



Handläggare: Lars-Otto Frick
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 278 23
larsotto.frick@gfk.stockholm.se

2005-02-14

Dnr 04-360-4100:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Cirkulationskörning Gullmarsplan. Skrivelse från Björn Nyström
och Mats Rosén (kd)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu-och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Eva Olsson
Tf

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Gullmarsplan är underförsörjt med bilparkeringsplatser i förhållande till efterfrågan. Detta medför cirkulerande biltrafik generellt, men också på den östra och norra körbanan som endast är avsedd för distributionstrafik. För att minska söktrafiken efter parkeringsplatser avser kontoret att se över parkeringsbestämmelserna så att kapaciteten ökar genom att parkeringstiden minskas från 2 timmar till exempelvis 30 minuter dagtid samt att tydligare upplysa om att den avgiftsbelagda parkeringen är gratis första timmen. Kontoret avser också att undersöka möjligheten att installera en höj-och sänkbar pollare för att bättre kunna reglera trafiken på den östra och norra körbanan.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gullmarsplan är upplåtet för biltrafik som gårdsgata i fyra körbanor runt torget. Gårdsgata innebär att fordonstrafiken kör i blandtrafik med fotgängare på de senares villkor med en högsta hastighet av ca 7 km/t. Den västra körbanan utgör genomfartslänk mellan Gullmarsvägen och Grafikvägen och har längsgående parkering utmed fastigheterna samt en taxizon på motsatt sida. Den södra medger allmän biltrafik och parkering och den östra och norra har restriktioner som endast tillåter varutransporter och angöring. Grafikvägen är i sin helhet upplåten för boendeparkering, medan Gullmarsplan har parkering 24 timmar men begränsad till högst 2 timmar med P-skiva vardagar 8-22, avsedd främst för besökare till den kommersiella och sociala verksamheten runt torget. En mindre del av Gullmarsvägens norra sida har också denna typ av korttidsparkering. I övrigt gäller boendeparkering också där. Ytterligare 2 platser medger parkering högst 15 min på Gullmarsplan. Avgiftsbelagda parkeringsplatser finns ordnade på kvartersmark på ett parkeringsdäck bakom västra huslängan med infart från Grafikvägen samt på en yta mellan den södra huslängan och spårområdet för tunnelbanan/tvärbanan.

Det är stor efterfrågan på utrymme för biltrafik på Gullmarsplan vilket resulterat i trängsel på körbanorna runt torget och svårighet att parkera bilar både för boende och besökare.

Analys

Gullmarsplan är generellt sett underförsörjt med bilparkeringsplatser i förhållande till efterfrågan. Detta leder bl a till cirkulerande biltrafik för att hitta en ledig parkeringsplats. Olaglig parkering förekommer också ofta. Samtidigt har den nyligen gjorda ombyggnaden haft inriktningen att torgytan ska vara någorlunda bilfri i den centrala och norra delen. Bilfriheten står i konflikt med behovet av att angöra till fastigheterna, så en restriktion för östra och norra körbanan har införts för biltrafiken som endast tillåter varutransporter mellan klockan 8 och 22. Denna är mycket resurskrävande att övervaka vilket resulterat i att biltrafik ändå ofta förekommer i stor omfattning.

Samråd

Enskede-Årsta SDF samtycker till förslaget

Konsekvenser

-ekonomiska

Ökade underhållskostnader med öppningsbar pollare

-miljö

Mindre biltrafik på norra delen av torget

-måluppfyllelse

God överensstämmelse med avsikten med tidigare upprustning av torget

- näringsliv och jobb i regionen

Större omsättning av parkerade bilar och kunder

-kompensation för ianspråktagen grönyta

Inga

-tillgänglighet

Inga

-påverkan på barn

Mindre biltrafik ger ökad säkerhet och framkomlighet

Kontorets förslag/synpunkter

För att minska biltrafiken på den östra och norra körbanan avser kontoret att undersöka möjligheterna att bygga en öppningsbar fysisk anordning. En höj-och sänkbar stålpollare är troligen att föredra ur praktisk och estetisk synpunkt. Kontoret har erfarenheter av detta dels från Grev Turegatan där förhållandena liknar Gullmarsplans vad gäller trafikeringen, dels från Norra Hammarbyhamnen där man endast tillåter busstrafik. På den senare platsen har problem med driftstörningar varit omfattande. Regleringen på Grev Turegatan medger varudistributionstrafik mellan kl. 05.00 och 11.00. I övrigt får endast behöriga trafikera gatan via radiosändare som öppnar pollaren.

En ökning av parkeringskapaciteten föreslås genomföras på övriga körbanor genom att korta parkeringstiden dagtid från 2 timmar till exempelvis 30 minuter. Det ger större omsättning och är dessutom lättare att övervaka vilket ger bättre laglydighet. På den avgiftsbelagda parkeringen söder om Gullmarsplan föreslås ordnas en skyltad upplysning om att första timmen är gratis. Sammantaget ökar dessa åtgärder förutsättningarna för mindre cirkulerande biltrafik på Gullmarsplan.

SLUT