

2004:70

Motion av Sten Nordin och Tord Bergstedt (båda m) om parkeringsoffensiv för Stockholm

Den som kört bil i Stockholms innerstad har uppmärksammat den brist på parkeringsmöjligheter och de svårigheter som finns att hitta parkeringsplats. Ibland tvingas man cirkla runt kvarteren flera varv innan man har turen att hitta en liten lucka. Det finns naturligtvis ett antal parkeringshus i innerstaden, men ofta är det svårt att hitta plats där eftersom många företag har förhyrda platser inom parkeringsgarage. Boendeparkeringsplatser är i dag en bristvara vilket inte minst märks i Stockholms innerstad.

Stockholm växer för varje år och med ett ökat antal människor kommer också fler bilar.

Trots att behoven av parkeringsplatser förändrats under åren så har inte Stockholms stad gjort någon inventering av parkeringsmöjligheterna i city sedan 1970-talet. På 30 år har parkeringsbehoven med all säkerhet förändrats vilket gör det oerhört viktigt att genomföra en grundlig inventering av Stockholms parkeringsmöjligheter både på gatumark och i parkeringsgarage.

Det finns i dag väldigt knapphändig kunskap om hur människor värderar parkeringsplatser och parkeringsmöjligheter i Stockholm. Därför bör staden tillsätta en parkeringsutredning tillsammans med representanter från näringslivet, detaljhandeln och de större parkeringsaktörerna för att ta reda på och värdera de behov som finns i dag t ex inom boendeparkering, arbetsplatsparkering och detaljhandelsparkering. Finns det t ex möjlighet att alternera olika typer av parkering genom att ha arbetsplatsparkering på dagtid och boende parkering på kvällstid i ett parkeringshus? Finns det andra möjligheter att dela användandet av parkeringsplatser i innerstaden?

För att få en långsiktig hållbar parkeringsutveckling så krävs också okonventionella lösningar som att staden inrättar ett Parkeringsråd bestående av Stockholms stad och externa aktörer. I rådet bör gatu- och fastighetskontoret och stadsbyggnadskontoret ingå från stadens sida. Dessutom bör de två största parkeringsbolagen Stockholm parkering och Car Park ingå, samt några av de största fastighetsägarna i Stockholms innerstad. Parkeringsrådet bör konsulteras i större planprojekt och ombyggnationer i innerstaden. Endast genom ett sådant samarbete finns det förutsättningar för att parkeringssituationen i Stockholm ska vara tillfredsställande.

Med hänvisning till ovanstående föreslås kommunfullmäktige besluta att gatu- och fastighetskontoret får i uppdrag att genomföra en inventering av totala antalet parkeringsplatser i Stockholms innerstad gatu- och

fastighetskontoret får i uppgift att genomföra en parkeringsutredning tillsammans med representanter från näringslivet, detaljhan deln och de större parkeringsaktörerna
staden inrättar ett parkeringsråd bestående av representanter från gatu- och fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, två parkeringsbolag och några av de största fastighetsägarna i Stockholms innerstad.

Stockholm den 24 november 2004

Sten Nordin

Tord Bergstedt