

Avbryt informationskampanjen om miljöavgifter genast
Skrivelse av Kristina Axén Olin och Sten Nordin (båda m), Jan Björklund och Lotta Edholm (båda fp) samt Ewa Samuelsson och Anders Broberg (båda kd)

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande
Skrivelsen av Kristina Axén Olin och Sten Nordin (båda m), Jan Björklund och Lotta Edholm (båda fp) samt Ewa Samuelsson och Anders Broberg (båda kd) om att avbryta biltullskampanjen genast anses besvarad med vad som anförs i denna promemoria.

Föredragande borgarrådet Annika Billström anför följande.

Bakgrund

Kristina Axén Olin och Sten Nordin (båda m), Jan Björklund och Lotta Edholm (båda fp) samt Eva Samuelsson och Anders Broberg (båda kd) har i en gemensam skrivelse (*bilaga*) den 9 februari 2005 hemställt att kommunstyrelsen beslutar att den då pågående informationskampanjen om miljöavgiftsförsöket skulle avbrytas omedelbart.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande. *Stadsledningskontoret* lyfter fram bl.a. följande. Staden har i avtal med Vägverket åtagit sig att svara för den övergripande informationen om Miljöavgiftsförsöket. Detta uppdrag har även förutsatts i förarbetena till Lagen om trängselskatt (prop2003/04:145) genom tillskapandet av lagen om kommunal medverkan vid statlig trängselskatt (SFS 2004:772). Innan beslut togs om att fullfölja kampanjen fördes därför diskussioner med regeringens förhandlingsman Lars-Eric Ericsson, som gav sitt godkännande till att informationskampanjen genomfördes som planerat och bekräftade att staten svarar för hela kostnaden för kampanjen.

Mina synpunkter

Jag delar stadsledningskontorets bedömning och trots att tidpunkten för kampanjen kom att bli mycket olycklig med anledning av det rättsliga läget som uppstod vardagen före kampanjstart, i och med att regeringsrätten meddelade dom i upphandlingsfrågan och återförvisade frågan till kammarrätten i Sundsvall, var det ett riktigt beslut att genomföra informationskampanjen. Med anledning av detta kompletterades annonserna med en tilläggs-text om det aktuella rättsliga läget i syfte att klargöra för medborgarna att upphandlingsfrågan återigen skulle prövas rättsligt. Det är min uppfattning att den informationskampanj om Stockholmsförsöket som genomfördes innehöll för stockholmarna värdefull kunskap.

Det är Stockholms stads ansvar att genomföra olika informationsinsatser före och under försöket för att medborgarna i största möjliga mån både skall känna till att Stockholmsförsöket genomförs men också veta varför och hur det skall gå till. Det är i det sammanhanget viktigt att understryka att staten kommer att stå för samtliga kostnader förknippade med Stockholmsförsöket.

Jag föreslår kommunstyrelsen besluta följande.

Skrivelsen av Kristina Axén Olin och Sten Nordin (båda m), Jan Björklund och Lotta Edholm (båda fp) samt Ewa Samuelsson och Anders Broberg (båda kd) om att avbryta biltullskampanjen genast anses besvarad med vad som anförs i denna promemoria.

Stockholm den 23 mars 2005

ANNIKA BILLSTRÖM

Borgarrädsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Särskilt uttalande gjordes av borgarråden *Kristina Axén Olin* (m) och *Jan Björklund* (fp) enligt följande.

Frågan om biltullsförsökets vara eller icke vara har pågått sedan valet 2002. Trots stor osäkerhet längs vägen både när det gäller upphandling av det tekniska systemet, juridiken kring trängselskatten och påverkan på trafiksituationen så fortsätter förberedelserna från stadens och majoritetens sida ändå inför ett eventuellt biltullsförsök. Majoritetens sista hopp är att regeringen ger klartecken att köra igång mångmiljardförsöket som nu om det blir av endast kommer att pågå i sex månader.

Att använda över två och en halv miljard kronor av svenska folkets skattepengar till ett försök där medborgarna i Stockholm ännu inte fått säga sitt är mycket uppseendeveckande. De tolv kommuner i Stockholmsområdet där de boende har fått sagt sitt röstade 80 % emot biltullar.

Det är uppenbart att varken vänstermajoriteten i stadshuset eller riksdagen bryr sig om vad folket tycker. Det är tydligen makten framför allt som är båda Annika Billströms och Göran Perssons melodi. Det spelar ingen roll om man bryter löften, det viktigaste är att sitta kvar vid makten.

Som om det inte räcker med alla de pengar som staten och staden slängt ut på projektet hittills så startade dessutom staden en annonskampanj för biltullar den 7 februari som kostade staden 5 miljoner kronor.

Det får vara slut på detta slöseri med skattebetalarnas pengar på projekt som vi inte ens vet om de blir verklighet. När väljarna gick till valurnorna hösten 2002 hade Annika Billström så sent som i september 2002 i ABC nytt lovat att "Vi kommer inte införa trängselavgifter i Stockholm under perioden. Det är ett vallöfte från oss". Men ett löfte från Annika Billström är med andra ord inte värt mycket eftersom hon nu gör allt för att försöka få till stånd biltullar i Stockholm. Och det är klart att ska man köra i diket kan man göra det ordentligt - med över två miljarder kronor i bagageluckan.

ÄRENDET

Kristina Axén Olin och Sten Nordin (båda m), Jan Björklund och Lotta Edholm (båda fp) samt Eva Samuelsson och Anders Broberg (båda kd) har i en gemensam skrivelse (bilaga) den 9 februari 2005 hemställt att kommunstyrelsen beslutar att den då pågående informationskampanjen om miljöavgiftsförsöket skulle avbrytas omedelbart.

REMISSER

Skrivelsen har remitterats till stadsledningskontoret för yttrande. Stadsledningskontoret lyfter fram bl.a. följande. Staden har i avtal med Vägverket åtagit sig att svara för den övergripande informationen om Miljöavgiftsförsöket. Detta uppdrag har även förutsatts i förarbetena till Lagen om trängselskatt (prop2003/04:145) genom tillskapandet av lagen om kommunal medverkan vid statlig trängselskatt (SFS 2004:772). Innan beslut togs om att fullfölja kampanjen fördes därför diskussioner med regeringens förhandlingsman Lars-Eric Ericsson, som gav sitt godkännande till att informationskampanjen genomfördes som planerat och bekräftade att staten svarar för hela kostnaden för kampanjen.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, daterat den 14 mars 2005, har i huvudsak följande lydelse.

När regeringsrättens dom meddelades den 4 februari hade stadsledningskontoret bokat både annonsplatser i DN, SvD, City och Metro för sex införanden under en 14-dagarsperiod. Annonsp plats i tunnelbanan hade också bokats och annonserna var under uppsättning. Det var inte möjligt att avboka de reserverade annonsutrymmena. Vissa avdrag hade kunnat ske efter förhandling, men enligt de uppgifter vi kunde inhämta var det endast i marginell utsträckning.

Staden har i avtal med Vägverket åtagit sig att svara för den övergripande informationen om Miljöavgiftsförsöket. Detta uppdrag har även förutsatts i förarbetena till lagen om trängselskatt (prop2003/04:145 sid 104) och direkt genom tillskapandet av lagen om kommunal medverkan vid statlig trängselskatt (SFS 2004:772). Innan beslut togs om att fullfölja kampanjen fördes därför diskussioner med regeringens förhandlingsman Lars-Eric Ericsson, som gav sitt godkännande till att informationskampanjen genomfördes som planerat. Staten kommer – i likhet med vad som gäller för stadens alla kostnader rörande miljöavgifter - att svara för hela kostnaden för kampanjen. Därutöver samrådde miljöavgiftskansliet med stadens politiska ledning.

Det var självklart olyckligt att regeringsrättens beslut – med den utformning den fick - kom just när kampanjen skulle starta. Stadens politiska ledning, Regeringen, Vägverket m fl uttalade dock att målsättningen var att försöket med miljöavgifter skulle genomföras. För att inte förlora värdefull tid var det angeläget att informationsarbetet kom igång för att allmänt förbereda ett försök, även om detta skulle komma att försenas. Kammarrätten har ju dessutom senare i en dom den 2 mars 2005 kommit fram till att Vägverkets upphandling var korrekt och att något hinder därför inte förelåg för Vägverket att fortsätta förberedelserna. Med hänsyn härtill torde det även i efterhand bedömas som ett korrekt beslut att fortsätta kampanjen. Detta förhållande ändras inte av att Kammarrättens dom överklagats till Regeringsrätten.

Med hänsyn till det anförda föreslår stadsledningskontoret att skrivelsen anses besvarad med vad som anförts i detta tjänsteutlåtande.

Moderaterna
Folkpartiet
Kristdemokraterna

STOCKHOLMS STAD	
Kommunstyrelsen	
KF/KS Kansli	
Ink.	2005 -UZ- 09
Dnr:	314-539/2005
Till:	RI

Till Kommunstyrelsen
Skrivelse

Avbryt biltullskampanjen genast

I fredags kom Regeringsrättens dom när det gäller upphandlingen av tekniskt system till biltullsförsöket. Domen innebär att Kammarrätten måste behandla sakfrågan angående Vägverkets upphandling. Vägverket meddelade i går att man fryser alla kontraksarbeten med IBM då domen är tydlig och ett fortsatt förberedelsearbete inför biltullskampanjen inte är förenligt med Regeringsrättens dom.

I måndags startade den propagandakampanj om biltullar som staden lägger 5 miljoner kronor av skattebetalarnas pengar på. När Länsrättens dom kom i augusti 2004 stoppade Miljöavgiftskansliet allt sitt förberedelsearbete inför biltullarna eftersom domen innebar att upphandlingen av det tekniska systemet inför försöket måste göras om. När Regeringsrätten i fredags återförvisade ärendet till Kammarrätten innebär det i dag att det inte finns någon annan dom än Länsrättens som gäller.

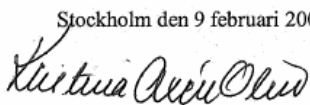
Det finns ingen annan väg för staden att gå än att genast avbryta den propagandakampanj som pågår. Det är inte bara en fråga om att rädda skattebetalarnas pengar utan handlar också i högsta grad om Stockholms stads anseende.

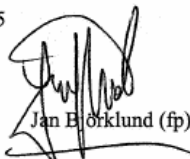
Majoritetens ovilja att avbryta kampanjen riskerar dessutom att skada Stockholms stads anseende och invånarnas respekt för beslut som staden fattar i olika frågor.

Kommunstyrelsen beslutar

att genast avbryta den pågående informationskampanj som Miljöavgiftskansliet startade den 7 februari

Stockholm den 9 februari 2005

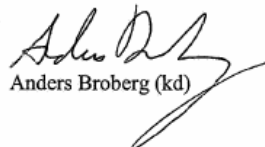

Kristina Axén Olin (m)


Jan Björklund (fp)


Ewa Samuelsson (kd)


Sten Nordin (m)


Lotta Edholm (fp)


Anders Broberg (kd)