämpligt att se över riksintresseområdet. Dels har beräkningsmetoden för att beräkna bullerutbredningen kring flygplatsen utvecklats, dels har flygplansflottan förändrats och dels har Luftfartsverket i en större grad specificerat utbyggnadsordningen för bansystemet sedan det nu gällande riksintresseområdet togs fram.

Remisser

Ärendet är för synpunkter remitterat till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret kan konstatera av de uppgifter som framkommer i det föreslagna planeringsunderlaget att Arlanda flygplats influensområde inte nämnvärt påverkar befintlig eller planerad bebyggelse inom kommunen varken vad gäller buller eller risker.

Underhandskontakter med brandförsvaret, markkontoret och stadsbyggnadskontoren har bekräftat detta. Oavsett detta faktum anser kontoret att det är mycket viktigt för regionens näringslivsutveckling samt besöks- och turismnäring att Arlanda flygplats kan bedriva sin verksamhet och utvecklas för att möta framtida krav och önskemål.

Mina synpunkter

Det är positivt att Arlanda flygplats är utpekad som riksintresse. Det är viktigt att riksintresset Arlanda flygplats kan utvecklas och växa för att möta framtida behov och önskemål, både för Stockholmsregionens näringslivsutveckling samt besöks- och turismnäring.

Enligt beslut i Stockholms kommunfullmäktige ska Bromma flygplats avvecklas. Avtalet för Bromma flygplats, mellan Stockholms stad och Luftfartsverket, löper ut år 2011. I samband med remisshanteringen av Luftfartsverkets förslag till planeringsunderlag för riksintresset Arlanda vill jag lyfta fram Stockholmsberedningens slutbetänkande och särskilt de synpunkter som fastställer att Bromma flygplats ska kunna avvecklas. Denna frågeställning kring flygplatserna i regionen påpekades i samband med slutbetänkandet och självklart måste detta även beaktas i planeringsunderlaget av Arlanda som riksintresse.

Jag vill ytterligare understryka vikten av att regionen har tillgång till en välfungerande flygplats för internationell och nationell lufttrafik.

Jag föreslår med hänvisning till vad som ovan anförts att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Som svar på Luftfartsstyrelsen och Länsstyrelserna i Stockholm och Uppsala läns remiss av Luftfartsverkets förslag till planeringsunderlag för riksintresset Arlanda hänvisas till vad som framgår av denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Stockholm den 15 mars 2006

LEIF RÖNINGREN

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Reservation anfördes av borgarråden *Kristina Axén Olin*, *Sten Nordin* och *Mikael Söderlund* (alla m) och *Lotta Edbolm* (fp) enligt följande.

Vi föreslår borgarrådsberedningen föreslå kommunstyrelsen besluta att

1. delvis bifalla förslaget till beslut
2. därutöver anföra följande

Stockholm behöver fortsatt goda möjligheter för näringsflyg genom Bromma flygplats, vilket betonas i RUF 2001. Det finns i dag ett stort behov av Bromma flygplats där det nära avståndet till Stockholm är avgörande för näringsflyget, samtidigt som Arlandas position naturligtvis måste stärkas gentemot andra storflygplatser i Europa.

Genom regeringens agerande i frågan om en ny flygplats på Södertörn har Brommas betydelse för såväl affärsflyg som reguljärflyg stärkts. Bromma flygplats bör få en ny koncession när den nuvarande går ut. I anslutning till den skall Stockholms stad teckna nytt avtal med luftfartsverket som möjliggör ett bevarande av Bromma Flygplats under koncessionstiden.

ÄRENDET

Luftfartsstyrelsen och länsstyrelserna i Stockholms och Uppsala län har remitterat Luftfartsverkets förslag till planeringsunderlag för riksintresset Arlanda, *bilaga*, till Stockholms stad för yttrande. Planeringsunderlaget syftar till att beskriva flygplatsintresset på ett sådant sätt att det är användbart vid olika prövningar enligt plan- och bygglagen (PBL).

REMISSER

Ärendet är för synpunkter remitterat till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, daterat den 24 februari 2006, har i huvudsak följande lydelse.

Ärendet

Arlanda flygplats är ett riksintresse (enligt miljöbalken 3 kap. 8 §). Det är viktigt för regionens och landets utveckling att Arlanda flygplats kan bedriva sin verksamhet och också utvecklas för att möta framtida krav och önskemål på resande. De bostäder som byggs idag kommer att finnas kvar under lång tid och därför måste restriktioner för var hus kan uppföras, finnas runt flygplatsen även för områden som i framtiden kommer att utsättas för bullernivåer överskridande riktvärdena. Omvänt gäller att riksintresset även på sätt och vis är en garant för att boende runt flygplatsen skall ha en god boendemiljö. Det är främst i den kommunala planeringen och bygglovsprövningen enligt PBL som det är viktigt att beakta flygplatsens långsiktiga utvecklingsbehov. Det framtagna planeringsunderlaget syftar till att beskriva flygplatsintresset på sådant sätt att det är användbart vid olika prövningar enligt PBL.

Ärendets beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för synpunkter. Stadsledningskontoret har tagit underhandskontakt med brandförsvaret, markkontoret och stadsbyggnadskontoret. Inom stadsledningskontoret har ärendet beretts av infrastrukturavdelningen.

Stadsledningskontorets synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret kan konstatera av de uppgifter som framkommer i det föreslagna planeringsunderlaget att Arlanda flygplats influensområde inte nämnvärt påverkar befintlig eller planerad bebyggelse inom kommunen varken vad gäller buller eller risker. Handläggare på brandförsvaret, markkontoret och stadsbyggnadskontoret har bekräftat detta. Oavsett detta faktum anser kontoret att det är mycket viktigt för stadens näringslivsutveckling samt besöks- och turismnäring att Arlanda flygplats kan bedriva sin verksamhet och utvecklas för att möta framtida krav och önskemål.