



Handläggare: Magnus Holmström
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 47
magnus.holmstrom@gfk.stockholm.se

2005-03-07

Dnr 03-370-3526

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Miljöupprustning av stråket Hjälmarsvägen – Årstavägen -
Åmänningevägen. Genomförandebeslut etapp 2.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att etapp 2 Årstavägen –
Åmänningevägen skall genomföras under åren 2006 – 2007

Göran Gahm
tf

Eva Olsson
tf

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden godkände vid sammanträde 2004-04-13
programmet till upprustning av stråket Hjälmarsvägen – Årstavägen -
Åmänningevägen. Samtidigt beslutade man att etapp 1, Hjälmarsvägen,
skulle genomföras under åren 2004 – 2005

Gatu- och fastighetskontoret föreslår nu att nämnden beslutar att den andra
etappen (Årstavägen - Åmänningevägen) skall genomföras under åren 2006
– 2007 med finansiering till största delen (13 Mkr) via försäljningsintäkter
för angränsande bostadsprojekt i Årsta och till resterande del (7 Mkr) via
kontorets ordinarie flerårsprogram under åren 2006 – 2007.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden godkände vid sammanträde 2004-04-13 programmet till upprustning av stråket Hjälmarsvägen - Årstavägen - Åmänningevägen. Samtidigt fattade man genomförandebeslut för etapp 1, Hjälmarsvägen. Programhandlingen som låg till grund för detta beslut återfinns i bilaga 1.

Ombyggnaden är i sin helhet kostnadsbedömd till 36 Mkr. För en första etapp som utgörs av Hjälmarsvägen finns ett genomförandebeslut i gatu- och fastighetsnämnden från 2004-04-13 på 16 Mkr.

Analys

Detaljprojektering av hela sträckan pågår och beräknas vara klar under maj månad efter vilket en upphandling av entreprenaden för första etappen kan påbörjas. Nu när det även finns en plan för finansiering av den andra etappen finns det stora fördelar med att samtidigt handla upp även denna entreprenad. Till exempel slipper man bygga provisoriska lösningar vid övergångarna mellan etapperna.

Under projekteringen har det visat sig att det på grund av byggnadstekniska skäl kan vara bättre att justera gränsen för etappindelning något utifrån den som anges i programförslaget. Eventuellt kommer cirkulationsplatsen i korsningen Årstavägen – Hjälmarsvägen att ingå i etapp 1.

Samråd

Samråd genomfördes för hela projektet inför genomförandebeslutet för etapp 1.

Konsekvenser

-ekonomiska

Föreslagen gatuupprustning har kostnadsberäknats av Byggnalys AB (prisläge juni 2003):

Etapp 1 (Hjälmarsvägen):	16 Mkr
Etapp 2 (Årstavägen + Åmänningev.)	20 ”
TOTALT:	36 Mkr.

För etapp 1 finns ett genomförandebeslut i gatu- och fastighetsnämnden från 2004-04-13 på 16 Mkr.

Finansieringen för etapp 2 föreslås ske delvis via intäkter från markförsäljning för bostäder och delvis via kontorets ordinarie flerårsprogram.

	Etapp 1 Hjälmarsvägen	Etapp 2 Årstavägen - Åmänningevägen
Årsjön	10 Mkr	
Gullmaren	4 Mkr	
Storsjövägen	2 Mkr	13 Mkr
Flerårsprogram		7 Mkr
Totalt	16 Mkr	20 Mkr

Driftskostnader

Driftkostnadsökningar (etapp 2):

Kapitaltjänstkostnader (8% av invest.):	1,6 Mkr/år
Gaturenållning (Sdf, reducerad, skattad):	< 0,1 Mkr/år
Gatubelysning (Gfk):	försumbar
Total driftkostnadsökning:	+ 1,7 Mkr/år

-miljö

Projektet medför att den yttre gatumiljön längs huvudgatustråket i centrala Årsta förbättras väsentligt. Lugnare och jämnare trafikrytm har positiv inverkan på trafikbuller och luftkvalitet i området.

Bättre förhållanden för cykeltrafiken är en viktig miljöfaktor i konkurrensen med biltrafiken. Särskilt viktigt blir goda cykelförhållanden inom stadsdelen efter det att nya pendeltågsstationen "Årstabergr" tagits i bruk.

-måluppfyllelse

Projektets genomförande infriar stadens mål om förbättrade förhållanden för oskyddade trafikanter, särskilt i de lägsta och högsta åldersgrupperna; skolbarn och äldre/funktionshindrade.

- näringsliv och jobb i regionen

Projektet ger, förutom under projekterings- och byggfasen, inga större effekter på näringslivet i regionen.

-kompensation för ianspråktagen grönyta

Ej aktuellt

-tillgänglighet

Åtgärderna bidrar till en förbättrad tillgänglighet.

-påverkan på barn

Projektet ligger nära Årstaskolan och många skolbarn rör sig i området. Ett genomförande bidrar till bättre trafiksäkerhet vilket är positivt ur barnens synvinkel.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden fattar genomförandebeslut för den andra utbyggnadsetappen som omfattar Årstavägen och Åmänningevägen till en bedömd kostnad på 20 Mkr. Finansiering sker via markförsäljning för näraliggande bostadsprojekt, Storsjövägen, (13 Mkr) och via kontorets ordinarie flerårsprogram under åren 2006 – 2007 (7 Mkr)

Ett genomförande bedöms i huvudsak kunna ske under åren 2006 – 2007.

SLUT