

Information för transporter av farligt gods

Remiss från Länsstyrelsen i Stockholms län

Förlängd remisstid 19 oktober 2005

Borgarrådsberedningen föreslår kommunstyrelsen besluta följande

1. Som svar på Länsstyrelsens remiss angående information för transporter av farligt gods överlämnas och åberopas denna promemoria.
2. Protokollat i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Föredragande borgarrådet Leif Rönngren anför följande.

Ärendet

Länsstyrelsen har remitterat rubricerat ärende till Stockholms stad för yttrande senast den 20 september 2005. Räddningsverket och Vägverket har för avsikt att under år 2005 uppdatera *Sverigeatlas 2004 – rekommenderade färdvägar för farligt gods* samt *Väginformationskartan – Stockholms län 2005*. Sverigeatlasen och väginformationskartan visar de vägar som rekommenderas för transporter av farligt gods samt de inskränkningar för transporter av farligt gods som beslutats av länsstyrelsen i form av lokala trafikföreskrifter, information om rekommenderade uppställningsplatser för fordon lastade med farligt gods samt vattentäkter i närheten av de rekommenderade vägarna.

Sedan den senaste revideringen av vägatlasen och informationskartan har Södra Länken tagits i drift. Vägnetet runt Södra Länkens tunnlar har till delar byggts om och tagits bort. Detta medför att det i nuläget inte finns ett heltäckande rekommenderat vägnät vare sig för de primära eller sekundära farliga godstransporterna.

Remisser

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, brand- och räddningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden. Brand- och räddningsnämnden har nämndbehandlat ärendet. Övriga förvaltningar har inkommit med kontorsutlåtanden som svar på remissen då det inte varit möjligt för dem att nämndbehandla ärendet på grund av den korta remisstiden. Stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har valt att gemensamt svara på remissen.

Stadsledningskontoret anser att Södra Länken i de riskanalyser som tagits fram har visat sig innebära den minsta risken för transporter av farligt gods varför den bör rekommenderas primärt. Men eftersom det ur säkerhetssynpunkt inte får bli några stopp i trafiken i tunnelarna vill stadsledningskontoret att ett omledningsvägnät rekommenderas.

Brand- och räddningsnämnden har ingen erinran mot väginformation 2005. De ändringar som gjorts är relevanta, t.ex. redovisas Södra Länken i kartan.

Miljöförvaltningen avstår från att svara då de inte känner sig berörda.

Stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret anser att de rekommenderade primära transportvägarna för farligt gods mellan Värmdöleden (väg 222) och E 4/E 20 är inkonsekvent markerade på Vägverkets karta över Stockholms län.

Enligt kontoren är det viktigt att ett rekommenderat omledningsnät visas, som kan nyttjas då Södra Länken är avstängd.

Slutligen bör länsstyrelsen se över vägnamn och vägnummer i sin författning 01FS 2005:65 om transport av visst farligt gods på Södra Länken, i Hammarby sjöstad och Sicklaområdet, Nacka och Stockholms kommuner. Flera vägar och vägnamn har ändrats sedan Södra Länken öppnades.

Mina synpunkter

Det är viktigt att upprätthålla och revidera Sverigeatlasen och väginformationkartan regelbundet. Samverkan mellan länsstyrelsen och kommunerna genom detta remissförfarande ger en uppdatering snabbt, som gör att avgörande förändringar i kommunernas vägnät om ändrade sträckningar och nya vägar och trafikleder kan justeras i ovanstående dokument. Sedan den senaste revideringen av Vägatlasen har Södra Länken tagits i drift. Södra Länken har i de riskanalyser som tagits fram visat sig innebära den minsta risken för farligt gods, varför den bör rekommenderas primärt. Men samtidigt måste det finnas ett rekommenderat omledningsvägnät. Synpunkterna från stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret som redogör för vad som är lämpligt att föreslå av säkerhetssynpunkt om det blir stopp i trafiken i tunnlarna, är relevanta. Likaså de synpunkter att länsstyrelsen bör se över vägnamn och vägnummer i sin författning om transport av farligt gods (01FS 2005:65) på Södra Länken, i Hammarby Sjöstad och Sicklaområdet, Nacka och Stockholms kommuner. Flera vägar och vägnamn har ändrats sedan Södra Länken öppnades.

Jag föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande

1. Som svar på Länsstyrelsens remiss angående information för transporter av farligt gods överlämnas och återopas denna promemoria.
2. Protokollet i detta ärende förklaras omedelbart justerat.

Stockholm den 6 oktober 2005

LEIF RÖNNGREN

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

ÄRENDET

Länsstyrelsen har remitterat rubricerat ärende till Stockholms stad för yttrande senast den 20 september 2005. Stockholms stad har fått förlängd svarstid till 19 oktober 2005.

Räddningsverket och Vägverket har för avsikt att under år 2005 uppdatera *Sverigeatlas 2004 – rekommenderade färdvägar för farligt gods* samt *Väginformationskartan – Stockholms län 2005*. Sverigeatlasen och väginformationskartan visar de vägar som rekommenderas för transporter av farligt gods samt de inskränkningar för transporter av farligt gods som beslutats av länsstyrelsen i form av lokala trafikföreskrifter, information om rekommenderade uppställningsplatser för fordon lastade med farligt gods samt vattentäkter i närheten av de rekommenderade vägarna.

Sedan den senaste revideringen av vägatlasen och informationskartan har Södra Länken tagits i drift. Vägnätet runt Södra Länkens tunnlar har till delar byggts om och tagits bort. Detta medför att det i nuläget inte finns ett heltäckande rekommenderat vägnät vare sig för de primära eller sekundära farliga godstransporterna.

REMISSER

Ärendet har remitterats till brand- och räddningsnämnden, miljö- och hälsoskyddsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och stadsledningskontoret. Brand- och räddningsnämnden har nämndbehandlat ärendet. Övriga förvaltningar har inkommit med kontorsutlåtanden som svar på remissen då det inte varit möjligt för dem att nämndbehandla ärendet på grund av den korta remisstiden. Stadsbyggnadskontoret och trafikkontoret har valt att gemensamt svara på remissen.

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 28 september 2005 har i huvudsak följande lydelse.

Södra Länken har i de riskanalyser som tagits fram visat sig innebära den minsta risken för transporter av farligt gods varför den bör rekommenderas primärt. Men eftersom det ur säkerhetssynpunkt inte får bli några stopp i trafiken i tunnlar vill stadsledningskontoret att ett omledningsvägnät rekommenderas. För att kunna ta ställning till vilket vägnät som är lämpligast att rekommendera ur ett stadsövergripande perspektiv har stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, stadsledningskontoret och länsstyrelsen träffats och tillsammans diskuterat detta. Hänsyn är tagen till samhällsrisker, vägnätets utformning och standard, nuvarande bebyggelses lokalisering och innehåll, länsstyrelsens kunskap om farliga verksamheters lokalisering mm. Några naturskyddsområden eller skyddsområden för vattentäkter finns inte i närheten av transportvägarna. Resultatet framgår av stadsbyggnadskontoret och trafikkontorets gemensamma yttrande. Till de verksamheter i området som kommunen har kännedom om hanterar farliga ämnen och är i behov av transporter föreslås lämpliga sekundära vägtransportnät. För mer detaljer hänvisas till stadsbyggnadskontoret och trafikkontorets utlåtande.

Brand- och räddningsnämnden beslutade den 22 september 2005 att besvara remissen med brandförsvarets tjänsteutlåtande.

Stockholms Brandförsvars tjänsteutlåtande har i huvudsak följande lydelse.

Brandförsvaret har ingen erinran mot väginformation 2005. De ändringar som gjorts är relevanta anser brandförsvaret, t.ex. redovisas Södra länken i kartan.

Miljöförvaltningen

Avstår från att svara då de ej känner sig berörda.

Stadsbyggnadskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande har i huvudsak följande lydelse.

De rekommenderade primära transportvägarna för farligt gods mellan Värmdöleden (väg 222) och E 4/E 20 är inkonsekvent markerade på Vägverkets karta över Stockholms län.

Enligt kontoren är det viktigt att man visar ett rekommenderat omledningsnät som kan nyttjas då Södra Länken är avstängd. Lämpligen markeras då hela stråket Örbyleden - Huddingevägen- Åbyvägen som ”sekundär transportväg”. På förslagskartan är Örbyleden ”primär transportväg”, Huddingevägen mellan Örbyleden och Åbyvägen ”sekundär transportväg” medan Åbyvägen inte är rekommenderad som transportväg överhuvudtaget.

Vidare bör även Arenavägen samt Palmfeltsvägen västerut till Slakthusområdets norra infart markeras som ”sekundär transportväg”, medan däremot beteckningen ”primär transportled” bör tas bort från sträckan Palmfeltsvägen längre västerut – Bolidenvägen- Johanneshovsvägen. Slutligen bör länsstyrelsen se över vägnamn och vägnummer i sin författning 01FS 2005:65 om transport av visst farligt gods på Södra Länken, i Hammarby sjöstad och Sicklaområdet, Nacka och Stockholms kommuner. Flera vägar och vägnamn har ändrats sedan Södra Länken öppnades.