

Kontaktperson
Jan-Erik Hollander
Telefon; 5082 6379
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

Bullerskärmar längs Nynäsvägen genom Gamla Enskede

1. Projektets mål, syfte och förväntade resultat.

Nynäsvägen, sträckan genom Gamla Enskede är ett av de mest bullerstörda gaturummen i Stockholm. Trafiken uppgår till ca 90 000 fordon/dygn. Gaturummet är 50 meter brett och bullernivåerna (ekvivalent) uppgår till ca 75 dBA utomhus vid fasader längs sträckan.



I samband med utbyggnaden av Södra Länken har bullerskärmar satts upp inom trafikplats Skärmarbrink; längs båda sidor av nedfarten under Sofielundsvägen-Enskedevägen (svarta streck i vidstående figur).

Fastighetsägarna längs sträckan i Gamla Enskede har tidigare erbjudits bidrag till bullerdämpande åtgärder och flertalet har därvid genomfört fönsterbyten. Detta gör att inomhusmiljön i huvudsak uppfyller uppställda bullermål. Dock är utomhusnivåerna höga och de "hål" som tvärgatorna skapar längs sträckan medför att även bakomliggande villaboende upplever störningar av trafiken på Nynäsvägen.

Projektets mål är att, genom fortsatt utbyggnad av bullerskärmar, ca 2,5 meter höga, skapa en utomhusmiljö längs husen som har bullernivåer som är ca 10 dBA lägre än dagslägets, vilket innebär ekvivalentnivå om ca 65 dBA. Detta gör att en betydande bullerreduktion kan upplevas av dem som vistas utomhus på lokalgatorna.



Förslag från Skandiaconsult år 1994 (numera Ramböll); 2,5 meter höga skärmar av glas med spaljeväxter

År 1994 genomförde gatu- och fastighetskontoret, i samarbete med stadsbyggnadskontoret, parallella arkitektuppdrag för att få fram idéer till hur skärmar mm. anpassade till stadsbilden i området skulle kunna utformas och gestaltas. Projektet kom då ej till genomförande beroende på lokala önskemål att hellre invänta en nedgrävning med tunnelförläggning av trafiken. En projektidé från dåvarande Scandiaconsult (numera Ramböll) innebar 2,5 meter höga genomsiktliga skärmar som kontoren då bedömde som en intressant lösning.

Gatu- och fastighetsnämnden jämte stadsbyggnadsnämnden har våren 2004 behandlat kontorens redovisning av utförande och ekonomi för tunnelförläggning av Nynäsvägens genomfartstrafik på sträckan. På grund av stora kostnader (ca 2500 Mkr) torde projektet dröja mycket länge varför nämnderna godkände att studierna av en skärmlösning skulle återupptas så att situationen förbättras i väntan på att slutlösningens trafiktunnel kan finansieras och genomföras.

2. Översiktlig projektplan.

Projektet avser programutredning, projektering och byggande av bullerskärmar längs Nynäsvägens huvudkörbanor på sträckan genom Gamla Enskede; från södra delen av viadukten över Sockenvägen i söder till skärmad sträcka vid Södra Länkens trafikplats Skärmarbrink i norr.

Programhandling:	dec. 2004 – maj 2005
Lokalt samrådsmöte:	april 2005
Redovisning för godkännande till Gfn och Sbn jämte genomförandebeslut hos Gfn.:	juni 2005
Projekteringsarbete:	aug 2005 – jan 2006
Entreprenadupphandling:	febr 2006 – mars 2006
Byggande:	mars 2006 – nov. 2006

3. Översiktlig projektorganisation.

Projektansvarig är gatu- och fastighetskontoret genom dess Park- och gatubyrå. Programarbetet genomförs i samarbete med stadsbyggnadskontoret. Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning följer arbetet så att skötselfrågorna blir väl beaktade, förankrade och lokalt budgeterade.

		Namn	
Arbetsuppgifter	Org.	Programskede	Genomförandeskede
Projektledning, landskapsansvarig	Gfk	Ulf Lindahl	Ulf Lindahl
Planarkitekt	Sbk	Ulla-Britt Wickström	-
Trafikplanering	Gfk	Jan-Erik Hollander	-
Grönyteskötsel, lokal bevakning	E-Å sdf	Repr. ännu ej utsedd	Repr. ännu ej utsedd
Projekteringsledning, underhållsbevakning jämte byggledning	Gfk	-	Handläggare utses efter det att genomförande-beslut fattats.

4. Projektets kostnader, intäkter och finansiering.

En ungefärlig projektbudget har bedömts i samband med de parallella arkitektuppgifterna år 1994 vilken räknas upp till kostnadsläge 2004 med byggkostnadsindex:

Bedömd byggkostnad år 1994:	20 Mkr
Index 1994-2004, 40 %	8 "
Programhandling. kalkyl:	1 "
Projektering, byggledning och kontroll:	5
Osynligt, oförutsett och diverse, 30 %:	10

TOTALT, uppskattat: 44 Mkr

Medel för programhandling med kalkyl (1 Mkr) finns avsatt i gatu- och fastighetskontorets verksamhetsprogram år 2004 och 2005. Ansökan avser finansiering av genomförandet med 43 Mkr. tidsfördelat enligt nedan:

År 2005 (projektering):	3 Mkr
År 2006 (byggande):	40 Mkr.

Kostnader för Gfk-personal för projektrings- och byggledning uppskattas till 1,5 Mkr innebärande 0,5 heltidstjänst år 2005 och 1,0 heltidstjänst 2006.

Projektet ger intäkter i form av samhällsnytta genom ytterligare reducering av trafikbullernivåerna i området med hälsovinster till följd av ett ökat välbefinnande för boende och besökande i området.

5. Projektets påverkan på framtida kostnader och kostnadseffektivitet.

Bullerskärmar med vegetation för att åstadkomma ett vårdat gaturum för Nynäsvägen på sträckan förbi Gamla Enskede medför ökade drift- och underhållskostnader för staden. Dessa avser rengöring av skärmar jämte skötsel av nya planteringsytor.

Drift- och underhållskostnaderna får bäras av gatu- och fastighetsnämnden och Enskede-Årsta stadsdelsnämnd. En driftkostnads kalkyl får upprättas i det kommande programarbetet, som underlag för genomförandebeslut och budgetplanering. Driftbudgeten för gatu- och fastighetsnämnden belastas också av kapitaltjänstkostnader för investeringen.

Ett eventuellt genomförande av projektet har underhand godkänts av Enskede-Årsta stadsdelsförvaltning.

6. Projektet i relation till miljöprogrammet och växthusgasprogrammet.

Projektet påverkar ej trafikvolymerna i området och ökar därför inte avgasalstringen från trafiken. Det är ett bullerskyddsprojekt som går utöver de åtgärder som redan vidtagits (fönsterbytesbidrag) inom stadens bullerskyddsprogram. Mål är att skapa en tystare utomhusmiljö i gatuplanet. De nedersta våningarna får även bullerreduceringar men det nationella riktvärdet om 55 dBA vid fasad uppnås ej. Bakomliggande villabebyggelse, som idag influeras av buller som tränger in via tvärgatorna mot Nynäsvägens lokalkörbanor, får förbättringar.

7. Projektets pådrivande roll.

Det finns ett stort behov av att finna gestaltningsmässigt goda och effektiva skärmlösningar i störda gatumiljöer i Stockholm och även på andra håll i regionen/landet. Skärmprojekt Nynäsvägen skall även efter genomförandet bidra till ett vårdat gaturum, med små visuella barriärer på grund av skärmkonstruktionen. Anpassning av utförande och konstruktioner måste också ske till den karaktärskapande allén med storväxta lindar längs huvudkörbanan.

8. Uppföljning, dokumentation, erfarenhetsspridning.

Effekter får följas upp genom mätningar av bullernivåer längs husfasader före och efter det att skärmar byggts för att verifiera att planerad bullerreduktion uppnåtts. Det kan även vara lämpligt att genomföra enkäter bland boende inom influensområdet för att fånga upp ev. attitydförändringar till trafiken på Nynäsvägen och dess störningar.

I samband med utvärdering av de parallella arkitektuppdragen år 1994 lät Gfk utarbeta en presentationsvideo över inlämnade förslag. Dokumentation rörande genomförandet och effekter föreslås redovisas i ett sammanfattande informationsblad och på Gfk:s hemsida.

9. Risk.

- ? Att lokal opinion och politisk osäkerhet om genomförande ånyo leder till att projektet avbryts.
- ? Att trånga utrymmen i sidled i projektområdets norra del gör det svårt att skapa en sammanhängande "skärmvägg".
- ? Att gatu- och fastighetskontorets eller stadsdelsförvaltningens drift- och underhållsbudget ej kan anpassas till de ökade kostnader som bullerskärmar och ett vårdat stadsrum medför.

SLUT