

Kontaktperson
Lars Fränne
08 508 262 77

Förbättring av miljöförhållanden vid Danvikstull genom att flytta in vägtrafiken i Henriksdalsberget.

Projektets mål, syfte och förväntat resultat:

I samband med utredning av förutsättningarna för bostäder på stadens mark vid Danvikstull och Henriksdalshamnen har bl.a. gjorts en strategisk miljöbedömning. Denna visar både nödvändigheten och nyttan för ny och befintlig bebyggelse av en tunnel med tillhörande trafikplatser vid Danvikstull och Lugnet. Förväntat resultat är att planerad bostadsbebyggelse i närområdet om ca 2.000 bostäder kan genomföras samt att miljön främst avseende buller och avgaser med tillhörande utsläpp förbättras i hela området.

Översiktlig projektplan och projektorganisation:

Genomförandet planeras till 2005-2009 och bedrivs för Stadens del genom Hammarby Sjöstadsprojektet.

Projektets kostnader, intäkter och finansiering:

Staden tillsammans med Nacka måste svara för finansieringen totalt omfattande 1.100 Mkr. Statsbidrag har sökts men vår förhoppning sträcker sig endast till att vi kan få 150 Mkr. Ett bidrag till projektet från Miljömiljarden på 50 Mkr avseende del av stadens bidrag till projektet är mycket angeläget för att kunna genomföra projektet.

Miljöprogrammet och växthusprogrammet:

Många mål i Miljöprogrammet berörs av detta projekt t.ex. 1.3-5 om minskat trafikbuller, kväveoxid samt vägtrafiksystemets ytanspråk som i detta fall minskar från ett stort vägområde på 15- 20.000 m² till i princip 0 då leden går i bergtunnel. Projektet bidrar också i hög grad till en sund inomhusmiljö – mål 6.

Projektet innebär inga miljörisker eller andra risker.

Projektet bidrar positivt till samhällsutvecklingen och har stor påverkan på miljön