



Lars Kustus  
Region Ytterstad  
Drift- och underhållsbyrån  
Telefon: 508 262 88

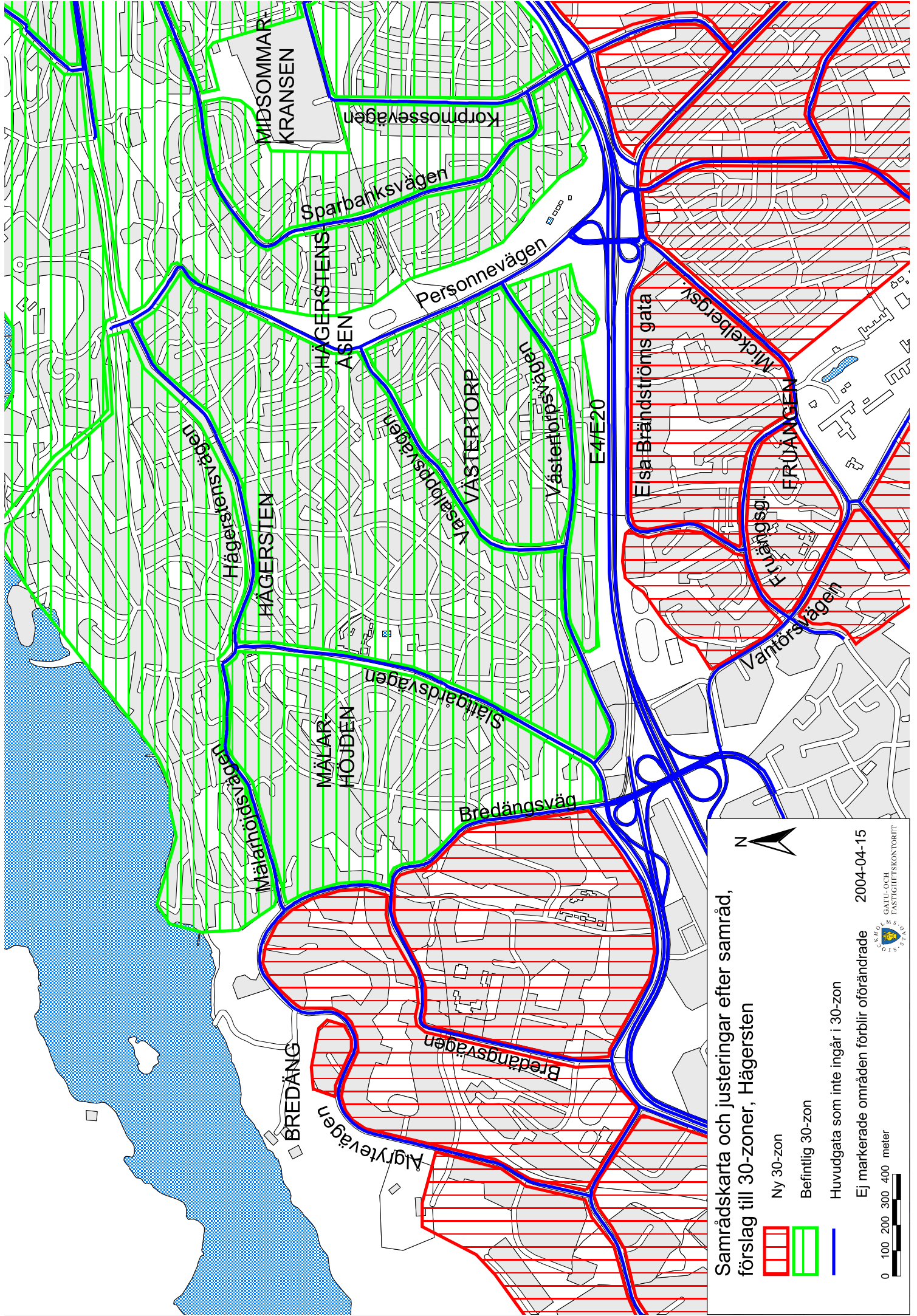
### **Samrådsredogörelse för stadsdelarna i ytterstaden.**

Kontorets svar är skrivet i kursiv stil.

#### **Söderort:**

Hägersten: Fristående möte för allmänheten den 16 mars. Hägerstens stadsdelsnämnds presidium diskuterade vid ett tidigare tillfälle och ansåg då att allmänhetens synpunkter räckte.

Åhörarna ansåg att även huvudgatorna bör ha 30 km/h. Trafiken på Hägerstenvägen har ökat kraftigt under de senaste åren, detta främst beroende på att man vill undvika köerna på Södertäljevägen. Det är även mycket genomfartstrafik på Västertorpsvägen, trots att det råder förbud mot genomfartstrafik. *Efterlevnaden av hastigheten på långa 30- sträckor är redan i daglägen dålig. De resultat som finns från andra städer påvisar att en fordonsförare ej bör vara tvungen att färdas över 400 meter för att komma till en väg med 50 km/h. Detta för att efterlevnaden av 30 km/h ej ska minska. För att om möjligt minska trafiken på Hägerstenvägen utreder för närvarande kontoret möjligheterna att placera en öppningsbar bom på Hägerstenvägen vid Stjernströms Väg. Genomfartsförbudet på Västertorpsvägen är en ren polisiär fråga, varför kontoret har liten möjlighet att påverka efterlevnaden av detta.*



Samrådskarta och justeringar efter samråd,  
 förslag till 30-zoner, Hägersten

- Ny 30-zon
- Befintlig 30-zon
- Huvudgata som inte ingår i 30-zon
- Ej markerade områden förblir oförändrade



2004-04-15

STADENS  
 GATU- OCH  
 FASTIGHETSKONTORET