



Christer Lundin
Strategisk trafikplanering
Tel: 508 263 71
christer.lundin@gfk.stockholm.se

2004-04-02

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Förnyat ramavtal med Vägverket avseende vägtrafikledning

FÖRSLAG TILL BESLUT

GFN godkänner ramavtalet

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

År 1997 träffade staden och Vägverket ett ramavtal om vägtrafikledning med hjälp av väginformatik. Med stöd av avtalet anordnade parterna en gemensam vägtrafikcentral, Trafik Stockholm, som togs i drift i slutet av år 2001 och från vilken även trafiken i Södra länkens tunnelsystem kommer att övervakas. Ramavtalet innefattar även samarbete om trafikantinformation, störningshantering m.m.

Sedan ramavtalet från 1997 har löpt ut har ett förnyat ramavtal upprättats. Syftet med avtalet är att förbättra trafiksituationen i Stockholmsregionen genom att utnyttja de verktyg som finns utvecklade inom modern väginformatik. Trafikanterna kan planera sitt resande på ett bättre sätt och därmed resa effektivare, vilket också innebär en minskad miljöpåverkan och en förbättrad trafiksäkerhet.

Avtalet underlättar samarbetet mellan staden och Vägverket, minskar risken för dubbelarbete och utnyttjar befintliga kunskaper och resurser på ett bättre sätt.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Ett under år 1997 träffat ramavtal mellan staden och Vägverket om vägtrafikledning med hjälp av väginformatik har löpt ut. Efter diskussioner med Vägverket har nu ett förnyat ramavtal avseende vägtrafikledning upprättats. Det förnyade avtalet förutsätter gatu- och fastighetsnämndens godkännande.

Avtalet bifogas.

Tidigare ramavtal

Genom beslut den 22 april 1997 godkände gatu- och fastighetsnämnden ett mellan Stockholms stad och Vägverket, Region Stockholm, träffat ramavtal avseende vägtrafikledning med hjälp av väginformatik. Syftet med avtalet är att förbättra trafiksituationen i de centrala delarna i Stockholmsregionen.

I ramavtalet regleras övergripande frågor avseende ledning och styrning av vägtrafiken, vägtrafikledning. Med ramavtalet som grund har därefter upprättats genomförandeavtal mellan Vägverket och staden, i vilka verksamhetens inriktning och genomförande fastställts mer detaljerat och parternas åtaganden reglerats.

Det år 1997 träffade ramavtalet innehåller sju avtalsområden. Den viktigaste avtalspunkten i ramavtalet har rubriken vägtrafikcentral, innebärande att parterna åtar sig att utveckla en ny och gemensam regional vägtrafikcentral, som skall kunna tas i bruk ett par år innan Södra länken öppnar för trafik. Ett genomförandeavtal mellan Vägverket och staden för en utbyggnad av en sådan vägtrafikcentral godkändes av nämnden 1999. Vägtrafikcentralen, som bedriver verksamheten under namnet Trafik Stockholm och som är belägen i stadens byggnad på Kristinebergs slottsväg på Kungsholmen intill Essingeleden, kunde tas i bruk i slutet av år 2001.

Övriga avtalsområden i det tidigare ramavtalet är Trafikantinformation, Nationell vägdatabas, Utbyte av trafikdata, Omledning av trafik, Störningshantering och Teknikutveckling.

Det år 1997 träffade ramavtalet omfattade en tidsperiod om drygt fem år. Ramavtalet har därmed nu löpt ut.

Analys

Väginformatik, som baseras på de nya verktyg som elektronik-, tele- och IT-utvecklingen skapat, har gjort det möjligt att förbättra trafiksituationen på det befintliga väg- och gatunätet. Väginformatiken ger också möjligheter för trafikanterna att planera sitt resande på ett bättre sätt och därmed resa effektivare, vilket innebär en minskad miljöpåverkan och en förbättrad trafiksäkerhet.

Olika tillämpningar av väginformatik började användas under 1990-talet. Det år 1997 träffade ramavtalet mellan staden och Vägverket redovisar hur parterna gemensamt skulle använda sig av de nya teknikerna. En anledning till samarbetet och därmed ramavtalet var att stadens och Vägverkets trafiksystem går in i varandra och trafikanterna vet inte – och behöver inte veta – var ansvaret ligger. En annan anledning till avtalet var att undvika dubbelarbete och effektivare utnyttja parternas kunskaper och resurser.

Såväl staden som Vägverket har haft stor nytta av det ramavtal om vägtrafikledning med hjälp av väginformatik som träffades 1997. Ramavtalet gav grunden för att skapa Trafik Stockholm, den gemensamma vägtrafikcentralen. Den är en viktig resurs när det gäller stockholmstrafikens framkomlighet, och även en nödvändig förutsättning för en säker användning av tunnelsystemet i Södra länken, vilket öppnas för trafik i höst.

Ramavtalet har också underlättat samarbetet med Vägverket när det gäller trafikinformation, internetsidan www.trafiken.nu, trafikpåverkande evenemang, större drift- och underhållsarbeten, hantering av större trafikolyckor m. m.

När nu avtalstiden för ramavtalet från år 1997 har löpt ut finns det ett intresse både från staden och Vägverket att träffa ett förnyat ramavtal.

Under hösten i fjol och i vinter har överläggningar skett mellan kontoret och Vägverket, vilket har resulterat i att parterna har enats om ett förnyat ramavtal avseende vägtrafikledning. Eftersom Stockholms stad genom gat- och fastighetsnämnden är part i avtalet skall det föreläggas nämnden för godkännande.

Förnyat ramavtal

Det förnyade ramavtalet är uppbyggt på samma sätt som det tidigare ramavtalet. Båda avtalen innehåller inledningsvis avsnitt om mål för verksamheten, parternas ansvar och avtalsstruktur.

Vad gäller avtalsområden, vilket är den mest omfattande delen av avtalen, innehåller det nya avtalet tio avtalsområden jämfört med sju i det tidigare avtalet. Nya avtalsområden är Internetsidan www.trafiken.nu, Samverkan kring planering av avstängningar, hinder evenemang etc., Förberedelser inför ITS world congress i Stockholm 2009 samt Gemensamma standarder för vägtrafikledning. Avtalsområdet Nationell vägdatabas, som finns i det tidigare ramavtalet, har det inte funnits behov av att ta med i det förnyade ramavtalet.

Även i det förnyade ramavtalet finns det en tidsplan för huvudaktiviteter. Parterna är överens om att arbeta med dessa aktiviteter men att en förutsättning för tidsplanen är att de olika aktiviteterna kan finansieras.

Under rubriken kostnadsansvar anges att parterna är överens om grundprincipen att varje part svarar för sina egna kostnader såvida inte

S

annat avtalas i genomförandeavtal. Ramavtalet i sig medför alltså inte några ekonomiska åtaganden för staden, och kostnader i kommande genomförandeavtal får behandlas i stadens ordinarie budgethantering.

Det förnyade ramavtalet föreslås gälla fram till och med år 2008.

Kontorets förslag/synpunkter

Det är en styrka att ett förnyat ramavtal avseende vägtrafikledning nu har upprättats mellan staden och Vägverket. Ramavtalet kommer att vara ett stöd i kontorets arbete med att få trafiken i regionen – oberoende av vem som är väghållare – att fungera så smidigt och effektivt som möjligt, samtidigt som miljöpåverkan kan begränsas och trafiksäkerheten förbättras. Enligt kontorets uppfattning har i avtalet stadens intressen kunnat tillgodoses på ett tillfredsställande sätt.

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner det nya ramavtalet, Förnyat ramavtal avseende vägtrafikledning.

SLUT