



Lars Kustus
Region Ytterstad
Drift- och underhållsbyrån
Telefon: 508 262 88

Samrådsredogörelse för stadsdelarna i ytterstaden.

Kontorets svar är skrivet i kursiv stil.

Söderort:

Farsta: öppet nämndmöte den 3 mars.

- I Sköndal redovisas två huvudgator, Perstorpsvägen och Sköndalsvägen. Det är längs dessa gator trafikproblemen finns och åtgärder borde utföras. Boende ser Sköndals som ett bostadsområde där 30 km/h borde råda i hela området. *Huvudgatorna behandlas i ett separat projekt och kräver ofta dyrare och mer omfattande åtgärder. Vissa gator måste i fortsättningen vara uppsamlings-/huvudgator. Kontoret har efter det öppna nämndmötet analyserat dessa två vägar vidare och funnit att Perstorpsvägen mellan Sköndalsvägens norra och södra anslutning torde kunna ingå i en 30-zon, då dess standard är lägre än Sköndalsvägen.*
- Samma sak som ovan bör gälla för Tallkrogens och Svedmyras vägar Lingvägen och Herrhagsvägen. *Som ovan angående huvudgator. Även det faktum att avståndet till en gata med 50 km/h blir stort, och det därmed är risk att efterlevnaden av 30 km/h försvinner, bör beaktas.*
- Farsta bör bli ett försöksområde med större 30-zoner där alla gator ingår. Effekterna kan sedan jämföras med andra stadsdelar i staden med mindre 30-zoner. *Efterlevnaden av hastigheten på långa 30 sträckor är redan i dagslägen dålig. De resultat som finns från andra städer påvisar att en fordonsförare ej bör vara tvungen att färdas över 400 meter för att komma till en väg med 50 km/h. Detta för att efterlevnaden av 30 km/h ej ska minska.*

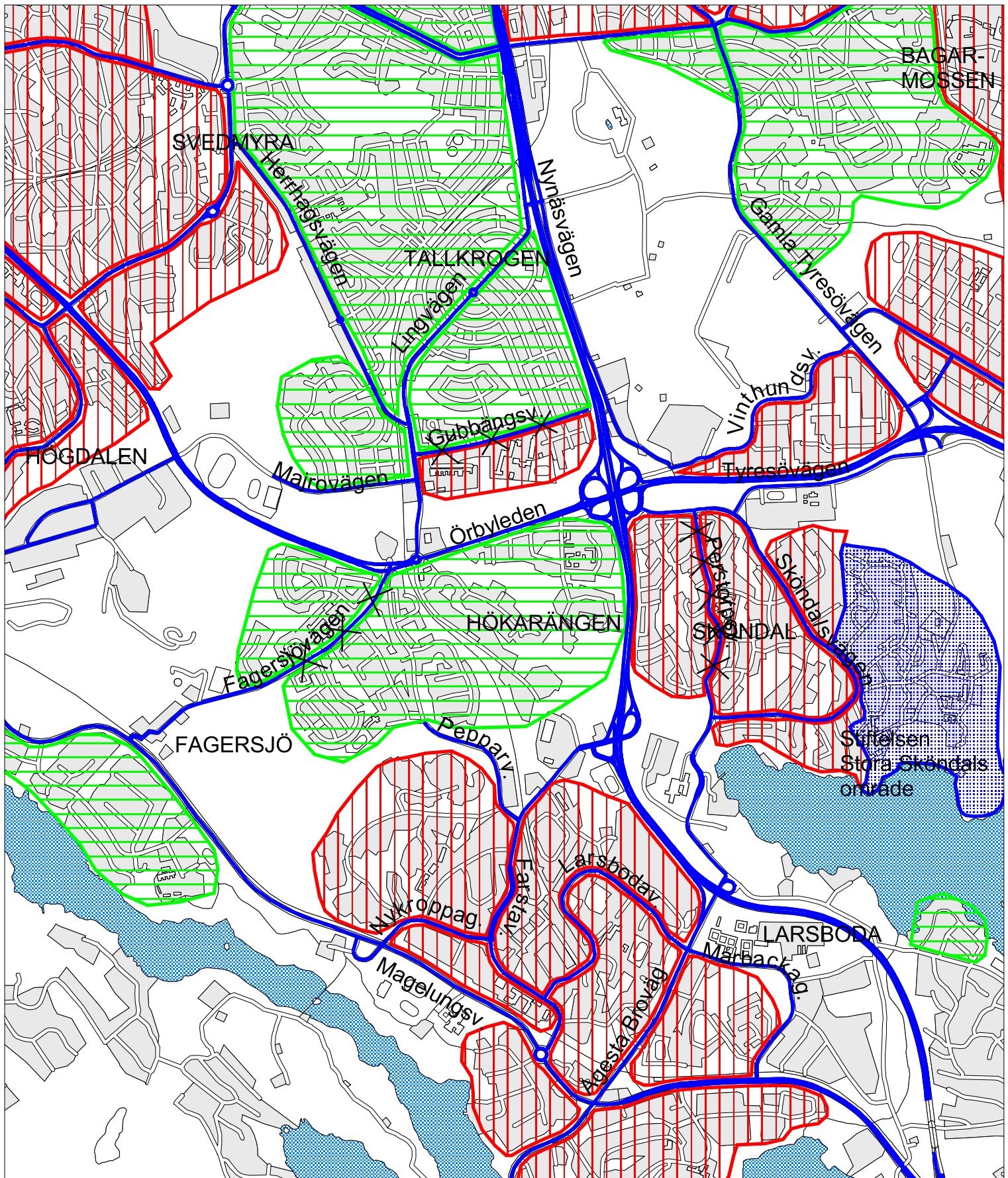
Till kontoret har även kommit in två skrivelser angående kontorets förslag på 30-zonsindelningen i Farsta.

1. Ledarmoten Gunnar Sandell har till Farsta stadsdelsnämnd anmält en skrivelse där gatu- och fastighetsnämnden uppmanas att överväga en försöksverksamhet med färre huvudgator i Farstas stadsdelsområde. *Då denna skrivelse redan är besvarade via ovanstående redogörelse, går kontoret ej närmare in på detta förslag.*

2. Boende på Stortorpsvägen påtalar att trafiken kör fort inom området och vill därför att kontoret inrymmer denna väg i en 30 zon. *Delar av denna väg har en sådan standard att den torde betraktas som en huvudgata. Ett problem som finns i klassificeringen av denna väg är att delar av den är belägen i Huddinge kommun. Kontoret finner därför att denna väg bör analyseras vidare och att ett samråd med Huddinge angående denna och angränsande vägar bör genomföras.*

Kontoret har även gjort förändringar av 30-zonsindelningen då två vägar saknades i grundförslaget. Dessa vägar finns inom genomförda 30-zoner och är följande

- Gubbängsvägen
- Fagersjövägen mellan Pepparvägen och Budbärrvägen.



Samråds-karta och justeringar efter samråd,
förslag till 30-zoner, Farsta

- Ny 30-zon
 - Befintlig 30-zon
 - Huvudgata som inte ingår i 30-zon
 - Borttagen huvudgata efter samråd
 - Enskild väg 20 km/tim
- Ej markerade områden förblir oförändrade



2004-04-15

0 100 200 300 400 meter



GATU- OCH FASTIGHETS-KONTORET