



Handläggare: Lars Hammar
Parkeringsavdelningen
Utveckling
Tel: 508 263 73
lars.hammar@gfk.stockholm.se

2004-12-27

Dnr 314-4566/2004

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Parkeringsoffensiv för Stockholm. Motion 2004:70 från Sten Nordin (m) och Tord Bergstedt (m).

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Nämnden godkänner kontorets utlåtande samt överlämnar och återoppar det som svar på motionen.

Olle Zetterberg

John Godberg tf

SAMMANFATTNING

Parkering är en ständigt omdiskuterad fråga. För att göra bästa möjliga för Stockholmarna och de aktörer som verkar eller besöker Stockholm behöver staden ständigt arbeta med den. Sten Nordin (m) och Tord Bergstedt (m) skriver i sin motion att ett samlat grepp om parkering behöver tas där flera aktörer samverkar för ett bättre nyttjande av parkeringen på såväl gatumark som tomtmark. Kontoret delar denna uppfattning. Det är dock inte möjligt att tillfredsställa behovet för samtliga trafikantgrupper utan prioriteringar måste göras mellan dessa.

Kontoret har sedan 2002 parkeringsregister för parkeringsplatser på gatumark. På tomtmark finns inget liknande register. Stadbyggnadskontoret hade fram till 1982 ett register för tomtmarksparkeringsplatser och kontorets uppfattning är att behovet av ett sådant är än större idag, varför arbetet med att upprätta ett sådant bör igångsättas.

Under det senaste året har arbete med att ta fram en parkeringsstrategi för Stockholms city pågått på kontoret där samråd skett med de flesta aktörer som motionärerna nämner. Strategin bör relativt lätt kunna anpassas till resten av innerstan.

Kontoret ställer sig mycket positiv till ett ”parkeringsråd”.

UTLÅTANDE

Bakgrund

2004-11-26 inkom en remiss från Kommunstyrelsen. En motion skriven av Sten Nordin (m) och Tord Bergstedt (m) om parkeringsoffensiv för Stockholm.

I motionen föreslås kommunstyrelsen besluta:

Att gatu- och fastighetskontoret får i uppdrag att genomföra en inventering av totala antalet parkeringsplatser i Stockholms innerstad.

Att gatu- och fastighetskontoret får i uppgift att genomföra en parkeringsutredning tillsammans med representanter från näringslivet, detaljhandeln och de större parkeringsaktörerna.

Att staden inrättar ett parkeringsråd bestående av representanter från gatu- och fastighetskontoret, stadsbyggnadskontoret, två parkeringsbolag och några av de största fastighetsägarna i Stockholms innerstad.

Analys

Motionärerna hävdar i sin motion att det är stor skillnad på tillgång och efterfrågan på parkeringsplatser i Stockholms innerstad. Eftersom kontoret inte har full vetskap om hur stor efterfrågan och tillgången är totalt är det svårt att med exakthet veta hur stor skillnaden är. Något som dock kan konstateras och genom uppföljningar kan beläggas är att det på gatumarken i citykärnan är ett högt tryck och hög beläggning på det fåtal parkeringsplatser som finns där. Likaledes har det konstaterats att i många områden i innerstan under kvällar och nätter finns en större efterfrågan än tillgång på parkeringsplatser på gatumark.

Kontoret har under åren gjort en del undersökningar och parkeringsutredningar som bland annat på grund vissa fastighetsägares ovilja att lämna ut uppgifter om antalet parkeringsplatser och beläggning blivit osäkra. Dessa undersökningar har dock visat på underskott av parkeringsplatser inom vissa områden och på överskott inom andra. Kontorets uppfattning är att det ser olika ut i olika områden i innerstan.

Eftersom det i vissa områden troligen även på lång sikt kommer att råda en större efterfrågan än tillgång till parkeringsplatser måste en prioritering mellan trafikantgrupperna ske. Nuvarande av staden antagen parkeringspolitik säger bland annat att denna skall leda till bättre

framkomlighet i trafiken. Kollektivtrafikresenärer, yrkestrafik, funktionshindrade och oskyddade trafikanter är betjänta av en aktiv parkeringspolitik. Vidare skall gatuparkering styras över till tomtmark.

INVENTERING

Det har på gatumark utförts en utredning för att inventera parkeringen på gatumark. Denna finns som ett register hos kontoret. Arbetet med ett nytt system för lokala trafikföreskrifter kommer ytterligare förbättra kunskapen om hur mycket parkeringsplaster staden har på gatumark.

För tomtmark är situationen annorlunda. Fram till 1982 hade Stadsbyggnadskontoret ett register över antalet parkeringsplatser på tomtmark. Detta register har av kostnads- och personalskäl inte uppdaterats. Kontoret ser ett klart behov av ett sådant register och ser det som naturligt att stadsbyggnadskontoret ansvarar för uppgifterna i denna del.

PARKERINGSUTREDNING

Kontoret har under det senaste året arbetat med att ta fram en parkeringsstrategi för city. I detta arbete har samråd skett med Norrmalms stadsdelsförvaltning, Parkeringsbolagen, SL, Taxi, Transport - Åkeriföreningen ABC-åkarna, Stockholms Handelskammare och City i samverkan.

PARKERINGSRÅD

Kontoret har idag samråd med olika intressenter i de flesta frågor rörande parkering. Dock skulle ett parkeringsråd vara ett bra komplement till detta. Det är viktigt för Stockholm att samförstånd i parkeringsfrågan uppnås mellan så många aktörer som möjligt.

Kontorets synpunkter

Kontoret anser att mycket redan gjorts/görs av det som Sten Nordin (m) och Tord Bergstedt (m) skriver om i sin motion. Det är viktigt att arbetet med att förbättra parkeringssituationen fortsätter och att det skapas en klarhet av hur parkeringssituationen på tomtmark ser ut.

Kontoret anser att ett parkeringsråd skulle vara till gagn för samtliga aktörer i Stockholm.

Kontorets förslag

Nämnden godkänner kontorets utlåtande samt överlämnar och åberopar det som svar på motionen.

SLUT