



Handläggare: Ulla Alm
Parkeringsavdelningen
Juridik
Tel: 508 268 56
ulla.alm@gfk.stockholm.se

2004-09-08

Dnr 04-340-2043:2

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Stöd för tillväxt av bilpool i Stockholms stad

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att kontoret inte skall genomföra ett treårigt försök med upplåtande av gatumark för uppställning av maximalt 100 bilpoolsbilar i innerstaden.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

SAMMANFATTNING

Hans Rode, vägdirektör för Vägverket region Stockholm och Ulric Fällman, verkställande direktör för HSB Stockholm har i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden och styrelsen för Stockholms parkering föreslagit att gatu- och fastighetskontoret genomför ett treårigt försök med upplåtande av gatumark för uppställning av maximalt 100 bilpoolsbilar i innerstaden och att Stockholm parkering AB, på försök under maximalt 3 år reducerar parkeringsavgifterna som ett etableringsstöd för maximalt 30 bilpoolsbilar i innerstaden.

Gatu- och fastighetskontoret anser inte att försöket med upplåtande av gatumark för uppställning av maximalt 100 bilpoolsbilar är genomförbart då ett sådant försök inte har stöd i nuvarande trafiklagstifning.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Enligt skrivelsen från Vägverket och HSB är de två av de aktörer som arbetar med att öka användandet av bilpooler i syfte att uppnå mål som fastställts av Stockholms stad, Sveriges Riksdag och Europeiska Unionen. Positiva effekter av att använda bilpooler är bland annat minskad trängsel, minskad påverkan på klimatet, effektiviserad markanvändning och ökat resande med kollektivtrafik och cykel. För att uppnå målen krävs det en förändring av den nuvarande parkeringspolitiken. Göteborgs stad driver en process i samverkan med Vägverket och näringsdepartementet för en lagändring som ska göra det möjligt för kommunen att upplåta gatumark för uppställning av bilpoolsbilar. Lagändringen kan komma att dröja till år 2006 varför åtgärder för att underlätta parkering för bilpoolsbilar är nödvändiga för att inte hindra utvecklingen och tillväxten av bilpool i Stockholms innerstad.

Med anledning av ovanstående har Hans Rode, vägdirektör för Vägverket region Stockholm och Ulric Fällman, verkställande direktör för HSB Stockholm i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden och till styrelsen för Stockholms parkering föreslagit att gatu- och fastighetskontoret genomför ett treårigt försök med upplåtande av gatumark för uppställning av maximalt 100 bilpoolsbilar i innerstaden och att Stockholms parkering AB, på försök under maximalt 3 år reducerar parkeringsavgifterna som ett etableringsstöd för maximalt 30 bilpoolsbilar i innerstaden.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret anser inte att det är möjligt att genomföra ett försök med upplåtande av gatumark för uppställning av bilpoolsbilar beroende på nuvarande trafiklagstiftning.

För att ett sådant försök skulle vara genomförbart krävs att man reserverar parkeringsplatser för "Bilpoolsbil". Detta är med nuvarande lagstiftning inte möjligt då någon definition på "Bilpoolsbil" inte finns angiven i 2 § Lag om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559). Eftersom Vägmärkesförordningen saknar tilläggstavla för "Bilpoolsbil" är det även omöjligt att utmärka sådana reserverade platser.

Med anledning av ovanstående föreslår kontoret att försöksverksamhet med upplåtande av gatumark för uppställning av maximalt 100 bilpoolsbilar i innerstaden inte genomförs.

SLUT