



Handläggare: Lars-Erik Wretblad
Strategiska avdelningen
Tel: 508 26 138
lars-erik.wretblad@sbk.stockholm.se

2005-04-11

Handläggare: Göran Westberg
Avdelningen för strategisk trafikplanering
Tel: 508 27 361
goran.westberg@gfk.stockholm.se

Sbk Dnr 04447-33
Gfk Dnr 04-007-2333

Till
Stadsbyggnadsnämnden
Gatu- och fastighetsnämnden

**Samordnad kontroll av miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft,
remiss från miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Stadsbyggnadsnämnden och gatu- och fastighetsnämnden beslutar att som svar på remissen till kommunstyrelsen översända och återropa detta tjänsteutlåtande

Ingela Lindh

Göran Gahm
T.f.

SAMMANFATTNING

Regeringen har översänt naturvårdsverkets redovisning i ovannämnda ärende. Staden har förra hösten innan naturvårdsverket lämnade redovisningen till regeringen fått yttra sig genom en tjänstemannaskrivelse från stadsledningskontoret till naturvårdsverket över ett förslag till redovisning. Föreliggande redovisning från naturvårdsverket skiljer sig inte särskilt mycket från det förslag som staden yttrade sig över. Kontoret anser att finansieringen för mätningar av långdistans-transporterade luftföroreningar bör bestridas av staten genom bidrag till kommuner och luftvårdsförbund samt att mer medel bör avsättas till forskning.

UTLÅTANDE

Remissen

Miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet har till bl.a. Stockholms stad översänt remissen för yttrande senast 2005-06-01. Inom staden har ärendet remitterats till stadsledningskontoret, stadsbyggnadsnämnden, gatu- och fastighetsnämnden och miljö- och hälsoskyddsnämnden för yttrande senast 15 maj 2005.

Bakgrund

Naturvårdsverket fick i uppdrag av regeringen att till 2004-10-01 utarbeta ett förslag för att underlätta kontrollen av miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft. Innan verket redovisade sitt uppdrag till regeringen översändes ett förslag på remiss 2004-06-18 till ett stort antal kommuner, myndigheter och luftvårdsförbund däribland Stockholm stad. Remisstiden utsattes till 2004-08-23. Mot bakgrund av den mycket korta remisstiden beslöts att inom staden inhämta synpunkter genom kontorsremisser varefter stadsledningskontoret fick i uppdrag att sammanställa och besvara remissen till naturvårdsverket. Bilaga 1.

Luftvårdssamarbetet i stockholmsregionen

Stockholm stad ingår i Stockholms och Uppsala läns luftvårdsförbund, som omfattar två landsting och 31 kommuner samt ett antal statliga verk och företag. Förbundet samarbetar även med länsstyrelserna i Stockholm och Uppsala. De operativa luftmätningarna och analyserna av luft ombesörjs av SLB-analys som är en enhet inom Stockholms miljöförvaltning. Ett samarbete finns även med Stockholms universitet (Institutet för tillämpad miljöforskning) för utveckling av mätmetoder m.m.

Föreliggande remiss

Den av miljö- och samhällsbyggnadsdepartementet nu översända redovisningen skiljer sig inte i någon större grad från det förslag som staden lämnade synpunkter på under förra sommaren 2004. Kommunerna får fortsatt ansvar för kontroll av miljö kvalitetsnormerna och länsstyrelsen för samordning i respektive län med en skyldighet att upprätta regionalt luftövervakningsprogram. Länsstyrelsen föreslås nu emellertid kunna ge uppdrag åt ett luftvårdsförbund att ta fram nämnda program.

I programmet ska anges hur mätningar och beräkningar skall ske samt på vilka platser mätningar av luftkvaliteten skall ske. Mätningar skall ske om kommun överskrider eller riskerar att överskrida miljö kvalitetsnormerna. Alla kommuner som berörs av luftkontrollmätningar måste delta i finansiering av verksamheten. Länsstyrelsens kostnader för tillsyn och rapportering till berörda myndigheter föreslås inte belasta kommunerna. Med ett regionalt luftövervakningsprogram skapas förutsättningar för en mer kostnadseffektiv och rättvis kontroll än i nuläget då många kommuner inte genomför den mät- och kontrollverksamhet som förutsätts i lagstiftningen.

I redovisningen påtalas vidare behov av ytterligare utredningar om dels principer hur förorenare, som förorsakar exempelvis utsläpp från fordons trafik, sjöfart och vedeldning, skall delta i finansieringen av luftövervakningssystemet, dels hur de kommuner som inte följer lagstiftningen skall

förmås att ombesörja kontrollen av miljö kvalitetsnormerna för utomhusluft. En sammanfattning av Naturvårdsverkets redovisning bifogas. Bilaga 2.

Kontorens synpunkter

I staden överskrider miljö kvalitetsnormerna för NO₂ och PM 10 på flera gatuavsnitt. Av denna anledning har Stockholms länsstyrelse på uppdrag av regeringen utarbetat förslag till åtgärdsprogram. Dessa program har till en del fastställts av regeringen varvid ett antal åtgärder pekas ut där kommunerna i länet får uppgifter och ansvar. Gatu- och fastighetskontoret avser att senare återkomma till nämnden i denna del. I den fortsatta luftkontrollen av utomhusluften har luftvårdsförbundet en viktig uppgift inte minst för att verifiera de åtgärder som blir följden av åtgärdsprogrammet. Kontoret anser att luftvårdssamarbetet fungerar bra. De ändringsförslag som läggs fram i redovisningen förstärker insatserna på området och är därför bra.

En av de synpunkter som tidigare framförts i remissvaret till naturvårdsverket, och som inte tagits med i här föreliggande redovisning, gäller statlig delfinansiering av kontrollverksamheten. Långdistanstransporterade föroreningar har kommunerna och luftvårdsförbunden svårt att påverka. Staten borde därför ekonomiskt delta i dessa kostnader genom bidrag till kommuner och luftvårdsförbund för de kostnader som övervakningen står för. Statens forskning om utomhusluft och föroreningar liksom åtgärder för att komma till rätta med problemen måste prioriteras i större omfattning. Luftföroreningarnas inverkan på folkhälsan och då kanske särskilt för barn i tätortsmiljö är viktiga frågor. Kontoret får i övrigt åberopa stadsledningskontorets ovannämnda yttrande till naturvårdsverket (Bil.1)

SLUT