



Handläggare: Kristina Glitterstam  
Region Innerstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 508 262 61  
kristina.glitterstam@gfk.stockholm.se

2005-04-05

Dnr 03-670-1504

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Upprustning av Strandvägens kaj, del av etapp IV. Genomförande-  
beslut.**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att utföra upprustningen av Strandvägens kaj från Shellmacken och 120 meter österut enligt kontorets förslag.

Göran Gahm  
tf

Bertil Strid  
Stf

Mats Fager

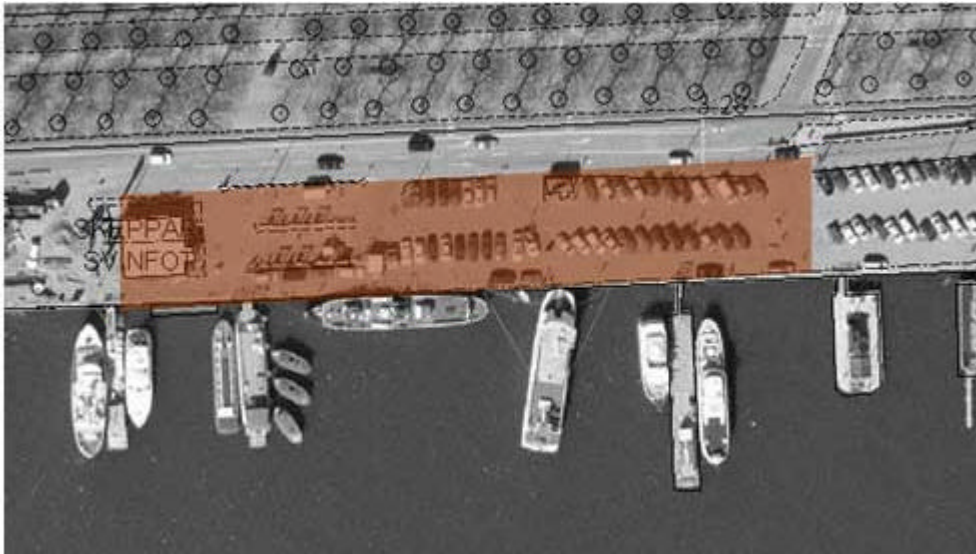
**SAMMANFATTNING**

Kontoret föreslår att Strandvägens kaj rustas upp från Shellmacken och 120 meter österut med byggstart hösten 2005. Upprustningen ska följa det program som "kajgruppen", med representanter från Stockholms Hamnar, gatu- och fastighetskontoret samt stadsdelsförvaltningen, tagit fram. Hittills har två delar av kajen byggts om i enlighet med programmet och denna del ska i likhet med de andra få ny beläggning, sittplatser, belysning och handikappvänligt gångstråk.

## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Gatu- och fastighetsnämnden tog 2003-06-10 inriktningsbeslut om upprustningen av Strandvägens kaj. I inriktningsbeslutet beskrevs hur man etappvis skulle rusta upp Strandvägens kaj i samarbete med Stockholms Hamn. Upprinnelsen till projektet var att Stockholms Hamn AB 1999 fick i uppdrag av sin styrelse att göra innerstadens kajer mer tillgängliga för allmänheten och mer funktionella för sjöfarten.



### Analys och konsekvenser

Designen följer de tidigare delarna med smågatsten, hållar, sittplatser och belysning. Cykelbanan förlängs förbi Shellmacken och får en överfart till mittremsan vid sidan om befintligt övergångsställe till dess att den sista etappen binder samman hela Strandvägsstråket.

Bensinmacken och –pumparna kommer inte att påverkas av upprustningen. Ytan som macken arrenderade för biltvätt och privatparkering är uppsagd av Hamnen och kommer att införlivas i omgivande kajplan.

I samband med upprustningen gör Hamnen omfattande kajreoveringar där bland annat dragstag och hammarband från 1800-talet byts ut.

På sträckan finns idag cirka 25 parkeringsplatser. Dessa kommer att tas bort när kajen renoveras. Kontoret har tillsammans med Car Park identifierat ersättningsplatser i Garnisonen. Ett avtal om detta återstår att skriva.

Arbetet görs vintertid då antalet flanörer är som lägst och inga uteserveringar eller glasskiosker påverkas. Förbigående trafik kommer att få något mindre utrymme under byggtiden, vilket dock inte tros påverka framkomligheten nämnvärt.

**Driftskonsekvenser**

Kostnaden för drift och underhåll kommer inte att påverkas nämnvärt.

**Samråd**

Förslaget är utformat i samråd med Östermalms stadsdelsförvaltning och presenterat på deras öppna möte.

**Tidplan**

Ombyggnaden planeras till hösten/vintern 2005.

**Ekonomi**

Anläggningskostnaden för etappen bedöms till 3 Mnr. Tillkommer gör kostnaden för flytt av likriktarstation som tidigare stod närmare Djurgårdsbron. Kostnaden delas mellan SL, Hamnen och staden, varav staden står för 1 Mnr.

**Budget**

Kostnaderna rymms inom ramarna för kontorets budget.

**Kontorets förslag**

Kontoret föreslår att detaljprojektering och därefter upphandling av entreprenör påbörjas snarast så att ombyggnad kan ske enligt tidplan samt att avtal skrivs med Car Park gällande ersättningsplatser i Garnisonen.

**SLUT**