



Lars Kustus
Region Ytterstad
Drift- och underhållsbyrån
Telefon: 508 262 88

Samrådsredogörelse för stadsdelarna i ytterstaden.

Kontorets svar är skrivet i kursiv stil.

Söderort:

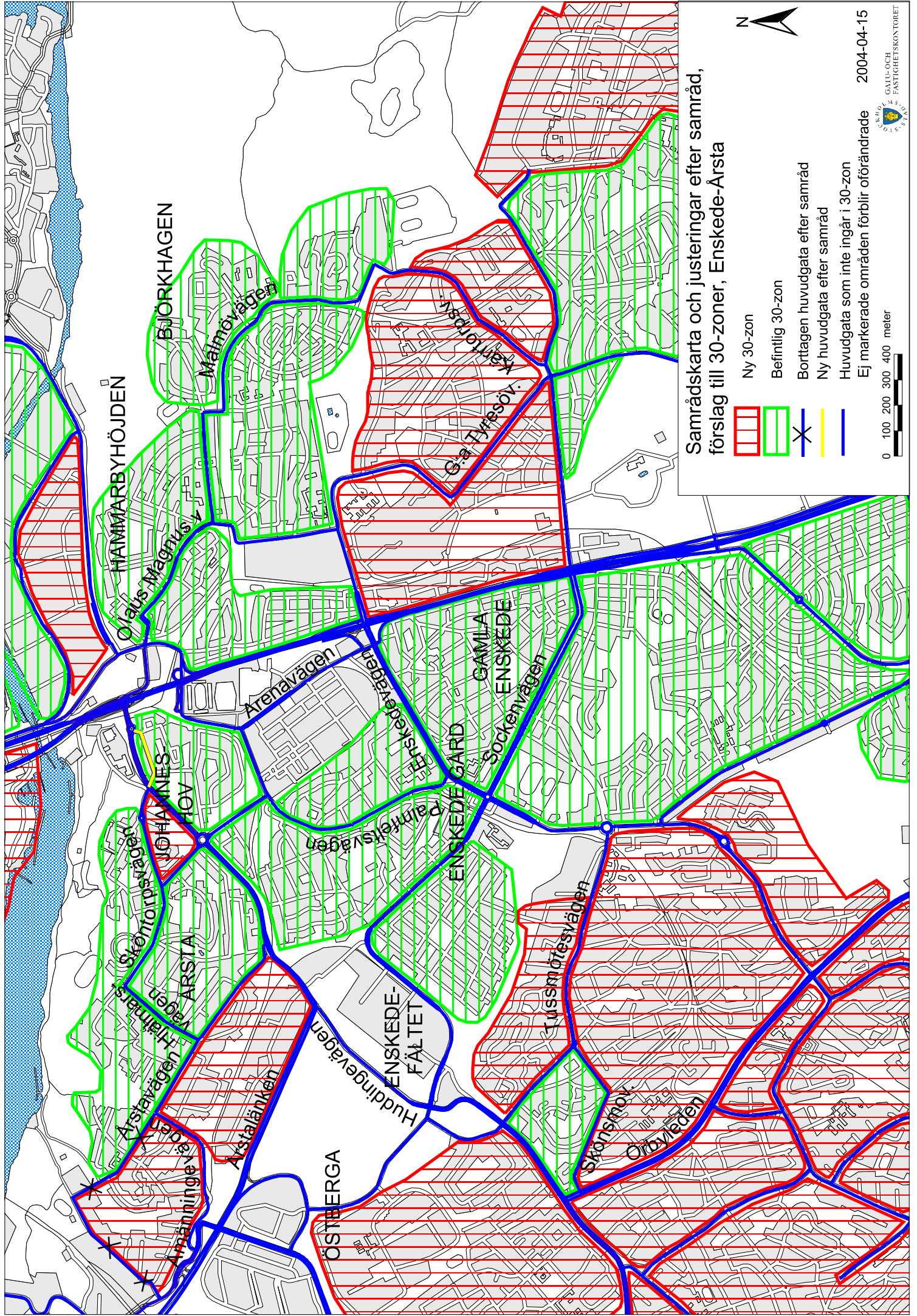
Enskede-Årsta: Fristående möte den 30 mars. Kontoret har översänt skriftlig information till Liljeholmens stadsdelsnämnd. Kontoret har även erbjudit en muntlig information på stadsdelsnämndens möte under våren.

- Sandfjällsgatan fungerar som en smitväg. Vad kommer att hända med den efter Södra länkens öppnande. *I kontoret förslag till 30-zonsindelning kommer gatan att ingå i en 30 zon.*
- Skagersvägen är en smitväg mellan Johanneshovsvägen och Sköntorpsvägen. Höga hastigheter och buller är ett stort problem. Bullerproblematiken har varit uppe i rätten, men det blev avslag på en sänkning av hastigheten till 30 km/h. Just nu är ett överklagande på väg in. Skagersvägen ska inte vara någon huvudgata och det ska definitivt vara 30 km/h, de höga hastigheterna ger buller. *Skagersvägen har en funktion som en uppsamlingsgata men dess standard och användning gör att den betraktas som en huvudgata för det lokala nätet.*
- Tussmötesvägen borde ha 30 km/h i bostadsområdet, varför är det 50 km/h i förslaget? *Tussmötesvägen byggs för närvarande om för att förbättra trafiksäkerhet vid gångpassager, kontoret finner därför att vägen kan ha kvar sin nuvarande hastighetbegränsning.*
- Över 50% av Årsta har 30 km/h idag, varför inte göra hela Årsta till en 30-zon. *Efterlevnaden av hastigheten på långa 30-sträckor är redan i dagslägen dålig. De resultat som finns från andra städer påvisar att en fordonsförare ej bör vara tvungen att färdas över 400 meter för att komma till en väg med 50 km/h. Detta för att efterlevnaden av 30 km/h ej ska minska.*







Kontoret föreslår en utvidgning av 30-zonsförslaget i Årsta gällande följande vägar:

1. På Svårdlångsvägen där det i dag redan är 30 km/h på cirka 300 meter.
2. Årstavägen mellan Åmänningevägen och Tavelstjövägen. Då det i dagsläget finns 30 km/h på delar av sträckan och den ej kan anses vara huvudgata.

För Årsta finner även kontoret skäl att göra en utvidgad analys angående hur trafikflödena förändras genom Södra länkens öppnande.



Samråds-karta och justeringar efter samråd,
förslag till 30-zoner, Enskede-Årsta

-  Ny 30-zon
-  Befintlig 30-zon
-  Borttagen huvudgata efter samråd
-  Ny huvudgata efter samråd
-  Huvudgata som inte ingår i 30-zon
-  Ej markerade områden förblir oförändrade



2004-04-15