



Lars Kustus
Region Ytterstad
Drift- och underhållsbyrån
Telefon: 508 262 88

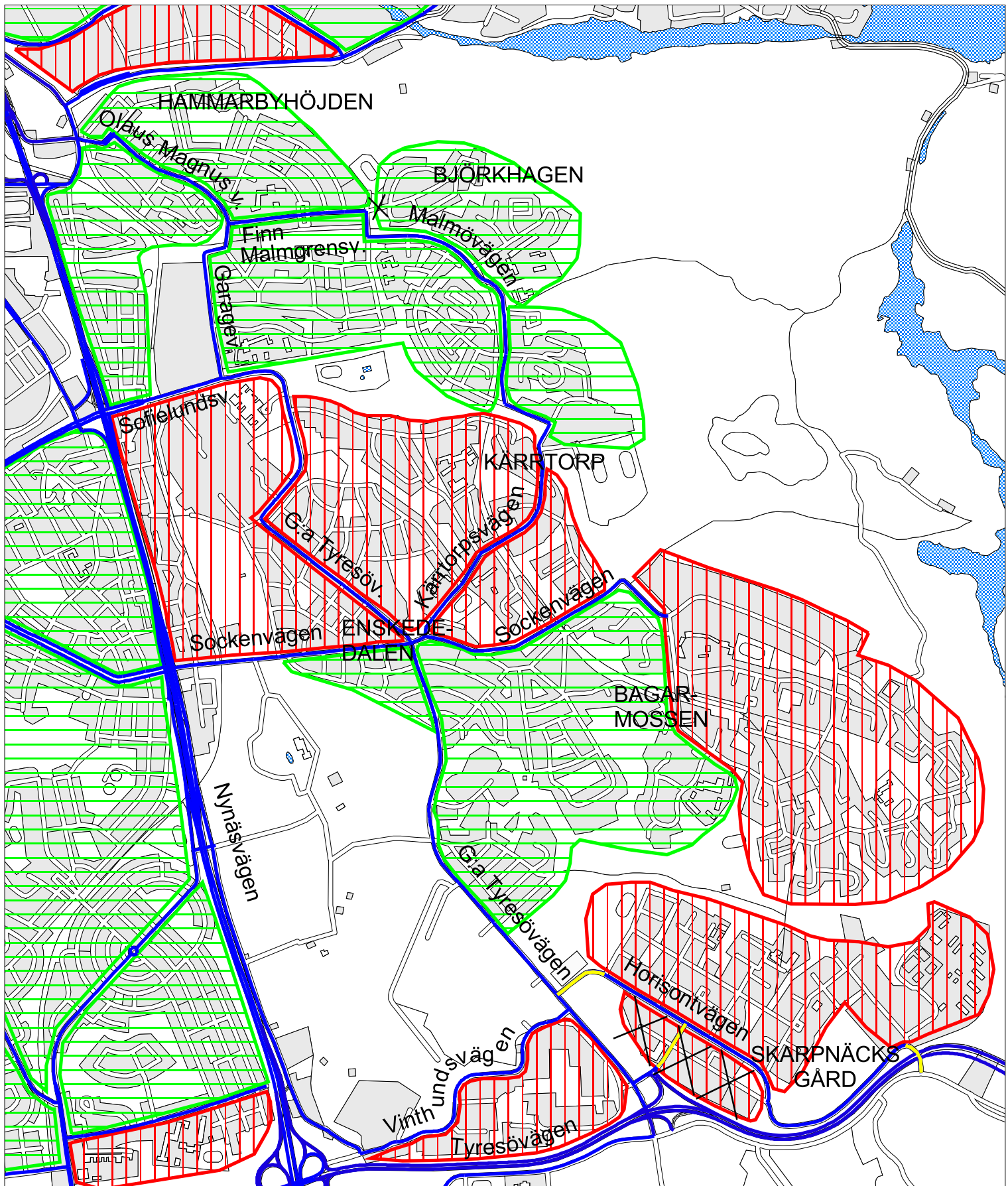
Samrådsredogörelse för stadsdelarna i ytterstaden.

Kontorets svar är skrivet i kursiv stil.



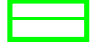



Söderort:

Skarpnäck: Öppet stadsdelsnämndsmöte den 1 april.

- Området söder om Horisontvägen är markerat som en ny 30-zon. *Då detta är ett industriområde kommer detta att tas bort.*
- På Skarpnäcks Allé kommer man att köra för fort även fortsättningsvis. *Efter genomförande av 30-zoner kommer lokalgator med problem att detaljstuderas för eventuella åtgärder.*
- Varför ingår inte Ystadsvägen i en 30-zon? Den verkar användas som "accelerationssträcka". *Ystadsvägen mellan Malmövägen och Kärrtorpsvägen är klassificerad som huvudgata.*
- Ingår Horisontvägen i 30-zonen? Det är många gångtrafikanter som korsar den på väg till eller från busshållplatsen. *Den ingår inte i 30-zonen då den klassas som en uppsamlingsgata. Med tanke på den goda separering denna väg har mellan oskyddade trafikanter och fordons- trafik anser kontoret att nuvarande hastighetsbegränsning bör kvarstå.*



Samrådscharta och justeringar efter samråd,
förslag till 30-zoner, Skarpnäck

- | | | | |
|--|-----------------------------------|---|-------------------------------|
|  | Ny 30-zon |  | Borttagen 30-zon efter samråd |
|  | Befintlig 30-zon | | |
|  | Borttagen huvudgata efter samråd | | |
|  | Ny huvudgata efter samråd | | |
|  | Huvudgata som inte ingår i 30-zon | | |
| Ej markerade områden förblir oförändrade | | | |

2004-04-15

0 100 200 300 400 meter

