



GATU- OCH
FASTIGHETSNAÄMNDEN
KOLLEKTIVTRAFIKUTSKOTTET

PROTOKOLL 7/2004

Tid: 2004-08-31, kl 15.00 – 16.30

Plats: Lilla Kollegiesalen, Stadshuset

Justerat:

Margarita Pulido (s)

Helena Bonnier (m)

Närvarande:

Ledamöter

Margarita Pulido (s) ordförande

Helena Bonnier (m) vice ordförande

Ann-Marie Strömberg (v)

Per Bolund (mp)

Tjänstemän

Mats Fager, Pauline Sedin (sekr) Region Innerstad. Jan-Erik Hollander Region Ytterstad.

Christer Lundin Strategisk Planering samt Eric Tedesjö, SL.

§ 1

Justering

Kollektivtrafikutskottet utsåg vice ordföranden Helena Bonnier (m) att tillsammans med ordföranden Margarita Pulido (s) justera dagens protokoll.

§ 2

Information ang SL:s planering inför trängselavgiftsförsöket.

Eric Tedesjö, SL

Eric Tedesjö från SL:s planeringsavdelning gav utskottet en lägesrapport i ärendet. Man har tecknat ett avtal 2004-07-08 mellan staten och SL och man är överens om att arbetet fortgår som planerat. Det handlar om ca 200 nya bussar, varav 12 med biogas. 18, 7 m ledbuss.

SL beräknar en ökning av resenärer med ca 7-8% mot innerstaden och 3-4% i länet.

? Tillgången på sittplats ska vara lika god idag eller bättre.

? Bra komfort

? Höga miljökrav

Direktbussarna kommer att komplettera stomtrafiken och måste med nödvändighet dras in i innerstaden. Man kommer att förstärka bef direktbusslinjer och starta 12 nya linjer. Dessutom kommer stomlinjerna i innerstaden få ökad turtäthet. Få åtgärder är möjliga i tågtrafiken men man kommer att köra fullängdståg även dagtid och nya avgångar under högtrafik på eftermiddagarna. Man kommer även att utökad tunnelbanetrafik i den mån det går.

Lokaltågen kommer också att få ökad turtäthet eller längre tåg under högtrafik.

Driftkostnader för 200 ledbussar beräknas uppgå till 400 Mkr/år och uppstarts-kostnaderna till 50 Mkr/år. Investeringskostnader för bl a verkstadsplatser, regnskydd och rastlokaler beräknas kosta 120 Mkr.

OH-bilder som visades vid lägesrapporten bifogas.

Utskottet tackade för rapporten.

§ 3

Citybanan, lägesrapport

Pendeltågen har idag för låg kapacitet i den sk getingmidjan vid Ridderholmen. Den nya Citybanan kommer att gå via Södra Station - station City (T-centralen) och Odenplan och sedan vidare norrut.

Stn City kommer att ha 2 plattformar som ska ligga under Järvabanan. Detta kommer att innebära lägre kostnader men längre rulltrappor. Södra station utökas med 2 spår. Det finns godsspår som kan användas.

Entréer till arbetstunnlar kommer att etableras i Torsgatan under Banhusbron, Söder Mälarstrand vid Torkel Knutssonsgatan, Drottningatan vid Kungstensgatan samt på Norra Stationsgatans västra del. Byggstart 2006 och enligt planerna ska det vara klart 2011. Banan blir 5,6 km lång till en kostnad av 7,4 miljarder kronor.

Ärendet har varit på remiss under våren och planen kommer att ställas ut i höst.

Stadsbyggnadsnämnden behandlar ärendet runt årsskiftet och sedan ska det upp i KF i vinter.

Brochyr delades ut.

Beslut

Utskottet godkände redovisningen.

§ 4

Rapport från den strategiska arbetsgruppen SL/staden.

Denna tjänstemannagrupp, som består av representanter från SBK, GFK och SL, har som syfte att ta fram gemensamma förutsättningar för den långsiktiga trafikplaneringen och vara ett informations och samordningsorgan för de grupper som arbetar med olika kollektivtrafikobjekt i Stockholms stad. Informerades också om att SL och GFK gjort en nystart för att studera spårvagnen City – Värtan – Hjorthagen med uppdatering av den gamla studien och anpassning till nya förutsättningar.

Beslut

Gruppens arbete bör presenteras vid något kommande KU/SL-möte.

§ 5

Övriga frågor

Helena Bonnier (m) överlämnade 3 skrivelser för beredning i kollektivtrafikutskottet.

- ? Skrivelse ang behov av utbyggd kollektivtrafik.
- ? Skrivelse ang förslaget "Nya Slussen"
- ? Skrivelse ang buss 44

Helena Bonnier (m) efterlyste redovisningar i KU av

- Stadbyggnadsprojekt med kollektivtrafikanknytning
- Ärende GFN "Uredning Upplandspendeln, remiss"
- Utbyggnadsplaner av kollektivtrafik i exploateringsområden
- Monika Hildingssons rapport ang kollektivtrafikkonferens i Budapest

Nästa möte äger rum den 14 september.

Vid pennan

Pauline Sedin