



Handläggare: Rolf Gäfvert
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 27
rolf.gafvert@gfk.stockholm.se

2004-04-07

Dnr 02-512-443:8

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Breddning av Akallavägen. Svar på skrivelse från Boendekommittén
i Akalla**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden besvarar skrivelse från Boendekommittén i Akalla med kontorets utlåtande.
2. Nämnden översänder beslutet till Boendekommittén i Akalla.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

I skrivelse till bl a gatu- och fastighetsnämnden vill Boendekommittén i Akalla ha svar på hur politikerna ser på gatu- och fastighetskontorets handläggning och igångsättning av breddningen av Akallavägen innan den demokratiska processen har avslutats.

Kontorets beslut att etappindela projektet grundar sig på att hanteringen av överklagandena av allt att döma kommer att dra ut på tiden. Den etapp som byggs i år ger en viss förbättring av framkomligheten och har därmed ett värde i sig.

För projektet som helhet gäller kommunfullmäktiges genomförandebeslut från år 2001. För den etapp som byggs i år finns gällande planer. Kontoret

W:\gfk.yourvoice.se\work\2004-05-04\Tjut\24.doc

Bilaga 1: Skrivelse från Boendekommittén i Akalla
2: Kartskiss

finner inget stöd för att fullmäktigebeslut och planer som tagits i demokratisk ordning inte skulle kunna genomföras i ett område därför att en intilliggande detaljplan resp dispens inte vunnit laga kraft.

Kontoret kan sammanfattningsvis för sin del inte se något demokratiskt problem i etappindelningen av Akallavägens breddning.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden och stadsdelsnämnden i Kista vill Boendekommittén i Akalla ha svar på hur politikerna ser på gatu- och fastighetskontorets handläggning och igångsättning av breddningen av Akallavägen innan den demokratiska processen har avslutats. Skrivelsen bifogas.

Skrivelsen föranleds av kontorets beslut att under år 2004 genomföra de delar av Akallavägsprojektet som inte omfattas av den detaljplan, som av boendekommittén har överklagats till regeringen, se bifogad kartsnitt.

Gatu- och fastighetskontorets synpunkter

Motiv för breddning av Akallavägen

Snittet över Järvafältet, bestående av de två regionalt betydelsefulla trafiklederna Kymlingelänken och Akallavägen, är överbelastat. De långa köerna morgon och eftermiddag innebär en dålig tillgänglighet till bl a Kista, som är ett av Stockholms utvecklingsområden.

Framkomligheten över fältet kommer att förbättras kraftigt då nya E 18 tas i trafik, vilket med nuvarande tidplan beräknas ske år 2011. Förbättringen uppkommer genom att Kymlingelänken, som blir en del av E 18, förstärks med planskilda korsningar och fler körfält.

Fram till dess att nya E 18 är klar är tiden så lång att staden anser det nödvändigt att vidta temporära åtgärder för att förbättra framkomligheten över snittet. Att förstärka Kymlingelänken är av praktiska och ekonomiska skäl inte meningsfullt. Däremot är det både effektivt och jämförelsevis okomplicerat att bredda Akallavägen mellan Norrviksvägen och Vandagatan till fyra körfält. Härigenom uppnås till en rimlig kostnad en väsentlig förbättring när det gäller framkomligheten över fältet. Åtgärden innebär inte ökat buller. Det minskade köandet torde också medföra ett minskat utsläpp av miljö- och hälsoskadliga ämnen längs sträckan.

Det kan noteras att redan då Akallavägen byggdes på 1970-talet var avsikten att den så småningom skulle breddas. För detta ändamål utfördes omfattande förberedelsearbeten för en breddning, främst genom utsprängningar av berg mitt för Akalla. Detta underlättar i hög grad det nuvarande projektet.

Då nya E 18 öppnas för trafik är det stadens avsikt att Akallavägen skall återställas till sitt nuvarande utseende, eftersom dagens kapacitet på denna väg då kommer att vara tillfyllest. Medel för återställandet finns avsatta i gatu- och fastighetskontorets långtidsbudget.

Beslut i staden

I ärendet "Hemställan om genomförandebeslut för provisorisk breddning av Akallavägen med därtill hörande konsekvensåtgärder och om särskild tilldelning av 45 miljoner kr" beslutade kommunfullmäktige 2001-06-18 enligt kommunstyrelsens förslag innebärande bl a godkännande av breddningen. Breddningen hade dessförinnan tillstyrkts av Kista stadsdelsnämnd.

För den del av Akallavägen som ligger norr om Finlandsgatan saknades detaljplan, varför en sådan upprättades enligt s k enkelt planförfarande. Plansamråd genomfördes enligt gällande regler. Planen antogs av stadsbyggnadsnämnden 2002-06-13. Den har sedan överklagats av Boendekommittén i Akalla. Ärendet ligger för närvarande hos regeringen för avgörande.

För en kortare sträcka, även den norr om Finlandsgatan, krävs dessutom ett mindre intrång i Hansta naturreservat. Dispenser för detta beviljades av stadsbyggnadsnämnden 2002-06-13. Stadsbyggnadsnämndens beslut har överklagats av Svenska naturskyddsföreningen. Ärendet ligger för närvarande hos miljööverdomstolen för avgörande.

Etappindelning av projektet

Det har kommit till kontorets kännedom att behandlingen hos regeringen resp miljööverdomstolen av nämnda överklaganden kan komma att dra ut avsevärt på tiden. Med hänsyn till den fortsatt prekära trafiksituationen på Kymplingelänken och Akallavägen har kontoret beslutat att snarast bredda den del av Akallavägen som inte berörs av överklagandena, d v s sträckan mellan Norrviksvägen och Finlandsgatan. Den etapp som nu byggs ger en viss förbättring av framkomligheten och har därmed ett värde i sig, bl a för tillgängligheten till Kista. Utbyggnaden utförs så att sträckan kan trafikeras med fyra körfält från och med vintern 2004 – 2005.

Utformningen av den återstående etappen, mellan Finlandsgatan och Vandagatan, blir beroende av utfallet av de pågående prövningarna hos regeringen resp miljööverdomstolen.

Slutsatser

För projektet som helhet gäller kommunfullmäktiges genomförandebeslut från år 2001. Detta beslut innebär inget hinder mot en etappindelning, som tvärtom är ett vanligt förfarande vid större projekt. För den del som nu byggs ut finns sedan tidigare fullt planstöd. Både fullmäktigebeslutet och de gällande planerna har tillkommit i demokratisk ordning. Kontoret finner inget stöd i lagar eller förordningar för att fullmäktigebeslut och gällande

S

planer som tagits i demokratisk ordning inte skulle kunna genomföras i ett område därför att en intilliggande detaljplan resp dispens inte har vunnit laga kraft.

Samråd har i denna fråga förevarit med stadsledningskontorets juridiska avdelning och länsstyrelsen.

Kontoret kan sammanfattningsvis för sin del inte se något demokratiskt problem i etappindelningen av Akallavägens breddning.

Kontoret föreslår att nämnden besvarar skrivelsen från Boendekommittén i Akalla med kontorets utlåtande.

SLUT