



Handläggare: 2004-01-29  
Annika Feychting tel 508 264 91  
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering  
Dnr 03-300-3698:1  
Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Bilfri dag i Stockholm 22 september, skrivelse från Per Bolund (mp)  
och Åsa Romson (mp)**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att Stockholms stad genom gatu- och fastighetsnämnden deltar dels i den europeiska bilfridagen den 22 september 2004 och dels i den europeiska mobilitetsveckan.
2. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att översända ärendet för beslut i fullmäktige om undertecknande av manifestet för den europeiska bilfridagen "I stan utan min bil". Manifestet omfattar även den europeiska mobilitetsveckan och innebär att man blir fullvärdig medlem i bilfridagen.
3. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen från Per Bolund (mp) och Åsa Romson (mp).

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

**SAMMANFATTNING**

I en skrivelse från Per Bolund (mp) och Åsa Romson (mp) föreslås att kontoret ska komma med förslag på hur Stockholm skulle kunna delta som fullvärdig medlem i bilfridagen 2004.

Staden deltog i förra årets bilfridag med mycket positivt resultat. Kontoret föreslår därför att staden deltar både i bilfridagen den 22 september och i

---

Bilagor: Skrivelse från Per Bolund (mp) och Åsa Romson (mp).

Redovisning av "I stan utan min bil" 2003.

Mall för manifest 2003. Den europeiska bilfria dagen "I stan utan min bil". Den europeiska mobilitetsveckan.

mobilitetsveckan, som arrangeras i anslutning till bilfridagen. En lämplig del av en gata väljs för bilfridagen, berörda näringsidkare informeras i god tid och bjuds in att delta i projektet. Kontoret föreslår vidare att temat för kampanjen bör vara folkhälsa och säkerhet och att fördelarna med att cykla och gå lyfts fram. Bilfridagen bör genomföras i samverkan med andra intresserade förvaltningar och externa aktörer. Kontoret föreslår att de deltagande organisationerna svarar för sina egna kostnader. Med en sådan uppläggning föreslår kontoret att staden ansluter sig till den europeiska bilfridagen ”I stan utan min bil” och den europeiska mobilitetsveckan genom att skriva på manifestet.

## UTLÅTANDE

### Skrivelsen

I skrivelsen från Per Bolund (mp) och Åsa Romson (mp) föreslås att kontoret ska komma med förslag på hur Stockholm skulle kunna delta som fullvärdig medlem i bilfridagen 2004.

### Kontorets redovisning

#### *Bakgrund*

Många länder och kommuner deltar i den europeiska satsningen ”I stan utan min bil” som genomförs den 22 september varje år. Syftet med dagen är att lyfta fram den goda stadsmiljön, inte bara renare luft utan även stadens kulturella och sociala värden. Dagen ger tillfälle att uppmuntra alternativ till ensamåkandet i bil genom att lyfta fram kollektivtrafik, cykling, trafiksäkerhet, folkhälsofrågor med mera. I anslutning till denna dag genomförs också i många städer andra aktiviteter under en hel vecka; den s.k. mobilitetsveckan. Den första manifestationen genomfördes i Frankrike 1998. År 2002 deltog ca 1 800 städer i Europa, varav 48 i Sverige.

#### *Målet för bilfridagen*

Det **långsiktiga målet** för den europeiska kampanjen ”I stan utan min bil” är att förändra människors resemönster från bilåkning till alternativa transportsätt. Detta för att erhålla tätortsmiljöer med renare luft, mindre buller och med mindre intrång och barriäreffekter p.g.a. trafiken. För att nå detta mål är det viktigt att tänka långsiktigt när man genomför kampanjen. Kampanjen måste också knytas an till det strategiska arbete som rör hållbara transporter, som utförs av kommunen och andra aktörer. Det **kortsiktiga målet** är att invånarna och arbetsgivare/organisationer skall få kännedom om:

- ? vilka problem vägtrafiken orsakar
- ? vilka alternativ till bilen som finns inom kollektivtrafiken m.m.
- ? hållbara framtidssatsningar när det gäller kollektivtrafik, alternativa fordon m.m.
- ? pågående arbete i kommunerna för att förbättra trafikmiljön
- ? vad de själva kan bidra med för att förändra sitt resemönster och förbättra miljön.

Lokala myndigheter kan ansluta sig till kampanjen genom att skriva på ett manifest. I manifestet åtar man sig att organisera bilfridagen lokalt i enlighet med ett antal riktlinjer. Mallen för manifestet biläggs detta tjänsteutlåtande.

*I stan utan min bil 2003*

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade förra året att Stockholms stad genom gatu- och fastighetsnämnden skulle delta i den europeiska bilfridagen den 22 september 2003. "I stan utan min bil" genomfördes i liten skala och i samverkan med många aktörer. En redovisning av genomförandet, vilka aktiviteter som genomfördes samt erfarenheter från detta finns i bilagan till tjänsteutlåtandet. Sammanfattningsvis mottogs kampanjen positivt såväl av de samverkande parterna, de människor som besökte kampanjområdet som av media.

*Kontorets synpunkter*

Genomförandet av förra årets "I stan utan min bil" gav, med tanke på den korta planeringstiden, mycket positiva resultat. Kampanjområdet var en liten, avstängd del av Götgatan, ett kvarter mellan Svartensgatan och Högbergsgatan. Det fungerade i stort sett väl och berörda näringsidkare informerades i förväg. Med längre planeringstid kan dock en ännu bättre gata väljas. En sak att tänka på vid val av gata är det bör vara en plats där många människor naturligt passerar. En längre planeringstid ger också större möjligheter att samla aktörer som är intresserade av att delta och samordna information och aktiviteter.

Kontoret föreslår att staden deltar i "I stan utan min bil" 22 september i höst. Informationen och aktiviteterna föreslås ha ett tema med inriktning mot ökad folkhälsa och säkerhet. Fördelarna med gå och cykla kan lyftas fram samt olika aktörers åtgärder för att förbättra för dessa trafikanter. En lämplig del av en gata väljs, berörda näringsidkare informeras i god tid och bjuds in att delta i projektet. Under hela mobilitetsveckan kan kunskapsseminarier om gång-, cykel-, hälsoprojekt och säkerhet genomföras i samverkan med, eller av, intresserade aktörer. Kampanjen kan också påbörjas tidigare på året genom deltagande i andra planerade aktiviteter, så som cykeldagen i samband med Världshälsodagen m.m. Både bilfridagen och mobilitetsveckan bör genomföras i samverkan med andra intresserade förvaltningar i staden samt externa aktörer så som Vägverket, landstinget, SL, frivilligorganisationer m.fl. Kontoret föreslår att alla parter står för sina egna kostnader och att samordningen sker inom kontoret.

Med en uppläggnings enligt ovanstående anser kontoret att staden kan ansluta sig dels till den europeiska bilfridagen "I stan utan min bil" och dels till den europeiska mobilitetsveckan och att staden därmed skriver på manifestet för detta evenemang. Som information om vad som ingår i manifestet bilägs förra årets manifest till tjänsteutlåtandet.

**SLUT**