



Handläggare: Erika Björnsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 265 41
erika.bjornsson@gfk.stockholm.se

2005-04-06

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Turistbussuppställning, Norr Mälarstrand. Genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden ger kontoret i uppdrag att bygga om turistbussuppställningen enligt förslaget.

Göran Gahm, tf

Bertil Strid, stf

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Förslaget innebär att den befintliga bussuppställningen förlängs västerut mot Samuel Owens gata. Detta möjliggör en utökning från dagens 13 till 18 bussplatser, men innebär samtidigt att ca 30 p-platser försvinner. För att kompensera detta föreslås att halva turistbussuppställningen under lågsäsong utgör bilparkering samt att parkering tillåts på norra sidan av Norr Mälarstrand. Dessa åtgärder medför att under turistsäsong minskar antalet bilparkeringsplatser med ca 15 stycken jämfört med idag, övrig tid på året ökar antalet platser med ca 5 stycken.

Även om åtgärden innebär att körbanan smalnas av bedömer kontoret att framkomligheten för den rörliga trafiken inte påverkas negativt. Det blir likt idag en konflikt mellan busspassagerare och cyklister där dessa strömmar korsar varandra, men kontoret bedömer att den föreslagna lösningen är bäst ur trafiksäkerhetssynpunkt. Trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklisterna bedöms förbättras när cykelbanan görs upphöjd över lokalgatan.

Beräknad investeringskostnad är 5,0 Mkr. Medel finns avsatt i budgeten för 2005. Driftskostnaden bedöms öka något.

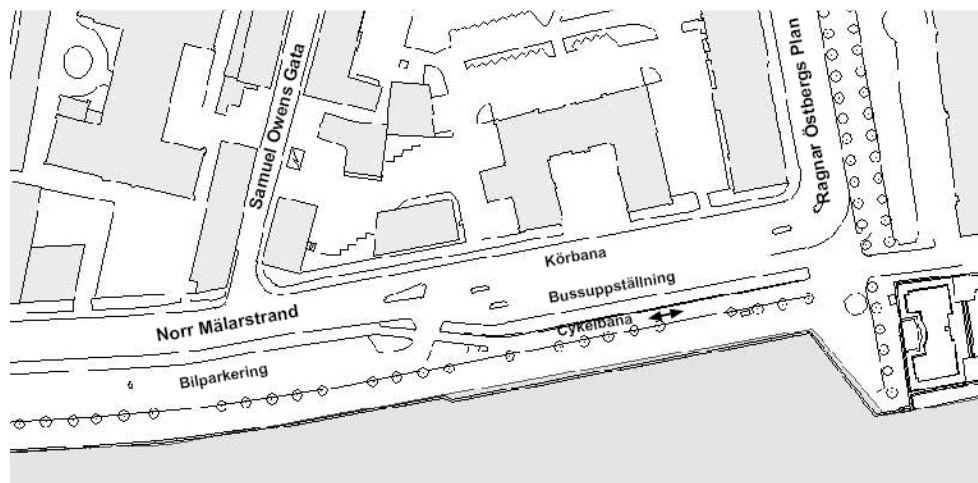
UTLÅTANDE

Bakgrund

År 2002 fick kontoret i nämndens uppdrag att studera förutsättningarna för att utöka antalet uppställningsplatser för turistbussar vid Stadshuset. Kontoret bad att få återkomma i frågan under 2003.

I en skrivelse 2003 ställdes frågan om det är möjligt att samnyttja parkeringsytan på Norr Mälarstrand, så att den under turistsäsong delvis utnyttjas för bussuppställning, men under övrig tid för bilparkering. Kontorets svar på skrivelsen var att en studie av detta skulle inkluderas i den pågående utredningen av turistbussuppställningen.

Under 2003 tog kontoret i samarbete med Stockholms Hamnar, stadsdelsförvaltningen och Stockholm Parkering fram ett program för upprustning av kajen längs Norr Mälarstrand mellan Kungsholmstorg och Stadshuset. I programmet föreslogs en ombyggnad/utökning av turistbussuppställningen. Programmet behandlades av nämnden 2004-05-18 och kontoret fick i uppdrag att påbörja detaljprojektering av bussuppställningen.



Figur 1 Befintlig situation

Analys

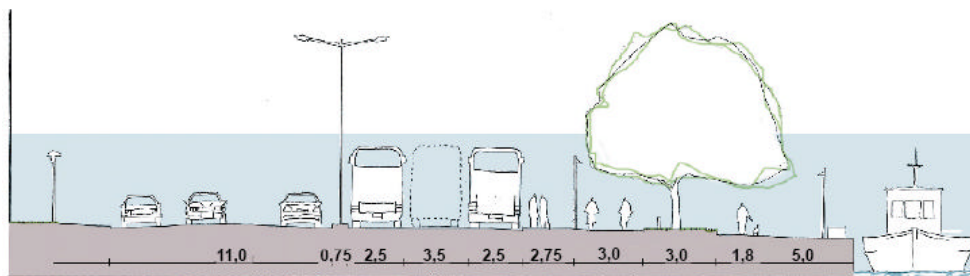
På den befintliga bussuppställningsytan ryms 13 bussar. Kontoret har studerat olika alternativ till att utöka bussuppställningen och funnit att den bästa lösningen är att förlänga den befintliga bussuppställningen västerut mot Samuel Owens gata. Detta möjliggör en utökning med 5 bussar, men innebär samtidigt att ca 30 parkeringsplatser försvinner. För att kompensera detta föreslås att halva turistbussuppställningen under lågsäsong utgör bilparkering samt att parkering tillåts på norra sidan av Norr Mälarstrand. Dessa åtgärder medför att under turistsäsong minskar antalet bilparkeringsplatser med ca 15 stycken jämfört med idag, övrig tid på året ökar antalet platser med ca 5 stycken.

Angöring till bussuppställningen föreslås lösas via en lokalgata med bussuppställning på ömse sidor. Gatan skiljs från körbanan av en kantsten. Lokalgatan ges en beläggning av cementstabiliserad asfalt för god hållbarhet.

Gångytan för busspassagerarna ställs i ordning med ny belysning, sittplatser och papperskorgar. Bussresenärerna leds över den befintliga dubbelriktade cykelbanan i två passager. Det är viktigt att dessa utformas tydligt för att undvika de konflikter som kan uppstå med busspassagerare som går i cykelbanan.

Infarten till parkeringen byggs om och cykelbanan görs av trafiksäkerhetsskäl upphöjd vid denna passage. Ett nytt övergångsställe tillkommer vid Samuel Owens gata.

Ny belysning föreslås både för körbanan och vid gång- och cykelbanan.



Figur 2 Föreslagen sektion

Samråd

Programmet för upprustning av kajen längs Norr Mälärstrand har varit på remiss. Nedan redovisas de remissvar som berör turistbussupställningen.

Stockholm Parkering påtalar att parkeringsplatser försvinner samt att de förutsätter att kontoret påtar sig alla kostnader för genomförandet.

Stockholms Visitors Board samt Interbus är positiva till programmet, men önskar att vänstersväng ska tillåtas från Ragnar Östbergs Plan mot Hantverkargatan. De önskar även åtgärder för att säkra en låg hastighet hos cyklisterna vid konfliktpunkterna mellan cyklister och busspassagerare. *Att tillåta vänstersväng mot Hantverkargatan skulle innebära negativa konsekvenser för kapaciteten i korsningen, varför kontoret inte anser det lämpligt. Kontorets ambition är tydliga passager över cykelbanan.*

Stadsledningskontoret har inga erinringar utan tycker att förslaget är bra. De påtalar att det är viktigt att övergångsställena över cykelbanan görs säkra samt att det idag är problem med tomgångskörning. De efterfrågar även vänstersväng mot Hantverkargatan. *Se ovanstående svar.*

Stadsdelsförvaltningen och Trafikkommittén har inget att erinra mot förslaget.

Konsekvenser

Beräknad investeringskostnad är 5,0 Mkr. Medel finns avsatt i budgeten för 2005. Driftskostnaden bedöms öka något.

Körbanan smalnas av för att rymma den föreslagna utformningen. Körfälten är idag breda och kontoret bedömer att det är möjligt att minska körfältsbredden utan att framkomligheten för den rörliga trafiken påverkas negativt.

Under turistsäsong minskar antalet bilparkeringsplatser med ca 15 stycken, övrig tid tillskapas ca 5 stycken. 5 bussupställningsplatser tillkommer.

Den konflikt som redan idag finns mellan busspassagerare och cyklister i de punkter där dessa strömmar korsar varandra kvarstår. Kontoret har studerat andra möjliga lösningar för att undgå detta problem, men bedömer att den föreslagna lösningen är den bästa ur trafiksäkerhetssynpunkt. Trafiksäkerheten och framkomligheten för cyklister förbättras när cykelbanan görs upphöjd över lokalgatan. Övergångsställen utformas enligt stadens riktlinjer för god tillgänglighet.

Ingen grönyta berörs av projektet.



Figur 3 Perspektiv över bussupställningen

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att nämnden ger kontoret i uppdrag att bygga om turistbussupställningen enligt förslaget.

SLUT