



Handläggare: Jan-Erik Hollander  
Region Ytterstad  
Park- och gatubyrån  
Tel: 5082 6379  
janerik.hollander@gfk.stockholm.se

2004-11-04

Dnr 04-520-3187:1

Till  
Gatu- och fastighetsnämnden

### **Vägförbindelse mellan Bagarmossen och Skarpnäcks Gård. Skrivelse**

#### **FÖRSLAG TILL BESLUT**

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att en utredning skall genomföras om ny vägförbindelse mellan Bagarmossen och Skarpnäcks gård samt att Skarpnäcks stadsdelsnämnd skall underrättas om beslutet.

Eva Olsson  
tf.

Bo Gyllsdorff

#### **SAMMANFATTNING**

Skarpnäcks stadsdelsnämnd har vid sammanträde 2004-09-23 beslutat att hemställa hos gatu- och fastighetsnämnden om att en utredning görs om möjligheterna till en ny vägförbindelse mellan stadsdelarna Bagarmossen och Skarpnäcks Gård.

Gatu- och fastighetskontoret föreslår i detta utlåtande att gatu- och fastighetsnämnden beslutar att önskad vägutredning genomförs för återredovisning till gatu- och fastighetsnämnden under år 2006 eller i samband med planremisser för nya bostäder i området. Skarpnäcks stadsdelsnämnd föreslås underrättas om beslutet som svar på sin hemställan.

---

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2004-11-23\Tjut\18.doc

Bilaga 1: Protokoll från stadsdelsnämnd Skarpnäck sammanträde 2004-09-23

Bilaga 2: Tjänsteutlåtande 2004-09-09 från Skarpnäcks stadsdelsförvaltning

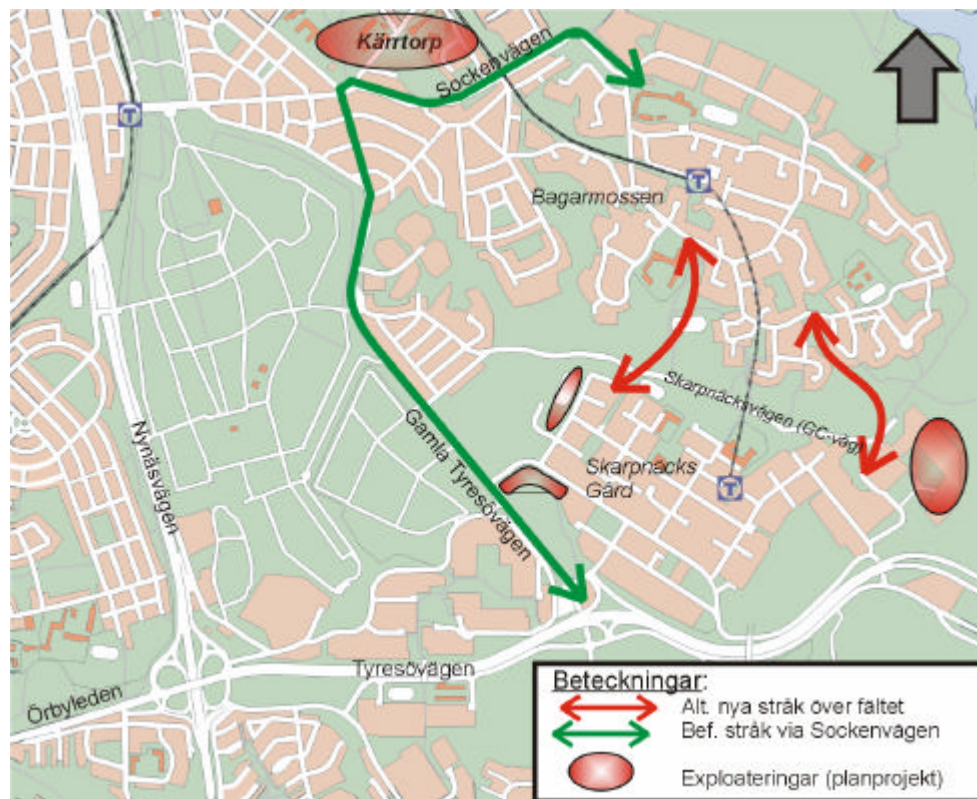
## UTLÅTANDE

### Bakgrund

Skarpnäcks stadsdelsnämnd har vid sammanträde 2004-09-23 beslutat att hemställa hos gatu- och fastighetsnämnden om att en utredning görs om möjligheterna till en ny vägförbindelse mellan stadsdelarna Bagarmossen och Skarpnäcks Gård. Nämndens beslut och stadsdelsförvaltningens tjänsteutlåtande framgår av bilaga 1.

### Analys

En ny vägförbindelse över Skarpnäcksfältet skulle förkorta körvägarna söderut för boende/verksamma i Bagarmossen samt något minska trafiken på Bagarmossens idag enda tillfart via Sockenvägen (se nedanstående kartbild).



Trafiken till/från Bagarmossen har varit stabil, ca 10 000 fordon/dygn under de senaste 30 åren. Kontorets skattning är att ca 2000 fordon av dessa har målpunkter söderut (Tyresövägen, Örbyleden och Nynäsvägen).

Huvudparten av trafiken är sålunda riktad norrut och västerut. Den lokala biltrafiken mellan Bagarmossen och Skarpnäck bedömer kontoret vara liten.

En representant för villaägarna längs Sockenvägen, sträckan mellan Statsrådsvägen och Kärrtorpsvägen, har vid flera tillfällen framfört önskemål om en ny vägförbindelse för Bagarmossborna så att trafiken på Sockenvägen på sträckan reduceras med något minskade störningar som resultat och så att räddningstjänsten får en alternativ gata till stadsdelen för den händelse Sockenvägen skulle vara blockerad vid utryckning.

Skarpnäcks stadsdelsförvaltning har i samband med yttrande över gatu- och fastighetskontorets verksamhetsprogram önskat att en vägutredning genomförs. En ny väg anges kunna bli positiv för integrationen mellan Bagarmossen och Skarpnäck. Den nya vägförbindelsen finns dock ej med i Trafik- och gatumiljöplanen för stadsdelen, och kontoret har hittills ställt sig tveksamt till projektet med tanke på de störningar och intrång som en ny väg över Skarpnäcksfältets park- och rekreationsområde innebär.

En ny väg skulle ge förkortade bilkörvägar med positiva effekter i form av energibesparingar och minskade avgasutsläpp från biltrafiken till/från Bagarmossen. Positivt är också trafikminskning på Sockenvägen vilket underlättar trafikplaneringen för nya bostadsprojekt i Kärrtorp. Skarpnäcksfältets stora parkstråk skulle dock bli allvarigt stört och negativt är också de störningar som trafiken på en ny väg medför på anslutande gator på ömse sidor av fältet.

### **Kontorets förslag/synpunkter**

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden beslutar att kontoret genomför en utredning om ny vägförbindelse mellan Bagarmossen och Skarpnäcks gård. Utredningen föreslås redovisa:

- ? Läge (ev. alternativa) och utformning för den nya vägförbindelsen
- ? Trafikmängder på den nya gatan jämte förändringar inom det gatunät inom angränsande stadsdelar som påverkas av förändringen
- ? Beräknade effekter i form av trafikarbete, trafiksäkerhet, energiförbrukning, avgasutsläpp jämte trafikbuller för berörd bostadsbebyggelse inom vägprojektets influensområde.
- ? Bedömning av Skarpnäcksfältets användning som rekreationspark för lek och idrott mm. En sociotoputredning samt parkplan bör tas fram.
- ? Bygg- och driftkostnader.
- ? Bedömning av konsekvenser för näringsliv och jobb i regionen jämte barnkonsekvenser.

Under arbetets gång får samråd ske med berörda förvaltningar och organisationer, tex. stadsbyggnadskontoret, Skarpnäcks stadsdelsförvaltning, räddningstjänsten, idrottsförvaltningen mfl.

På grund av högt prioriterade arbeten med bostadsplanering och trängselavgifter i Stockholm föreslår kontoret att vägutredningen (om den ej kan integreras i pågående planeringsarbetet för nya bostäder i Kärrtorp eller Skarpnäck) bedrivs så att det kan återredovisas till gatu- och fastighetsnämnden senast under år 2006. Om vägprojektet integreras i bostadsplaneringen får det redovisas till nämnden i samband med stadsbyggnadskontorets program- och planremisser.

Gatu- och fastighetsnämnden föreslås underrätta Skarpnäcks stadsdelsnämnd om beslutet som svar på stadsdelsnämndens beslutade hemställan vid sammanträdet 2004-09-23.

**SLUT**