



Handläggare:
Annika Feychting tel 508 264 91
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering

2004-06-30

Dnr 03-300-4174:3

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Skrivelse om inrättande av mobilitetskontor på gatu- och fastighetskontoret från Jan Valeskog (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp)

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning.

Olle Zetterberg

Monica Hildingson

SAMMANFATTNING

Jan Valeskog (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) har i skrivelse begärt att kontoret skyndsamt ska återkomma med förslag på inrättande av ett mobilitetskontor och en tidplan för detta arbete.

För att understryka att det rör sig om ett virtuellt kontor snarare än ett fysiskt sådant, har kontoret valt benämningen Mobilitetscentrum, som används fortsättningsvis.

Kontoret har tagit fram en ansökan till Stockholms miljömiljard om inrättande av ett mobilitetscentrum med tre delprojekt, vilken gatu- och fastighetsnämnden skickat vidare till kommunstyrelsen.

Mobilitetscentrum är ett paraply under vilket till en början tre delprojekt inryms – ”Bilpool”, ”Stockholm – cykelstaden” och ”Kvalitetssäkring av företagans transporter och resor”. Kontoret föreslår att arbetet med att starta upp Mobilitetscentrum påbörjas i september och fortgår under hösten. Förutsättningen för detta är att vi får positivt besked för finansiering via

Bilaga: Skrivelse om inrättande av mobilitetskontor på gatu- och fastighetskontoret från Jan Valeskog (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp)

Stockholms miljömiljard. De tre delprojekten kan startas i mitten av november under förutsättning att vi får positivt besked om så kallade Klimp-pengar från Naturvårdsverket. Kontoret föreslår en organisation av projekten med personer från gatu- och fastighetskontoret, stadsdelsförvaltningar, miljöförvaltningen och SLKs miljöcentrum. Vi föreslår vidare en kontinuerlig politisk förankring av arbetet i Kollektivtrafikutskottet. Vi föreslår att arbetet sker i nära samverkan med regionala organ.

UTLÅTANDE

Skrivelsen

Jan Valeskog (s), Ann-Marie Strömberg (v) och Per Bolund (mp) har i skrivelse begärt att kontoret skyndsamt ska återkomma med förslag på inrättande av ett mobilitetskontor och en tidplan för detta arbete.

Kontorets redovisning

Ansökan till Stockholms miljömiljard och Klimp (Naturvårdsverkets Klimatinvesteringsbidrag)

Kontoret har tagit fram en ansökan till Stockholms miljömiljard om inrättande av ett mobilitetscentrum med tre delprojekt. Ansökan skickades tillsammans med kontorets övriga ansökningar vidare av gatu- och fastighetsnämnden till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande. Kommunstyrelsen väntas fatta beslut om vilka projekt som beviljas pengar från miljömiljarden i oktober.

Ansökan för de tre delprojekten finns även med i stadens ansökan till Klimp. Denna ansökan beslutade kommunstyrelsen om i våras. Naturvårdsverket kommer att fatta beslut om vilka projekt som beviljas Klimp-pengar i mitten av november. En förutsättning för att Klimp-pengar ska beviljas är att projekten inte har startat. Det innebär att de tre delprojekten inte kan starta förrän tidigast i mitten av november.

Kort redovisning av ansökan

Mobilitetscentrum ska svara för en långtgående samverkan mellan Stockholms stad och transportsektorn. Tankesätt och metoder inom *Mobility Management* utvecklas och implementeras för att bidra till att göra transportsektorn ekonomiskt, socialt och ekologiskt hållbar.

Mobilitetscentrums övergripande mål är att:

- ? bidra till att minska miljöbelastningen från stockholmstrafiken mätt i minskade koldioxidutsläpp, kväveoxider samt minskade utsläpp av partiklar, ozon, kolmonoxid och kolväten.
- ? förbättra rese- och transportkvaliteten för medborgare och näringsliv inom ramen för hela reskedjan. Det kan handla om allt från minskad trängsel till att det är lätt att hitta information för att kunna kombinera olika transportslag, exempelvis mellan bil och buss eller T-bana.

Mobilitetscentrum är ett paraply under vilket till en början tre delprojekt inryms: ”Bilpool”, ”Stockholm – cykelstaden” och ”Kvalitetssäkring av företagens transporter och resor”. Delprojekten beskrivs kortfattat senare.

Mobilitetscentrums övergripande verksamhet är att:

- ? Utforma gemensamma strategier.
- ? Utforma en gemensam webbportal.
- ? Samordna insatser mellan olika aktörer i Stockholm.
- ? Initiera och stödja samverkan och samarbetsprojekt mellan medverkande aktörer.
- ? Sprida information om framgångsrika metoder och insatser för maximalt genomslag.
- ? Initiera och genomföra mindre informationskampanjer för hållbart resande med god kvalitet, som inte ryms inom delprojekten.
- ? Utveckla nya delprojekt inom ramen för Mobilitetscentrum.

Mobilitetscentrum med de tre delprojekten syftar till att bidra till förverkligandet av Stockholms handlingsprogram mot växthusgaser samt Stockholms miljöprogram. Ytterligare ett syfte är att utveckla rese- och transportkvaliteten och därmed minskad trängsel. Utgångspunkten för Mobilitetscentrum är därför ett kundorienterat arbetssätt.

Mobilitetscentrum drivs under projektperioden som ett centralt projekt med administrativ tillhörighet under Stockholms gatu- och fastighetskontor, med uppgift att koordinera och stödja initiativ som medverkar till utvecklingen mot mer långsiktigt hållbara transporter.

De tre delprojekten är:

- ? Stockholm – cykelstaden. Cykeln är ett utmärkt transportmedel för korta resor och har stor potential att ersätta bilen för dessa resor. Inom detta delprojekt kommer vi att ta ett helhetsgrepp över cykelfrågorna, i samverkan med intresseorganisationer, näringslivet och aktörer inom hälsoområdet i syfte att öka cykelns andel av trafikarbetet.
- ? Bilpool för invånare, företag, förvaltningar med flera. Ett väl utbyggt nät av bilpoolsbilar och en framtida samordning mellan bilpooler och kollektivtrafik ger möjligheter för fler hushåll att kombinera kollektivtrafik med bilpoolsbil, i stället för att öka resandet med egen bil. En bilpoolsbil som ersätter en egen bil leder till minskade koldioxidutsläpp, ca 400 kg per medlem eller 7 ton per poolbil. Syftet med bilpoolprojektet är att underlätta bildandet av pooler genom utveckling av effektiva och attraktiva bilpoolslösningar och därmed minska bilåkandet till förmån för ökat resandet med kollektivtrafiken.
- ? Kvalitetssäkring av företagens transporter och resor. Det övergripande målet för projektet är att reducera de negativa miljöeffekterna av resor till och från arbetet, företagens godstransporter samt resor inom tjänsten. Företagen erbjuds stöd i form av information, goda exempel, seminarier, nätverk m.m. för effektivare och kvalitetsmässigt goda transporter och resor.

Projektorganisation för Mobilitetscentrum

En styrgrupp för Mobilitetscentrum bildas. Styrgruppen föreslås bestå av personer på lämplig nivå från:

- ? Några stadsdelsförvaltningar
- ? Miljöförvaltningen
- ? Stadsbyggnadskontoret
- ? SLKs Miljöcentrum

? Gatu- och fastighetskontoret

Till mobilitetscentrum hör övergripande strategiskt arbete, samordning, utveckling av nya projekt etc. samt de tre delprojekten. Gatu- och fastighetskontoret avsätter personal för att arbeta med Mobilitetscentrum. När det är möjligt med hänsyn till Klimpansökan kan också arbetet med de tre projekten "Bilpool", "Stockholm – cykelstaden" och "Kvalitetssäkring av företagens transporter och resor" startas. Projektgruppen består av en projektledare som arbetar med utveckling av Mobilitetscentrum samt delprojektledarna för de respektive delprojekten. Ytterligare personer på gatu- och fastighetskontoret kommer att behöva knytas till projektet.

Kontinuerlig politisk förankring

Vi föreslår att Kollektivtrafikutskottets uppgifter vidgas till att även omfatta mobilitetsfrågor. På så sätt kan arbetet med Mobilitetscentrum och de tre delprojekten förankras kontinuerligt i utskottet.

Regional samordning

Ett arbete med att utveckla en regional samordning inom området mobilitet och hållbart resande pågår. I detta arbete deltar Vägverket, Länsstyrelsen, Regionplane- och trafikkontoret, Banverket, Kommunförbundet i Stockholms län och Gatu- och fastighetskontoret. Mobilitetscentrums verksamhet anpassas till och samverkar med denna regionala samordning i syfte att åstadkomma effektivitet och resultat. Samverkan med andra regionala parter kommer att ske inom ramen för detta arbete.

Övrig samverkan

Arbetet kommer att drivas i nära samverkan med näringsliv och medborgare och utgå från miljö- och behovsanalyser. En del av utvärderingen kommer också att genomföras i samarbete med KTH.

Delprojekten

En projektgrupp bildas för varje delprojekt. Projektgruppen formas utifrån varje delprojekts behov.

Bilpool

Gatu- och fastighetskontoret ansvarar för genomförande av projektet. En projektgrupp bildas med en projektledare från kontoret, projektmedlemmar från intresserade stadsdelsförvaltningar och miljöförvaltningen.

Verksamheten styrs av projektgruppen. Vid behov knyts referenspersoner från andra aktörer så som SL, det regionala samordningsprojektet, bilpoolsoperatörer m.fl. till projektet.

Stockholm – cykelstaden

Gatu- och fastighetskontoret ansvarar för genomförande av projektet. En projektgrupp bildas med en projektledare från kontoret, projektmedlemmar från kontoret och intresserade stadsdelsförvaltningar. Verksamheten styrs av projektgruppen. Vid behov knyts referenspersoner från andra aktörer så som cykelnätverket, andra kommunala förvaltningar och det regionala samordningsprojektet till projektet.

Kvalitetssäkring av företagens transporter och resor

S

Gatu- och fastighetskontoret ansvarar för genomförande av projektet. En projektgrupp bildas med en projektledare från kontoret, SLKs miljöcentrum, miljöförvaltningen och intresserade stadsdelsförvaltningar. Verksamheten styrs av projektgruppen. Vid behov knyts referenspersoner från till exempel andra kommunala förvaltningar, det regionala samordningsprojektet, NTF, åkeriförbundet, branschorganisationer m fl. till projektet.

Företagens transporter kommer att genomföras i nära samarbete med Vägverket Region Stockholm som har lång erfarenhet av kvalitetssäkringsarbete. Det är mycket viktigt att undvika att företag blir kontaktade flera gånger av olika aktörer.

Tidplan

Beslut om ansökan till miljömiljarden	Oktober
Uppbyggnad av Mobilitetscentrum	Oktober – december
Beslut om Klimp	Mitten av november
Uppbyggnad av delprojekten	Mitten av november – januari 2005
Framtagande av mobilitetsprogram	September – januari
Utveckling av nya delprojekt	September – november
Ansökan till miljömiljarden för nya delprojekt	November
Projektarbete	Januari 2004 – december 2007
Utvärdering	Årlig utvärdering av varje delprojekt och kontinuerliga utvärderingar av utförda aktiviteter

SLUT