



GATU- OCH FASTIGHETSKONTORET

PM Fordonstrafikräkningen i oktober 2003

Bilaga 2: Tabeller

Kommentarer till mätningar

*Hösten
2003*

Tabell 1: CITYSNITTET

1. Torsgatan	1 mätvön 2003-10-02.
2. Dalagatan	1 mätdygn 2003-10-02.
3. Västmannagatan	1 mätdygn 2003-10-02. Dubbelriktad sedan dec 2002.
4. Upplandsgatan	1 mätdygn 2003-10-02. Dubbelriktad sedan dec 2002.
5. Drottninggatan	Inga data. Gågata sedan 2000.
6. Holländargatan	3 mätdygn 2003-10-02, 2003-11-05, 2003-11-18. Valt mätvärde är närmast medelvärde.
7. Sveavägen	6 mätdygn 2003-09-30 till 2003-10-09. Valt mätvärde är närmast medelvärde. Standardavvikelse=1049.
8. Luntmakargatan	1 mätvön 2003-10-02.
9. Döbelngatan	1 mätdygn 2003-10-02.
10. Johannesgatan	2 mätvön 2003-11-06 (900) och 2003-11-12 (800). Valt mätvärde närmast prognos.
11. Regeringsgatan	1 mätdygn 2003-10-02.
12. Birger Jarls gatan	1 mätdygn 2003-10-02.
13. Engelbrekts gatan	1 mätdygn 2003-10-02.
14. Sturegatan	1 mätdygn 2003-10-03.
15. Grev Turegatan/Riddargatan	1 mätdygn 2003-11-18.
16. Smålandsgatan	1 mätdygn 2003-11-05. Gatuarbeten.
17. Nybrogatan	1 mätvön 2003-11-05. Gåoata sedan iuni 2003.
18. Sibyllegatan	1 mätdygn 2003-10-03.
19. Strandvägen	1 mätvön 2003-10-03. Eventuellt mindre databortfall på eftermiddagen.
20. Strömbron	2 mätdygn 2003-11-18 (15500) och 2003-11-19 (16500). Valt mätvärde närmast prognos.
21. Norrbo	1 mätdygn 2003-10-02.
22. Riksbron	Avstängd.
23. Vasabron	1 mätdygn 2003-11-18. Gatuarbeten.
24. Herkulesgatan	Inga data. Detektorfel.
25. Söderkopplet	2 mätdygn 2003-09-16 (32000) och 2003-11-06 (34500). Valt mätvärde närmast prognos.
26. Vattugatan	1 mätvön 2003-10-02.
27. Klara Mälarstrand	1 mätdygn 2003-11-05.
28. Klaraberosviadukten	1 mätvön 2003-11-05.
29. Kungsbron	1 mätdygn 2003-10-02.

Tabell 2: INNERSTADSNITTET

Södra innerstadsnittet

1. Danviksbron	2 mätdygn 2003-11-11 (51500) och 2003-11-12 (53000). Valt mätvärde närmast prognos. Data från slinqräkning. Ny mätstation saknar detektor i busskörfält.
2. Skansbron	9 mätdygn 2003-0916 till 2003-1002. Valt mätvärde är närmast medelvärde. Standardavvikelse=323. Data från ny mätstation. Gammal mätstation visar stor avvikelse under parallell mätning.
3. Skanstullsbron	3 mätvön 2003-1014 till 2003-10-16. Valt mätvärde närmast medelvärde. Standardavvikelse=3039. Data från ny mätstation.
4. Johanneshovsbron	2 mätdygn 2003-09-16 (71000) och 2003-10-15 (73000). Valt mätvärde närmast prognos.
5. Liljeholmsbron	1 mätdygn 2003-09-16. Data från äldre slinqräknestation.
6. Mariebergsbron	Inga tillförlitliga data. Otillförlitliga data finns för 9 mätdygn, medelvärde 6990, Standardavvikelse=888. Ny mätstation.
7. Marieberesavfarten f d Ramo 105	1 mätdygn 2003-09-09.
8. Fredhällspåfarten f d Ramp 101	1 mätdygn 2003-09-09.
9. Stadshagsavfarten f d Ramp 151	1 mätdygn 2003-09-09.
10. Kristineberesavfarten f d Ramo 1	1 mätdygn 2003-09-09.
11A. Essingeleden v N Stationsg	-
11B. Norra Stationsavfarten	1 mätvön 2003-09-09.

Norra innerstadsnittet

12. Lidingsbron	3 mätdygn 2003-10-07 till 2003-10-09. Valt mätvärde är närmast medelvärde. Standardavvikelse=438. Uppräknat med skattad trafik i busskörfält (ca 500). Data från ny mätstation. Gammal mätstation visar stor avvikelse under parallell mätning.
13. Roslagsv norr Bergiusv	1 mätdygn 2003-09-10, endast norrgående. Totalvärde beräknat utifrån historiska riktningfördelningar
14. Uppsalav vid Norrtull	Inga data. Detektorfel.
15. Solna bron	1 mätdygn 2003-09-09. Data från äldre slinqräknestation. Ny mätstation visar stor avvikelse under parallell mätning.
16. Tomtebodav vid stadsgränsen	1 mätdygn 2003-09-09.
17. Pamnaslänken norr Klarastrandsleden	1 mätdygn 2003-09-09.
18. Klarastrandsleden norr Pamnaslän	Inga data. Detektorfel.
19. Ekelundsbron	1 mätdygn 2003-09-09. Data från slinqräkning.
20. Stadshagspåfarten f d Ramp 152	1 mätdygn 2003-09-09.
21. Kristineberesavfarten f d Ramo 1	1 mätdygn 2003-09-09.
22. Drottningholmsv f d Ramp 145	1 mätdygn 2003-09-09.
23. Drottningholmsv f d Ramo 146	1 mätdygn 2003-09-09.

Tabell 3: REGIONCENTRUMSNITTET**Södra Regioncentrumsnittet**

N12. Danviksbron	2 mätdygn 2003-11-11 (51500) och 2003-11-12 (53000). Valt mätvärde närmast prognos. Data från slangräkning. Ny mätstation saknar detektor i busskörfält.
N13. Sickla Kanalbro	1 mätdygn 2003-10-15.
T14. Tyresövägen	2 mätdygn 2003-10-21 (34000) och 2003-10-22 (33500). Valt mätvärde närmast prognos.
H15. Stortorpsvägen	1 mätdygn 2003-10-15.
H16. Nynäsvägen	2 mätdygn 2003-10-21 (48500) och 2003-10-22 (48000). Valt mätvärde närmast prognos.
H17. Perstorpsvägen	1 mätdygn 2003-10-15.
H18. Magelungsvägen	1 mätdygn 2003-10-14.
H19. Ågestabron	1 mätdygn 2003-10-14.
H20. Huddingevägen	1 mätdygn 2003-10-14.
H21. Korkskruven	1 mätdygn 2003-10-14.
H22. G:a Södertäljevägen	1 mätdygn 2003-10-14.
H23. Häradsvägen	1 mätdygn 2003-10-14.
H24. Södertäljevägen	1 mätdygn 2003-10-21, endast södergående. Totalvärde beräknat utifrån historiska riktningsfördelningar
H25. Smistavägen	1 mätdygn 2003-10-14.
H26. Värbergsvägen	1 mätdygn 2003-11-04. Gatuarbeten.
H27. Skärholmsvägen	1 mätdygn 2003-10-14.
H28. Svanholmsvägen	1 mätdygn 2003-10-14.
H29. Ekholmsvägen	1 mätdygn 2003-10-14. Gatuarbeten.

Norra Regioncentrumsnittet

M1. Nockebybron	1 mätdygn 2003-10-07.
J2. Skälbyvägen	1 mätdygn 2003-10-08.
J3. Avestagatan	1 mätdygn 2003-10-08.
J4. Enköpingsvägen	2 mätdygn 2003-10-21 (50000) och 2003-10-22 (50000).
J5. Norrviksvägen	1 mätdygn 2003-10-08.
S6. Norra Kolonnvägen	1 mätdygn 2003-10-08.
S7. Turebergsleden	1 mätdygn 2003-10-08.
S8. Kymplingelänken	1 mätdygn 2003-10-21.
9. E4 Sörentorp	1 mätdygn 2003-10-21.
10. Stocksundsbron	Inga data. Detektorfel. 3 mätdygn 2003-10-07 till 2003-10-09. Valt mätvärde är närmast medelvärde. Standardavvikelse=438.
L11. Lidingöbron	Uppräknat med skattad trafik i busskörfält (ca 500). Data från ny mätstation. Gammal mätstation visar stor

Tabell 4: SALTSJÖ-MÄLARSNITTET

1. Gröndalsbron	Manuell räkning kl 6-21 vid Nybohovsbacken, ramper till/från Gröndal och Hägersten räknade med slang.
2. Västerbron	Riktning söderut 2003-10-15, riktning norrut 2003-10-16. Dygnsvärde beräknat utifrån historisk
3. Centralbron	Valt mätvärde är närmast medelvärde av 9 mätdygn 2003-10-07 till 2003-10-23. Standardavvikelse=1130. Inga data. Detektorfel.
4. Munkbroleden	1 mätdygn 2003-09-16, endast norrgående. Totalvärde beräknat utifrån historiska riktningsfördelningar (2000-2002). Data från äldre slinoräknestation. Nv mätstation fungerar ej.
5. Skeppsbron	1 mätdygn 2003-09-16

Tabell 1: CITYSNITTET

Bilar per vardagsdygn (ti-to, sammanlagt i båda riktningarna)

OBS Avrundningen ändrad 1997 till 100-tal för flöden under 5000 f

Snittet räknades inte 1999

<i>Gata</i>	<i>Hösten 1976</i>	<i>Hösten 1991</i>	<i>Hösten 1993</i>	<i>Hösten 1994</i>	<i>Hösten 1995</i>	<i>Hösten 1996</i>	<i>Hösten 1997</i>	<i>Hösten 1998</i>	<i>Hösten 2000</i>	<i>Hösten 2001</i>	<i>Hösten 2002</i>	<i>Hösten 2003</i>
1. Torsgatan	17 000	21 000	18 000	18 000	20 000	20 000	20 000	17 000	17 500	18 000	16 000	16 000
2. Dalagatan	8 000	6 000	7 000	6 000	7 000	6 000	7 000	7 500	7 500	6 500	6 500	6 000
3. Västmannagatan	7 000	5 000	4 000	4 000	4 000	4 000	4 500	4 200	3 900	3 000	3 900	4 000
4. Upplandsgatan	7 000	5 000	4 000	5 000	4 000	4 000	5 000	4 200	3 900	4 500	3 500	4 200
5. Drottninggatan	3 000	2 000	2 000	3 000	2 000	2 000	1 600	600	600	700	400	
6. Holländargatan	2 000	1 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 100	1 700	1 800	800	1 600	1 900
7. Sveavägen	26 000	36 000	32 000	31 000	32 000	33 000	30 000	32 000	34 000	30 500	28 500	27 000
8. Luntmakargatan	1 000	3 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 600	2 300	2 100	2 000	1 800	1 800
9. Döbelnsgatan	10 000	6 000	4 000	5 000	5 000	5 000	6 000	6 000	7 000	6 500	6 500	6 000
10. Johannesgatan	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	700	700	800	800	800	900
11. Regeringsgatan	10 000	1 000	8 000	8 000	8 000	8 000	7 500	8 000	9 500	9 000	9 000	9 000
12. Birger Jarlsgatan	20 000	17 000	16 000	18 000	18 000	16 000	15 000	14 500	15 000	14 500	14 000	13 500
13. Engelbrektsgatan	10 000	13 000	11 000	10 000	11 000	11 000	10 500	10 000	10 500	10 500	10 000	9 500
14. Sturegatan	19 000	15 000	16 000	16 000	15 000	13 000	15 000	12 500	14 000	14 000	13 000	13 000
15. Grev Turegatan/Ridda	5 000	3 000	3 000	3 000	4 000	3 000	3 100	2 700	1 000	1 000	800	1 000
16. Smålandsgatan	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	800	500	700	700	600	700
17. Nybrogatan	1 000	2 000	2 000	1 000	1 000	1 000	800	600	700	600	400	100
18. Sibyllegatan	4 000	6 000	3 000	2 000	2 000	3 000	2 800	2 200	2 100	5 000	3 500	3 500
19. Strandvägen	38 000	30 000	33 000	33 000	32 000	33 000	30 500	28 000	28 000	31 500	31 500	27 500
20. Strömbron	38 000	21 000	19 000	17 000	17 000	16 000	15 500	13 500	14 500	16 500	17 000	16 500
21. Norrbro	16 000	17 000	12 000	13 000	13 000	11 000	12 500	10 500	10 000	9 500	10 000	9 500
22. Riksbron	1 000	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd	avstängd
23. Vasabron	17 000	19 000	18 000	18 000	18 000	15 000	15 500	16 000	15 000	17 500	17 000	14 000
24. Herkulesgatan	8 000	27 000	26 000	24 000	26 000	25 000	24 500	25 500	32 000	31 500	30 500	
25. Söderkopplet	12 000	35 000	33 000	33 000	34 000	35 000	34 000	34 500	37 000	37 500	36 000	34 500
26. Vattugatan	1 000	avstängd	2 000	2 000	2 000	2 000	2 700	2 900	2 100	1 800	2 100	2 300
27. Klara Mälarstrand	24 000	23 000	20 000	22 000	21 000	19 000	21 000	23 500	19 000	22 000	21 000	20 000
28. Klarabergsviadukten	19 000	16 000	23 000	21 000	20 000	23 000	18 500	18 500	16 500	16 500	17 000	19 000
29. Kungsbron	14 000	15 000	17 000	19 000	19 000	17 000	18 500	15 500	18 000	17 000	17 500	17 000
SUMMA	340 000	347 000	339 000	338 000	341 000	331 000	328 200	315 600	324 700	329 900	320 400	
Ökning/Minskning mot föregående år				-0,3%	0,9%	-2,9%	-0,8%	-3,8%	2,9%	1,6%	-2,9%	

Tabell 2: INNERSTADSNITTET

Bilar per vardagsdygn (ti-to, sammanlagt i båda riktningar)

Avrundningen ändrad 1997 till 500-tal

	<i>Hösten 1976</i>	<i>Hösten 1991</i>	<i>Hösten 1995</i>	<i>Hösten 1996</i>	<i>Hösten 1997</i>	<i>Hösten 1998</i>	<i>Hösten 1999</i>	<i>Hösten 2000</i>	<i>Hösten 2001</i>	<i>Hösten 2002</i>	<i>Hösten 2003</i>
Södra innerstadsnittet											
1. Danviksbron	35 000	46 000	47 000	48 000	47 000	47 500	50 500	51 000	53 000	54 000	53 000
2. Skansbron	24 000	18 000	16 000	17 000	17 500	18 000	18 000	14 000	16 500	16 500	16 000
3. Skanstullsbron	65 000	30 000	31 000	30 000	29 500	28 000	29 500	30 000	29 000	28 500	28 500
4. Johanneshovsbron	-	58 000	66 000	66 000	65 000	67 500	70 500	71 500	69 000	67 000	71 000
5. Liljeholmsbron	49 000	43 000	41 000	40 000	39 000	40 000	42 500	44 000	39 000	41 000	41 000
6. Mariebergsbron	10 000	8 000	8 000	8 000	8 000	9 000	9 000	9 000	9 000	8 500	
7. Mariebergsavfarten f d Ramp 105	12 000	11 000	10 000	9 000	9 000	8 500	9 000	11 000	11 000	11 000	12 000
8. Fredhällspåfarten f d Ramp 101	10 000	9 000	8 000	8 000	7 500	7 500	7 500	7 500	7 000	6 500	7 000
9. Stadshagsavfarten f d Ramp 151	4 000	4 000	3 000	4 000	3 500	4 500	3 500	3 500	3 500	3 000	3 000
10. Kristinebergspåfarten f d Ramp 154	3 000	4 000	4 000	4 000	3 500	3 500	4 000	3 500	3 500	3 500	3 500
11A. Essingeleden v N Stationsg	41 000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11B. Norra Stationsavfarten	-	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	5 000	4 500	5 500	6 000	5 500
SUMMA 1 - 11	253 000	236 000	239 000	239 000	234 500	239 000	249 000	249 500	246 000	245 500	
	<i>Hösten 1976</i>	<i>Hösten 1991</i>	<i>Hösten 1995</i>	<i>Hösten 1996</i>	<i>Hösten 1997</i>	<i>Hösten 1998</i>	<i>Hösten 1999</i>	<i>Hösten 2000</i>	<i>Hösten 2001</i>	<i>Hösten 2002</i>	<i>Hösten 2003</i>
Norra innerstadsnittet											
12. Lidingöbron	34 000	38 000	39 000	40 000	40 000	42 000	42 000	42 500	44 000	42 000	41 000
13. Roslagsv norr Bergiusv	55 000	62 000	58 000	58 000	56 000	56 000	58 000	58 500	60 000	59 500	60 500
14. Uppsalav vid Norrtull	72 000	71 000	68 000	72 000	72 000	73 000	73 000	75 000	73 000	71 000	
15. Solnabron	23 000	23 000	23 000	23 000	22 000	23 500	23 500	24 000	24 000	23 000	23 000
16. Tomtebodav vid stadsgränsen	9 000	2 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 000	1 500	1 500	1 000
17. Pampaslänken norr Klarastrandsleden	-	15 000	12 000	12 000	12 000	11 500	13 000	11 500	11 500	11 500	11 500
18. Klarastrandsleden norr Pampaslänken	-	24 000	35 000	35 000	36 000	41 500	37 000	39 000	39 500	37 000	
19. Ekelundsbron	16 000	9 000	8 000	8 000	8 500	9 000	10 000	10 500	10 500	9 000	8 000
20. Stadshagspåfarten f d Ramp 152	4 000	7 000	9 000	9 000	9 000	9 000	10 000	9 000	10 000	9 500	10 000
21. Kristinebergsavfarten f d Ramp 153	3 000	6 000	8 000	8 000	8 000	8 000	7 500	8 000	8 500	8 000	8 500
22. Drottningholmsv f d Ramp 145	25 000	24 000	23 000	23 000	22 500	23 000	24 000	24 000	21 500	21 500	22 500
23. Drottningholmsv f d Ramp 146	23 000	22 000	22 000	22 000	22 000	21 500	22 000	20 000	19 000	18 500	19 500
SUMMA 12 - 23	264 000	303 000	306 000	311 000	309 000	319 000	321 000	323 000	323 000	312 000	
INNERSTADSNITTET. SUMMA 1-23	517 000	539 000	545 000	550 000	543 500	558 000	570 000	572 500	569 000	557 500	
Ökning/Minskning mot föregående år				0,9%	-1,2%	2,7%	2,2%	0,4%	-0,6%	-2,0%	

Tabell 3: REGIONCENTRUMSNITTET

Bilar per vardagsdygn (ti-to, sammanlagt i båda riktningar)

Avrundningen ändrad 1997 till 500-tal

Södra Regioncentrumsnittet	Hösten 1976	Hösten 1991	Hösten 1995	Hösten 1996	Hösten 1997	Hösten 1998	Hösten 1999	Hösten 2000	Hösten 2001	Hösten 2002	Hösten 2003
N12. Danviksbron	35 000	46 000	47 000	48 000	47 000	47 500	50 500	51 000	53 000	54 000	53 000
N13. Sickla Kanalbro	23 000	30 000	32 000	33 000	34 500	32 500	32 500	32 500	29 500	29 500	31 500
T14. Tyresövägen	26 000	31 000	30 000	30 000	31 000	31 500	32 500	34 000	34 000	34 000	34 000
H15. Stortorpsvägen	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 000	3 500	3 000	3 000
H16. Nynäsvägen	20 000	39 000	41 000	41 000	42 000	42 500	43 500	46 000	46 000	46 000	48 000
H17. Perstorpsvägen	2 000	2 000	2 000	2 000	2 500	2 500	3 000	3 000	3 000	3 500	3 000
H18. Magelungsvägen	9 000	17 000	15 000	15 000	18 000	16 000	17 000	16 500	17 000	19 000	17 500
H19. Ågestabron	7 000	11 000	11 000	11 000	11 500	11 000	11 000	10 500	10 500	12 000	11 500
H20. Huddingevägen	30 000	38 000	38 000	38 000	38 500	44 000	38 500	38 500	39 000	42 000	41 000
H21. Korskruven	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000	2 000
H22. G:a Södertäljevägen	11 000	6 000	5 000	5 000	5 500	5 500	5 500	6 000	6 000	6 000	6 000
H23. Häradsvägen	-	13 000	13 000	13 000	13 500	13 500	14 000	13 500	14 500	14 500	15 000
H24. Södertäljevägen	67 000	81 000	81 000	87 000	90 500	92 500	91 500	92 000	95 000	102 000	104 000
H25. Smistavägen	8 000	13 000	9 000	9 000	9 000	8 500	9 500	9 000	8 000	9 000	9 000
H26. Värbergsvägen	12 000	16 000	12 000	12 000	12 500	13 000	13 500	13 000	14 000	14 500	12 500
H27. Skärholmsvägen	4 000	5 000	7 000	6 000	6 500	6 500	6 500	7 000	7 000	7 500	7 500
H28. Svanholmsvägen	4 000	4 000	4 000	3 000	4 000	3 000	3 500	3 500	4 000	4 000	4 500
H29. Ekholmsvägen	7 000	11 000	7 000	8 000	7 500	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000	7 500
SUMMA 12 - 29	270 000	368 000	359 000	366 000	379 000	383 000	385 500	389 000	394 000	410 500	410 500
Norra Regioncentrumsnittet	Hösten 1976	Hösten 1991	Hösten 1995	Hösten 1996	Hösten 1997	Hösten 1998	Hösten 1999	Hösten 2000	Hösten 2001	Hösten 2002	Hösten 2003
M1. Nockebybron	13 000	18 000	19 000	20 000	19 500	20 500	20 000	20 000	20 500	21 000	22 000
J2. Skälbyvägen	9 000	8 000	8 000	8 000	8 000	8 500	8 000	8 000	8 000	8 000	8 000
J3. Avestagatan	14 000	12 000	11 000	11 000	10 500	11 000	10 500	10 500	11 500	11 500	12 000
J4. Enköpingsvägen	24 000	39 000	40 000	40 000	40 500	43 500	45 000	46 000	46 000	48 000	50 000
J5. Norrviksvägen	9 000	13 000	16 000	16 000	15 500	17 000	16 000	16 000	16 500	16 000	17 500
S6. Norra Kolonnvägen	-	7 000	9 000	10 000	9 000	5 000	6 500	6 000	6 500	7 000	6 500
S7. Turebergsleden	26 000	28 000	30 000	32 000	32 500	38 500	39 000	38 500	39 500	38 000	39 500
S8. Kymplingelänken	-	26 000	32 000	34 000	33 000	37 000	34 000	37 500	37 000	39 000	38 500
9. E4 Sörentorp	56 000	87 000	101 000	105 000	108 500	115 000	114 500	117 000	117 000	117 000	119 500
10. Stocksundsbron	61 000	75 000	85 000	87 000	86 000	89 500	88 500	92 000	93 500	90 500	
L11. Lidingöbron	34 000	38 000	39 000	40 000	39 500	42 000	41 000	42 500	44 000	42 000	41 000
SUMMA 1 - 11	246 000	351 000	390 000	403 000	402 500	427 500	423 000	434 000	440 000	439 000	
SUMMA 1-29	516 000	719 000	749 000	769 000	781 500	810 500	808 500	823 000	834 000	849 500	
Ökning/Minskning mot föregående år				2,7%	1,6%	3,7%	-0,2%	1,8%	1,3%	1,9%	

J = räknepunkt mot Järfälla

M = räknepunkt mot Mäläröarna

T = räknepunkt mot Tyresö

L = räknepunkt mot Lidingö

S = räknepunkt mot Sollentuna

Tabell 4: SALTSJÖ-MÄLARSNITTET

Bilar per vardagsdygn (ti-to, sammanlagt i båda riktningar)

Avrundningen ändrad 1997 till 500-tal

	Hösten 1976	Hösten 1991	Hösten 1995	Hösten 1996	Hösten 1997	Hösten 1998	Hösten 1999	Hösten 2000	Hösten 2001	Hösten 2002	Hösten 2003
1. Gröndalsbron	105 000	119 000	117 000	121 000	121 000	127 000	124 500	128 000	130 000	140 000	140 500
2. Västerbron	38 000	38 000	34 000	33 000	31 500	26 000	32 000	35 000	35 000	36 000	34 000
3. Centralbron	57 000	95 000	115 000	117 000	117 000	121 500	121 500	128 000	126 000	124 500	
4. Munkbroleden	23 000	21 000	20 000	17 000	19 000	25 500	19 000	19 000	20 500	19 000	19 000
5. Skeppsbron	50 000	31 000	25 000	25 000	28 000	22 000	25 500	23 500	26 500	25 000	23 000
SUMMA	273 000	304 000	311 000	313 000	316 500	322 000	322 500	333 500	338 000	344 500	
Ökning/Minskning mot föregående år			2,3%	0,6%	1,1%	1,7%	0,2%	3,4%	1,3%	1,9%	