

## **Bilaga 12:2 till kommunstyrelsens protokoll den 4 juni 2003, § 5**

Tillhör ärende 5

Utbyggnad av Lindhagensgatan,  
genomförandebeslut

KS 2003-06-04

Christopher Ödmann (mp)

### **Förslag till beslut**

Vi föreslår kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige beslutar att

1. Lindhagensgatan förses med en kollektivtrafikfil redan i planeringsstadiet
2. därutöver anföra följande:

Miljöpartiet instämmer i att det är positivt att Lindhagensgatan nu kan byggas ut till ett livfullt och vackert stråk i det nya stadsdelsområdet Nordvästra Kungsholmen.

Det är dock olyckligt att en tillräcklig försörjning av kollektivtrafik till området nu inte planeras. Vi anser att det i planeringen av nya stadsdelsområden ska ingå spårreservat för spårbunden trafik, särskilda kollektivtrafikfiler och underlättande åtgärder för t.ex. bilpoolsbilar. Detta är helt i linje med ett hållbart utvecklingstänkande, där ”fel inte byggs in från början”. I och med införandet av miljö/ trängselavgifter behöver staden ha en samlad strategi för alternativen till privatbilen. Det ska vara bekvämt för medborgarna att välja miljömässigt och ekonomiskt riktigare alternativ.

I det sammanhanget bör Lindhagensgatan, områdets viktigaste gata, förses med en kollektivtrafikfil redan i planeringsstadiet. Att förse esplanaden i efterhand med en sådan fil kommer dessutom att innebära högre kostnader.