

Handläggare: Lars-Erik Holm  
Parkeringsavdelningen  
Dispens  
Tel: 508 268 70  
larserik.holm@gfk.stockholm.se

2004-09-14

Dnr JT 24780/04

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden  
Trafikuskottet

### **Ansökan om generellt parkeringstillstånd i Gamla Stan.**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden, trafikuskottet lämnar ansökan om generellt parkeringstillstånd i Gamla Stan utan bifall.

Mikael Forkner

Hans-Olov Blom

#### **ANSÖKAN**

Fastighetsägarna Stockholm AB har ansökt om parkeringstillstånd i Gamla Stan med tre nummerangivna fordon.

Företagets verksamhet är inom fastighetsskötsel, vilket innebär service och reparationsarbeten inom kundernas fastigheter i ovan nämnda stadsdel. Arbeten som utförs medför transport av maskiner, redskap med tunga lyft etc. Sedan tidigare finns nyttoparkeringstillstånd för dessa fordon.

Ett måste för att företaget ska kunna fortsätta bedriva denna verksamhet i området är att servicepersonalen som utför denna typ av arbeten erhåller särskilt parkeringstillstånd.

Företaget har angett ett 30-tal adresser som är aktuella nu.

Företaget meddelar i kompletterande brev att nuvarande bestämmelser orsakar stora problem och stora kostnader för verksamheten. Man önskar också en snabb handläggning av ärendet.

## ANDRA SÖKANDEN

Fastighetsägarna Stockholm AB är bara ett av flera företag som säger sig ha fått problem med parkering efter införandet av gågata i Gamla stan. Några ex på andra företag är Gyllenforsen Fastigheter KB (fastighetsskötsel), Hässels Elektriska (elektriker/fastighetsskötare), Spendrups (Säljare), Gamla stans fisk (varutransporter) m. fl.

## UTLÅTANDE

Lokal trafikföreskrift om gågata infördes i Gamla Stan efter beslut i gatu- och fastighetsnämnden 2003-08-19. Anledningen var huvudsakligen att ge gående större trygghet på det trånga gatunätet där fordons- och gångtrafik måste samsas på gemensamma ytor. På en gågata får motordrivna fordon framföras för transport av gods, boende etc med adress vid gågatan. Fordonsföraren har väjningsplikt mot gående och får köra i gångfart.

På en gågata får fordon inte parkeras på någon annan plats än på särskilt anordnade parkeringsplatser. Detta gäller även fordon med nyttoparkeringstillstånd. Tidigare gällde lokal trafikföreskrift om parkeringsförbud i Gamla Stan varför parkering med nyttotillstånd kunde medges i högst två timmar om parkering skedde så att övrig trafik ej hindrades. Det finns inte många platser i Gamla Stan som möjliggör en sådan parkering förutom på de anordnade parkeringsplatserna. Det har gett upphov till många olämpliga parkeringar så att exempelvis utryckningsfordon blivit hindrade. Vidare har kontoret konstaterat att många som parkerat med nyttotillstånd inte har haft det ärende till Gamla Stan som tillståndet är avsett för. Kontoret har förståelse för de problem som sökande har. Kontoret tycker också att det är nödvändigt att hitta andra former för att klara servicen i Gamla Stan än med parkeringsförbud.

Kontoret kommer därför att se över möjligheten att tillåta parkering med nyttotillstånd på angränsande platser såsom ex. Skeppsbrokajen, där Stockholm parkering ansvarar för parkeringen.

Trafikförordningens 13 kap. 4 § första stycke anger att undantag får föreskrivas eller medges om det behövs av särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet.

## KONTORETS FÖRSLAG

Kontoret anser att de skäl som sökanden anför inte är att betrakta som särskilda och föreslår trafikutskottet att lämna ansökan utan bifall.

Om det på sikt visar sig att ett större antal dispenser ansöks om parkering för att Gamla stan ska fungera bör man överväga att ompröva beslutet om gågata och reglera trafiken i Gamla stan med hjälp av andra lokala trafikföreskrifter.

## SLUT