



Handläggare:  
Lars Jolérus  
Region Innerstad  
Teknikbyrån  
Telefon: 508 26 046

2004-12-16

Projektamn:

**Asbestsanering i Klaratunneln- utbyte av väggmaterial**

Tillhör gruppen angelägna miljöprojekt

**1. Projektets mål, syfte och förväntade resultat**

Klaratunnelns väggar är idag klädda med eternitskivor(asbest). Det är av hälsoskäl en mycket viktigt att byta ut detta material. Asbest sprids idag till omgivningen då påkörningar av väggarna sker. Påkörningar som leder till skadade väggskivor sker ca. 5-10 ggr/ år. När de trasiga skivmaterialet skall bytas utsätts Gfks personal för onödiga hälsorisker.

Målet med projektet är att avlägsna ett material som blev inbyggt under en tidsperiod då det ej var känt att asbest var en allvarlig hälsorisk. Arbetsmiljön för den personal som vid underhållsarbeten vistas i tunneln förbättras.

**2. Översiktlig projektplan**

Under år 2004 har kompletterande undersökningar av tunnelns konstruktion genomförts. I dagsläget finns det förslag på nya skivmaterial som fungerar ur alla aspekter såsom tålighet mot brand, tvättbarhet, estetik etc.

För att projektet skall kunna genomföras krävs att investeringsmedel från Miljömiljarden beviljas eftersom det inte finns utrymme i Gfks driftbudget för detta projekt. Under förutsättning att medel ur Miljömiljarden erhålles kan arbetet komma igång under hösten år 2005 och färdigställas under första hälften av år 2006.

**3. Översiktlig projektorganisation**

Projektet drivs av region innerstan, teknikbyrån, i samarbete med trafiktjänsten, driftteknik.

**4. Beskrivning av projektets kostnader, intäkter och finansiering**

Kostnaderna för projektet bedöms i dagsläget till 15 mnkr.

Fördelat på följande poster:

Projektering och byggledning: 2 mnkr

Kostnader för tunnelavstängningar: 1,5 mnkr

Rivnings- och saneringsarbeten: 2,5 mnkr

Byggnadsarbeten, montage av nya väggskivor: 9 mnkr

Utfallet för 2005- 2006 beräknas bli enligt nedanstående tabell:

mnkr	2005	2006
Utgifter (-)	-4	-11

Gfks personalkostnader ingår i ovanstående budget och bedöms utgöra 5 % av en heltidstjänst.

### **5. Projektets påverkan på framtida kostnader och kostnadseffektivitet**

Den framtida driftkostnaden förväntas minska något då det nya skivmaterialet kommer vara lättare att hålla rent, samt att byta ut vid påkörning. Dessutom minskar den kostsamma hantering som arbete med asbets innebär. Driftkostnaderna förväntas minska med ca. 100 000 SEK/ år, som en följd av förenklat hanterande vid utbyte av trasiga väggskivor.

### **6. Projektet i relation till miljöprogrammet och växthusgasprogrammet**

Projektet bidrar till att uppfylla Stockholms stads miljömål "Säkra varor", delmål 2.2. Nyckeltalen 2.2.1 och 2.2.2 är tillämpliga på projektet.

### **7. Projektets pådrivande roll**

Projektet kan resultera i att det tas fram nya förbättrade metoder för att genomföra asbetsaneringsarbeten. Skälet till detta är att det synnerligen komplicerat att utföra arbeten av detta slag i en trafiktunnel.

Då det enbart finns möjlighet att stänga av Klaratunneln nattetid så krävs det att en effektiv och säker arbetsmetod tas fram.

### **8. Uppföljning, dokumentation, erfarenhetsspridning**

Arbetet med att göra denna asbetsanering skall dokumenteras och sammanfattas i en rapport. Denna rapport kan vara en hjälp för andra som ställs inför samma problemställning.

### **9. Risk**

Ett saneringsprojekt av denna karaktär innebär alltid ett riskmoment. Dessa risker skall minimeras med god planering och bra skyddsåtgärder under genomförandet.

**Slut**