



Handläggare: Örjan Widaeus
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 261 98
orjan.widaeus@gfk.stockholm.se

2004-12-22

Dnr 04-320-1872:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Cykelgenomfart mellan Sergelstorgsrondellen och
Beridarbansgatan, skrivelse från Per Bolund och Åsa Romson (mp).
Återremiss**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden godkänner gatu- och fastighetskontorets förslag till markering och skyltning av cykelbana mellan Sergelstorgsrondellen och Beridarbansgatan.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Per Bolund och Åsa Romson (mp) har i brev framfört att kontoret skall undersöka möjligheten till en cykelgenomfart mellan Sergelrondellen och Malmskillnadsgatan dvs via Kulturtorget, Beridarbansgatan och Brunkebergstorg. Ärendet behandlades i GFN och återremitterades till kontoret med begäran att tydligare redovisa hur cyklisterna skall uppfatta att de måste ta hänsyn till gående och funktionshindrade och hur funktionshindrade ska uppmärksammas på cykelövergången. Vidare skall redovisas om det finns alternativa cykelvägar för cyklister för det aktuella cykelstråket.

Kontoret föreslår, att tillsammans med de cykelsymboler som skall utföras i cykelbanan, också att en tydlig skyltning utförs som klart visar att cyklisterna cyklar på de gåendes villkor. Avgränsningen av cykelbanan

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2005-01-25\Dagordning\Tjänsteutlåtande\17.doc

Bilaga 1: Brev

Bilaga 2: Plankarta

Bilaga 3: Handikapprådets yttrande

förslås ske med taktila gjutjärnsplattor. Då det gäller nämndens begäran om att redovisa alternativa cykelförbindelser till det som föreslås är alternativet att hänvisa cyklisterna via Sergels Torg-Regeringsgatan-Jakobsgatan-Malmtorgsgatan- Gustav Adolfs Torg. Även om kontoret skulle skylta upp detta som ett cykelstråk bedömer kontoret att cyklisterna ändå skulle åka över Kulturtorget. Det är en alltför stor omväg för att cyklister skulle välja den alternativa vägen.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Per Bolund och Åsa Romson (mp) har i brev framfört bristen att på ett smidigt sätt för cyklister kommunicera mellan Sveavägen och Gustav Adolfs Torg. Många cyklar idag via bl a Kulturtorget, på ett olagligt sätt, mellan dessa punkter. Brevskrivarna vill att kontoret skall undersöka om det går att tillåta cyklar över Kulturtorget.

Kontorets synpunkter och förslag

Cykelbanor och cykelfält är utförda i princip i hela Sveavägens sträckning. Sveavägen fungerar således som en viktig länk i nord- sydlig riktning genom Norrmalm. Vid Sergels Torg är det inte möjligt att ta sig vidare söderut på ett lagligt sätt, utan hänvisas att cykla via Regeringsgatan. Flertalet cyklister ser detta som en omväg och korsar istället Kulturtorget för vidare färd söderut via Beridarbansgatan-Brunkebergstorg-Malmtorgsgatan ner till Gustav Adolfs Torg. Innan ombyggnaden av Beridarbansgatan till torg fanns möjligheten att passera med cykel. Räkningar av cyklister vid Gustav Adolfs Torg visar att det är en stor mängd cyklister som cyklar söderut via Malmtorgsgatan.

Vid behandlingen av ärendet i GFN anfördes att kontoret skall redovisa om det finns alternativ till den föreslagna sträckningen mellan Sergels Torg och Gustav Adolfs Torg. Det alternativ som ligger närmast är att hänvisa cyklisterna via Hamngatan-Regeringsgatan-Jakobsgatan-Malmtorgsgatan och vidare till Gustav Adolfs Torg. Kontoret ser detta alternativ som en alltför stor omväg för att cyklister skall välja denna väg. En färdväg via Kulturtorget är också en för cyklisterna ur trafiksynpunkt säkrare färdväg.

Vidare anförde nämnden att kontoret tydligare skall ange hur cyklisterna skall uppfatta att de måste ta hänsyn till gående och hur funktionshindrade skall uppmärksammas på cykelövergången.

Kontoret föreslår att tillsammans med de cykelsymboler som skall utföras i cykelbanan att också en tydlig skyltning sker som klart visar att cyklisterna cyklar på de gåendes villkor. Då det gäller markeringen av cykelbanans begränsning ser kontoret mht övrig beläggning ur estetisk synpunkt olämpligt att utföra någon typ av stopplattor i ljus kulört som handikapprådet förordar. Kontoret anser mht till den karaktäristiska miljön och med stöd av stadsmiljögruppens synpunkter det lämpligt att lägga två plattrader i gjutjärn med taktil markering i form av knoppar.

I sammanhanget kan också nämnas att det idag finns en upplåtelse för torghandel på Kulturtorget på del av platsen där cykelövergången är tänkt. En mindre omDisposition av denna upplåtelse är fullt möjlig så att cykelövergången kan utföras.

Med hänsyn till att cykeltrafik sker på angiven plats samt att föreslagen cykelgenomfart ger fördelar för cyklisterna ur kommunikationssynpunkt och trafiksäkerhetssynpunkt anser kontoret att en cirka 2.3 m bred cykelövergång, enligt beskrivning ovan, markeras över Kulturtorget.

Efter genomförandet avser kontoret att utföra en uppföljning av platsen för att se hur samspelet mellan fotgängare och cyklister fungerar ur trafiksäkerhetsskäl. Den rapport som tas fram skall redovisas i handikapprådet.

Alternativ lösning

Ett alternativ till lösning av problemet, som diskuterats inom kontoret, är att inte markera cykelstråket utan endast skylta upp det med uppmaning till cyklisterna att de cyklar på fotgängarnas villkor samt att asfaltkudde läggs ut vid tillfarten mot Sergels Torg. Med det faktum som råder idag att cyklister olagligt cyklar över torget utan några stora problem som följd samt att den lösning som redovisats är dyrbar och medför svårigheter att utföra vore denna lösning ur praktisk synpunkt enkel och billig att genomföra. En uppföljning i form av trafiksäkerhetsstudie efter genomförandet kan göras i likhet med vad som är tänkt i den andra lösningen. Om det visar sig att man har fått sämre trafiksäkerhet är det utan några merkostnader möjligt att utföra det enligt grundförslaget.

Kontoret är medveten om att denna lösning strider mot nämndens uppdrag men kontoret vill ändå framföra detta som en alternativ lösning.

Samråd

Samråd har skett i stadsmiljögruppen som i princip godkände förslaget och förordade en taktill platta i gjutjärn. Förslaget har också presenterats i handikapprådet. De avstyrkte förslaget med motiveringen att det rör sig många fotgängare över Kulturtorget och ansåg att risk finns att vid en markering av cykelbana att cyklister hävdar sina bana och kör fort vilket kan leda till konflikter mellan cyklister och fotgängare. Se vidare bilaga 3.

Kostnader och tider

Kostnaderna har uppskattats till 100 000 :- och finansieras genom cykelanslaget. Åtgärden avses genomföras 2005.

SLUT