

Handläggare: Håkan Carlbom  
Region Innerstad  
Drift- och underhållsbyrån  
Tel: 508 26 326  
hakan.carlbom@gfk.stockholm.se

2004-09-21

Dnr 04-322-1856:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### Smarta Citycyklar. Skrivelse från Jan Valeskog(s), Ann-Marie Strömberg(v) och Per Bolund(mp)

#### FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner denna utredning som redovisning av uppdraget från nämnden.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

#### SAMMANFATTNING

Kontoret har fått i uppdrag att utreda förutsättningarna för genomförande av ett låncykelsystem "Smarta Citycyklar" i Stockholms innerstad. Det finns låncykelsystem med olika tekniska lösningar i ett antal städer i Europa. Kontoret har närmare studerat ett datoriserat system som nyligen etablerats i Oslo och som är finansierat med reklam på cyklarna och reklamtavlor. Ett införande av ett liknande system i Stockholm skulle sannolikt innebära betydande komplikationer av såväl juridisk, teknisk, trafiksäkerhetsmässig, ekonomisk art. Kontoret avråder från att gå vidare med detta projekt, men kommer att i positiv anda pröva ansökningar att etablera nya projekt under förutsättning att detta inte innebär några kommunala subventioner eller utökad kommersiell reklam på offentlig plats.

I en skrivelse av den 18/5-04 till gatu- och fastighetsnämnden (bilaga1), föreslår Jan Valeskog (s), Per Bolund(mp) och Ann-Marie Strömberg (mp) stadens förslag till låncykelsystem och genomföra ett införande av "smarta citycyklar" i Stockholms innerstad. Med smarta citycyklar menas ett låncykelsystem där varje cykel är utrustad med ett datoriserat system där brukaren ska kunna låna och lämna tillbaka cykeln på olika ställen i staden. Förslaget innebär att stadens förslag om finansiering av systemet ska finansieras dels genom reklam på cyklarna och i cykelställen och dels genom ett förordningsbidrag från staden om 8 mnkr. Kontraktet undertecknades den 2 oktober 1998 och omfattade en period om 3 år samt en



## Samråd

Samråd i detta ärende har skett med stadsdelsförvaltningarna i innerstaden och med stadsledningskontorets juridiska avdelning.

### Konsekvenser

*-ekonomiska*

Det ekonomiska utfallet av ett låncykelprojekt i Stockholm är svårbedömt. Det är förväntat att projektet på härda skulder vartav värdkostnaden för försvaret av miljön och för att vara så småningom inte ett så stort utslag till förtjänst för stadens utvärdering. Här tillkommer stadens kostnad för egna arbetsinsatser om ca 150 000 kr per år. Några betydande miljöutsläpp kommer inte att ske i samband med att systemet införs. Ett förväntat resultat är troligen att man vill använda olika cykelställen. Det kan bli mindre utsläpp om ett antal bilister väljer att använda systemet istället för att åka bil. Estetiskt kommer de nya cyklarna att komma och inte stå i vägen för en effektiv renhållning och stadsmiljön samt ett hinder för en effektiv renhållning och stadsmiljön.

### Kontorets förslag/synpunkter

Att genomföra ett låncykelprojekt i Stockholm av den typ som föreslås i skrivelsen innebär många komplikationer av både juridisk, teknisk, estetisk och ekonomisk natur. Den ekonomiska problematiken består av motsättningen mellan ordningslagen och lagen om offentlig upphandling. Kommunen kan i upphandlingen inte måla upp en plan för att cykelställen ska vara så småningom. Risken för en låg användning av systemet är stor. Det kommer att bli en utökad kommersiell reklam mängd på stadens gatumark, vilket inte är i enlighet med stadens riktlinjer.

Kontoret propagerar tillsammans med andra intressenter för en ökad användning av cykelhjälm. Risken i detta projekt är att många inte kommer att använda hjälm. Detta innebär en ökad risk för skador och till följd av detta en ökad kostnad för sjukvård och försäkringskostnader. Detta innebär också en ökad risk för skador och till följd av detta en ökad kostnad för sjukvård och försäkringskostnader.

Kontoret bedömer att det är svårt att i konkurrens med andra angelägna åtgärder ekonomiskt inrymma detta projekt i kommande års pressade budget. Detta innebär att detta är ett högriskprojekt, som kontoret avråder från att genomföra. Om nämnden ändå väljer att gå vidare i projektet föreslår kontoret att företagen ska få använda nya utrymningar i Stockholm utan att behöva gå igenom offentlig upphandling. Detta innebär att företagen får använda nya utrymningar i Stockholm utan att behöva gå igenom offentlig upphandling. Detta innebär att företagen får använda nya utrymningar i Stockholm utan att behöva gå igenom offentlig upphandling.

**Slut**

Bilaga 2

### Beskrivning av cyklarna

- cyklarna skall vara robusta och tåla att hanteras av många brukare.
- cyklarna skall ha en tidlös design och vara enhetligt utformade och vara lätt skänkbara.
- det skall vara möjligt att låsa cyklarna inte bara i cykelställena.

