



Handläggare: Tomas Victorin  
Region Ytterstad  
Markbyrån  
Tel: 5082 7080  
Tomas.victorin@gfk.stockholm.se  
Dnr 2004-400-00836

2004-03-17

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

**Förlängning av Bromma flygplats avtal. Motion av Jan Björklund m fl (fp), 2004:7**

**FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att som svar på remissen överlämna och återropa detta tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Gunnar Jensen

**SAMMANFATTNING**

Motionärerna föreslår att Stockholm ska ta initiativ till en förlängning av flygplatsavtalet till 2026. Kontoret anser att Bromma inte är någon framtidslösning. En sådan förlängning skulle helt blockera möjligheterna att få en ny och vida bättre flygplats till 2016 enligt Stockholmsberedningens förslag och kontoret föreslår att nämnden avstyrker motionen.

**UTLÅTANDE**

Till gatu- och fastighetsnämnden har för yttrande senast 2004-10-05 remitterats motion 2004:7 av Jan Björklund m fl (fp) avseende förlängning av Bromma flygplats avtal. Motionärerna yrkar att Stockholms stad tar initiativ i frågan om att avtalet mellan staden och Luftfartsverket måste förlängas till år 2026. Gatu- och fastighetskontoret får i ärendet anföra följande.

Bromma flygplats invigdes år 1936 som en kommunal flygplats. Under 1946 – 1996 uppläts den till Luftfartsverket enligt det s k Bromma-Ladugårdsgärdesavtalet. Efter förhandlingar förlängdes upplåtelsen år 1994 till 2011-12-31. Då upphör avtalet att gälla utan uppsägning och utan automatisk förlängning. För att upplåtelsen ska förlängas erfordras således ett nytt avtal mellan staden och staten.

# S

Kontoret kan konstatera att frågan om nedläggning eller bevarande av Bromma flygplats sedan decennier är en av de mest kontroversiella kommunalpolitiska frågorna i Stockholms stad.

Motionärerna betonar de *näringspolitiska* argumenten för ett bevarande av flygplatsen – behovet hos svenska och utländska företags ledningsfunktioner av att kunna flyga sin personal med egna eller inhyrda flygplan på flexibla tider. Detta är viktigt också för andra svenska orter. En nedläggning är tillväxtfientlig menar motionärerna.

Stockholmsberedningen föreslår (SOU 2003:33 s 15)

”att regeringen, med beaktande av frågans nationella och regionala näringspolitiska betydelse, uppdrar åt en för uppgiften särskilt utsedd kommission att om möjligt ta fram ett förslag till en citynära flygplats som kan hantera huvuddelen av det flyg som i dag trafikerar Bromma. Arbetet måste ske i nära kontakt med berörda kommuner och bedrivas med skyndsamhet så att en sådan flygplats kan tas i bruk senast före utgången av 2016. Stockholmsberedningen har erfarit att en sådan lösning kan få en tillräckligt bred och hållfast politisk acceptans.”

Kontoret kan inte finna annat än att en förlängning av Brommaavtalet till 2026 skulle helt omöjliggöra att en bättre lösning förverkligas inom överskådlig tid. Kontoret föreslår därför att nämnden avstyrker motionen.

**SLUT**