

Handläggare: Lars-Otto Frick
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 278 23
larsotto.frick@gfk.stockholm.se

2004-02-24

Dnr 03-360-1476:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Trafiksituationen vid Aspsätravägen. Skrivelse från Skärholmens stadsdelsnämnd, Mikael Nordstedt m.fl. (kd). Återremiss

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.
2. Gatu- och fastighetsnämnden hemställer hos Idrottsnämnden att ordna parkering på den i detaljplanen anvisade marken för parkering strax öster om idrottsplatsen.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Mikael Nordstedt m.fl. (kd) har i en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden önskat förslag på hur parkeringsfrågan vid Sätra idrottshall ska lösas. Brist på parkeringsplatser för besökande till Sätra IP medför att bilarna parkeras på den närliggande Aspsätravägen. Vid dessa tillfällen ökar trafiken och siktförhållandena blir dåliga på grund av fler parkerade bilar så att trafiksäkerhetsnivån sänks. Ärendet är återremitterat då nämnden vill att en grundligare genomgång av förhållandena sker. Kontoret föreslår att en yta för parkering som finns angiven i detaljplanen strax öster om idrottsplatsen färdigställs för att täcka behovet av besöksparkering vid större

evenemang. Utbyggnaden kan ske om Idrottsnämnden anvisar medel till detta. Kontoret föreslår vidare, som en följd av detta, att parkeringen på Aspsätravägen tas bort och att parkeringsövervakningen intensifieras så att parkeringsförbudet efterlevs. Då får Aspsätravägen enligt kontorets bedömning god trafiksäkerhetsstandard.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Sätra IP har inte tillräckligt antal bilparkeringsplatser ordnade för besökande vid stora evenemang. Det medför att bilar parkeras på omgivande gator trots gällande parkeringsförbud. Aspsätravägen kan därför vid dessa tillfällen få sänkt trafiksäkerhetsnivå på grund av ökad trafik och parkering. Ärendet är återremitterat då nämnden önskar att en grundligare genomgång av förhållandena görs i samråd med stadsdelsförvaltningen och Stockholmshem, där områdets trafiksituation tas i beaktande, liksom den utveckling som pågår i området.

Analys

Aspsätravägen är en 300 meter lång lokalgata med en tvär 90 graders kurva mitt på sträckan. Högsta tillåtna hastighet är 50 km/h som svårligen kan överskridas på grund av kurvan, vilket gjorda mätningar verifierar. Siktförhållandena över gatans omgivning är mycket goda för referenshastigheten 50 km/h. Entréerna till husen vetter mot bakomliggande gårdar och inte mot gatan. Sammantaget finns förutsättningarna för god trafiksäkerhetsstandard. Gatan har ständigt parkeringsförbud utom på delen mot Björksätravägen där det är tillåten avgiftsfri parkering 4 timmar 06-24 alla dagar.

Den tillåtna parkeringen och dålig efterlevnad av det ständiga parkeringsförbudet medför att siktförhållandena kraftigt försämras vid de parkerade bilarna. Eftersom det inte finns någon verksamhet i fastigheterna som alstrar stor besökstrafik torde det vara de boende längs gatan som vanligen parkerar där. Det är annars väl försett med parkeringsplatser på kvartersmarken i området i likhet med praxis i Sätra. En av kontoret gjord undersökning visar att gatan normalt inte har någon genomfartstrafik och att det totala trafikflödet är mycket lågt. Anledningen är främst att omgivande gator inte medför längre resväg och att de inte har någon köbildning. Vid större evenemang på Sätra IP belastas dock troligen Aspsätravägen av besökstrafik dit och fler parkerade bilar.

De trafiksäkerhetsproblem i form av dålig sikt på grund av parkerade bilar och för höga hastigheter som påtalas, härrör därför normalt från de kring vägen boendes trafikering av gatan utom vid större evenemang på Sätra IP.

Verksamheten på Sätra IP alstrar under normala förhållanden behov av ca 100 bilparkeringsplatser för besökande och aktiva. Vid större evenemang ökar behovet till ca 250 parkeringsplatser. Det finns idag en parkering för ca 100 fordon strax söder om idrottsplatsen i kvarteret mellan Eksätravägen

och Skärholmsvägen, som sköts av Idrottsförvaltningen. Då det råder generellt ständigt parkeringsförbud på alla gator i området måste utrymme för de ytterligare erforderliga 150 parkeringsplatserna ordnas på annan plats. En förutsättning för bygglovsgivning för friidrottshallen var att Idrottsförvaltningen ordnade parkering för ytterligare besökande vid större evenemang, vilket framgår av bilaga 2.

Det överskott av parkeringsytor som Stockholmshem förfogar över räcker inte och kommer inte heller i framtiden att räcka för att täcka hela behovet av besöksparkering till Sätra IP. Parkeringarna har dessutom in- och utfarter från Aspsätravägen.

Den tillåtna parkeringen på Aspsätravägen föreslår inte och ger dessutom sänkt trafiksäkerhetsnivå där.

En yta öster om Sätra IP finns angiven i gällande detaljplan Pl.6145 som parkering för upp till 160 platser. Den är idag inte utbyggd frånsett en trädplantering i mitten samt en kantstensavfasning.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att den yta i detaljplanen som är angiven för parkering belägen strax öster om Sätra IP med utrymme för 160 bilplatser, iordningställs för att lösa behovet av besöksparkering vid större evenemang.

Kontoret arbetar för närvarande med förslag till ytterligare bostadsutbyggnad inom Skärholmen, Sätra och Bredäng. Parkeringen bör därför endast bli temporär i avvaktan på att behovet av mark för bostadsutbyggnad klarläggs. Kontoret föreslår därför att parkeringstomten får disponeras temporärt för parkering. Utbyggnad kan ske om Idrottsnämnden anvisar medel.

Kontoret föreslår vidare som en följd av detta, att parkeringen på Aspsätravägen tas bort och att parkeringsövervakningen intensifieras, så att parkeringsförbudet blir verkningsfullt. Då får Aspsätravägen enligt kontorets bedömning god trafiksäkerhetsstandard. Gatan kommer med stor sannolikhet också att ingå i en 30-zon i området vid genomförandet av 30-zonindelningen. Vid eventuell framtida exploatering i området kan det bli aktuellt att omvandla Aspsätravägen till kvartersmark, som då får sin utformning bestämd av markägaren.

SLUT