

Kontaktperson
Lena Winberg
Telefon: 08-508 26172

Ansökan om medel ur Miljömiljarden. Informationsåtgärd för Bilpool, Hammarby Sjöstad.

1. Projektets mål, syfte och förväntat resultat

I Hammarby Sjöstad finns en bilpool sedan ca 2 år. Det är Statoil som vann stadens tävling om bästa bilpoolskoncept och som på marknadsmässiga villkor driver verksamheten. Idag är ca 10 % av de inflyttade hushållen medlemmar dvs 200 av totalt 1 600 hushåll. Poolen har idag ca 15 bilar. Med ytterligare informationsinsatser kan andelen anslutna hushåll ökas. På så sätt minskar antalet privata bilar i stadsdelen och efterfrågan på parkeringsplatser sjunker. Även det totala bilanvändandet sjunker. På så sätt minskar miljöfarliga utsläpp och buller. Erfarenheterna ska utgöra underlag för planering av bilpoolsystem i andra stora stadsutvecklingsprojekt.

2. Översiktlig projektplan

Under år 2004 ska informationsmaterial om bilpoolen tas fram som ska sändas ut till alla boende i stadsdelen Hammarby Sjöstad. Informationsmöten ska hållas med de boende om nyttan av bilpoolen. Intervjuer ska ske och enkät tas fram och skickas ut till alla boende för att ta reda på attityden till bilpoolen. Detta utgör en grund för att kunna utveckla alternativa former för bilanvändning. Annan forskning och utveckling på området kommer att inhämtas och tillämpas.

3. Översiktlig projektorganisation

Två Gfk-anställda i Hammarby Sjöstadprojektet tar fram informationsmaterial och enkät.

4. Projektets kostnader

Kostnader för år 2004 är:

Informationsmaterial:	75 000 kr
Enkät:	75 000 kr
Lön för personal	100 000 kr
Summa	250 000 kr

5. *Påverkan på nämndens framtida kostnader*

Projektet har ingen påverkan.

6. *Miljöprogrammet*

Nyckeltalet som är tillämpligt enligt miljöprogrammet är:

Vägfrikssystemets ytanspråk ska inte öka per invånare.

7. *Projektets pådrivande roll*

Projektet bidrar till att sprida insikt om nyttan av samnyttjande av personbilar. Denna erfarenhet bör överföras till andra nya bostadsområden.

8. *Uppföljning*

Uppföljning ska ske genom att före och efter insatsen mäta andelen hushåll som är anslutna till bilpoolen. Informationsmaterialet kan tjäna som kunskapskälla för andra stadsutvecklingsprojekt. Även enkätsammanställningen utgör underlag för andra projekt.

9. *Risk*

Inga risker finns.

Ansökan görs av Hammarby Sjöstadsprojektet, Region Innerstad, Gfk genom Lena Winberg