

Tid: Torsdagen den 9 september 2004 kl. 14.30-16.30.

Plats: Tekniska Nämndhuset, Flemingg. 4, Laval's rum.

Justeras:

Ken Gammelgård

Elisabeth Bergvall

Närvarande: Ken Gammelgård (ordf), (DHR), Elisabeth Bergvall (R), Lasse Gustafsson (NHR), Katarina Härdmark-Sandström (Hjärnkraft), Ulf Lettermark (SRF), Gunnar Slätt (FHDBF) och Hjördis Stolt (Astma och allergi).

Förhindrade: Susanne Berg (DHR), (Åsa Jansson (RBU) och Monicka Zachari (SRF).

Tjänstemän: Jan Björck (§ 9), Lennart Nilsson, Catarina Thuresson och Örjan Widaeus (§ 8).

### **§ 1. Fastställande av dagordning.**

Dagordningen fastställs på sätt som framgår av protokollet.

### **§ 2. Justering av dagens protokoll.**

Ordföranden och Elisabet Bergvall utses.

### **§ 3. Handlingars och lokalers tillgänglighet och användbarhet.**

Det framförs att det i stort sett fungerat bra.

#### **§ 4. Anmälan av protokolljustering.**

Det anmäls att protokollet för rådets sammanträde 2004-08-19 justerats och lämnats till nämnden.

#### **§ 5. Anmälan av ny ersättare för DHR.**

Det anmäls att Susanne Berg 2004-09-07 valts av nämnden som ersättare för DHR:s ledamot.

#### **§ 6. Gaturum i nyexploateringsområden. Skrift om policy för utformning och standard.**

(Bordläggs).

#### **§ 7. Information om hur Tillgänglighetsprojektet (TP) svarar på remisser.**

Catarina Thuresson informerar om TP:s granskningar av ritningar. Alla ritningar som tas fram på kontoret kommer ännu inte till TP för granskning. I diskussioner med handläggarna tas det upp viktiga frågor och det får även effekter på ärenden som inte granskas. En mall/checklista används i granskningsarbetet. Efter det att TP lämnats sina synpunkter blir det avvägningar mot andra krav som t ex renhållning och estetik.

#### **§ 8. Cykeltrafik mellan Sergeltorgsrondellen och Beridarbansgatan.** (Ärende som ska tas upp i nämnden och som kontoret önskar rådets synpunkter på). Örjan Widaeus redovisar kontorets förslag till tjänsteutlåtande.

Rådet avstyrker förslaget och lämnar skriftligt yttrande som kommer att läggas som bilaga till tjänsteutlåtandet.

Om en cykelgenomfart trots allt tillkommer är det angeläget att det blir en tydligare markering än den föreslagna.

**§ 9. Klagomål på korta gröntider för rörelsehindrade vid passage över Sveavägen. Skrivelse från Norrmalms stadsdelsnämnd.** Ärende som nämnden önskar rådets synpunkter på. (Bordlagt ärende).

Jan Björck informerar om kontorets tjänsteutlåtande. Kontoret anser att tiden är tillräcklig. I korsningen Sveavägen/Odengatan har övergångsställena en gröntid som överstiger 30 sekunder under dagen. För övergångsställena vid Sveavägen/Kungsgatan är gröntiden 20 sekunder fast tid + 5 sekunder grön blink. Det är dock viktigt att personer som tar sig fram sakta startar när ljuset slår om från rött till grönt så att man har den längsta tiden på sig för att ta sig över gatan. I jämförelse med övriga Europa har Sverige den generösaste gröntiden.

Rådet är nöjt med kontorets tjänsteutlåtande.

**§ 10. Svarsskrivelse från Vägverket angående rådets skrivelse om Frågor om parkeringsbestämmelser för rörelsehindrade.**

Rådet konstaterar att det har fått stöd för sin uppfattning att Stockholms stad kan behålla de nuvarande reglerna om att personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade har möjlighet att parkera 24 timmar på områden med parkeringsförbud.

**§ 11. Fråga från Tillgänglighetsprojektet om Kontrastmarkeringar.**

Catarina Thuresson efterfrågar rådets uppfattning om kontrastmarkeringar vid barnvagnsramper.

Rådet anser att SRF ska tillfrågas om detta.

**§ 12. Förfrågan från Parkeringsavdelningen om kontaktperson för projekt om att motverka stöld och missbruk av parkeringstillstånd för rörelsehindrade.**

Rådet utser Elisabet Bergvall som kontaktperson.

**§ 13. Synpunkter på FO:s årsrapport för 2003.**

Elisabet Bergvall, som gått igenom rapporten, framför att hon anser att rapporten är bra och att FO är medveten om de problem som finns. Staden bör sätta upp tydliga mål och följa upp att fattade beslut verkställs. Det behövs bättre styrdokument och ökat brukarinflytande.

Ledamoten Monicka Zachari har framfört att hon i rapporten saknar statistik om antalet anställda personer med funktionshinder i staden och att staden bör gå före som gott exempel och anställa personer med funktionshinder. Zachari föreslår även att personalchefen på kontoret inbjuds till rådet för samtal i frågan när det gäller GFK.

Rådet beslutar om att dels sända en skrivelse till FO, KS och KS:s handikappråd om FO:s årsrapport dels att till något kommande sammanträde bjuda in GFK:s personalchef.

**§ 14. Barnperspektivet i rådet.**

(Bordläggs).

**§ 15. Anmälan av skrivelse till Finansroteln om Översynen av GFK:s organisation.**

Skrivelsen anmäls.

**§ 16. Rapport från möte med SBN:s råd om upprustning av Vällingby centrum 2004-08-24.**

Lasse Gustafsson meddelar att inget nytt finns att rapportera för dagen men att arbetet fortsätter.

**§ 17. Förslag som inkommit till rådet om förbättringar och som förts vidare till berörda inom kontoret.**

a) Båtbryggan vid Riddersvik, Hässelby. RBU har genom ledamot i rådet framfört att bryggan inte är tillgänglig.

(Bordläggs)

b) Förbättring av gångväg (signalreglering vid övergångsställe) från T-banan till Gubbängshallen. SRF har påtalat behovet.

(Bordläggs).

c) Kontrastmarkering av trappa vid stadsbibliotekets ingång till Talboksutlåningen Odengatan 55. En ledamot i rådet framhöll behovet av åtgärd på sammanträdet 2004-06-10.

- Sekreteraren meddelar att trappan planeras att kontrastmarkeras under hösten.

Rådet gav sekreteraren i uppdrag att påskynda ärendet. Förutom kontrastmarkering behövs även räcke och bättre belysning.

d) Ramp från Ringvägen till Eriksdalsbadet. Det är svårt för synskadade att ta sig fram. Man vet inte var man ska gå och var cykelbanan är belägen. Ledamot i rådet har framfört att det behövs förbättringar.

Bordläggs.

**18. Ärenden i nämnden 2004-06-15, 2004-08-17 och 2004-09-07.**

(Bordläggs).

## **19. Övriga frågor.**

### **a) Hotell Clarion, Södermalm.**

Det konstaterades att länsstyrelsen inte godtagit byggherrens överklagande, vilket tolkas så att hotellet nu måste bygga en hiss från receptionsnivån uppåt till hissplanet (våning 1 trappa).

**b) Citybanan.** Ulf Lettermark meddelar från möte 2004-09-07 med SBN:s handikappråd att de behandlat frågor om uppgångarna vid Odenplan. Bl a föreslås endast en hiss men råden anser att det behövs två hissar.

Ordföranden meddelar att Banverket, med anledning av skrivelser från handikappråden, beslutat att anställa en person som ska ha en samordningsfunktion när det gäller tillgänglighet.

### **c) Hiss vid Skanstulls tunnelbanestation.**

Ordföranden informerar om att det har byggts en hiss vid T-banan och att den hissen har mycket god kvalité ifråga om knappfunktion mm.

Vid protokollet

Lennart Nilsson  
Sekreterare