



Handläggare: Jerry Nilsson
Region Innerstad
Markbyrå
Tel: 508 26130
jerry.nilsson@gfk.stockholm.se

2004-11-18

Dnr 01-120-182

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Överlåtelse av avtal mellan Staden och Stiftelsen Stockholms
Museispårvägar från Stiftelsen till AB Storstockholms Lokaltrafik**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner att gällande avtal daterat i maj 1994 mellan Staden och Stiftelsen Stockholms Museispårvägar överlåtes från Stiftelsen till AB Storstockholms Lokaltrafik.
2. Beslut i ärendet justeras omedelbart.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Anders Berglund

SAMMANFATTNING

Stiftelsen Stockholms Museispårvägar, (Stiftelsen), har genom AB Stockholms Spårvägar, (AB SS), bedrivit spårvägstrafik på sträckan Norrmalmstorg- Oak Hill sedan 1991. I oktober 2004 har Stiftelsen och AB Storstockholms Lokaltrafik, (SL), planerat för och överenskommit att SL tar över Stiftelsens anläggningar och verksamhet från årsskiftet 2004/2005. Stiftelsen och SL har dock därefter i november överenskommit att överlåtelsen skall ske den 1 mars 2005 eller det tidigare datum som parterna kommer överens om. Överlåtelsen innebär också att av Stiftelsen träffade avtal skall övertas av SL.

\\web01\inetpub\gfk.yourvoice.se\work\2004-12-16\Dagordning\Tjänsteutlåtande\15.doc

Bilaga 1: Avtal mellan Staden och Stiftelsen Stockholms Museispårvägar
exklusive bilagor.

Bilaga 2: Skrivelse från Stiftelsen och SL.

AB SS kommer dock i egenskap av entreprenör fortsätta att bedriva spårvägstrafiken. För att reglera nyttjanderätt, ansvarsfördelning, skötsel m m av spårvägsbanan finns ett avtal mellan Staden och Stiftelsen från maj 1994. Avtalet godkändes också av Kungliga Djurgårdens Förvaltning, (KDF), samma månad (se bilaga 1). Enligt avtalet får Stiftelsens rättigheter och skyldigheter ej överlåtas utan Stadens skriftliga medgivande. Som en följd av ovan nämnda överenskommelse hemställer Stiftelsen och SL gemensamt, i skrivelse daterad den 26 och 29 oktober 2004, att gatu- och fastighetsnämnden godkänner att ovan nämnda avtal från 1994 överlåtes till SL (se bilaga 2).

Överlåtelsen av Stiftelsens anläggningar och verksamhet till SL och avvecklingen av Stiftelsen kräver, enligt Stiftelsens stadgar §20, godkännande av SLL:s landstingsfullmäktige och av kommunfullmäktige. Ett godkännande beräknas föreligga i respektive fullmäktigeförsamling i december 2004.

Mot bakgrund av det ändrade skötselavtalet mellan Staden och KDF och den planerade överlåtelsen av spåransläggningen och spårtrafiken har en trepartsöverenskommelse träffats mellan SL, KDF och Staden.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Stockholms kommun och Stockholms läns landsting beslutade 1989 att anlägga en spårvägslinje Norrmalmstorg- Oak Hill, vilket godkändes av Kungliga Djurgårdens Förvaltning, (KDF). Staden och Landstinget bildade gemensamt Stiftelsen Stockholms Museispårvägar, (Stiftelsen), som skulle äga och svara för spårvägslinjens spår och kontaktledningar, likriktsstation m m. Spårvägstrafiken som har handhåfts av AB Stockholms Spårvägar, (AB SS) började i juni 1991. För att reglera nyttjanderätt, ansvarsfördelning, skötsel m m har ett avtal upprättats, vilket undertecknades av parterna i maj 1994 och godkändes av KDF samma månad (se bilaga 1). Till avtalet hör därutöver tre stycken bilagor som reglerar fördelning av förvaltningsansvar, visar spårvägslinjens sträckning och reglerar nyttjanderätt av master och kontaktledningar. Enligt avtalets § 11 får stiftelsens rättigheter och skyldigheter ej överlåtas utan Stadens skriftliga medgivande.

Staden och Landstinget har i december 2001 överenskommit att Landstinget från och med år 2002 skall vara ensam huvudman för Stiftelsen. Vidare har SL och Stiftelsen i oktober 2004 planerat för och överenskommit att Stiftelsens anläggningar och verksamhet från årsskiftet 2004/2005 skall överföras till SL. SL och Stiftelsen har dock därefter i november 2004 överenskommit att överlåtelsen skall ske per den 1 mars 2005 eller det tidigare datum som parterna kommer överens om. Överlåtelsen innebär också att av Stiftelsen träffade avtal skall övertas av SL. Som en följd av denna överenskommelse hemställer Stiftelsen och SL gemensamt, i

skrivelse daterad 26 och 29 oktober 2004, att gatu- och fastighetsnämnden godkänner att ovan nämnda avtal från 1994 överlåtes till SL (se bilaga 2). När anläggningar, verksamhet och avtal är överförda till SL kan Stiftelsen avvecklas. AB SS kommer dock i egenskap av entreprenör fortsätta att bedriva spårvägstrafiken.

Överlåtelsen av Stiftelsens anläggningar och verksamhet till SL och avvecklingen av Stiftelsen kräver, enligt Stiftelsens stadgar §20, godkännande av SLL:s landstingsfullmäktige och av kommunfullmäktige. Ett godkännande beräknas föreligga i respektive fullmäktigeförsamling i december 2004.

Mellan Staden och KDF finns ett s.k. skötselavtal. Enligt avtalet svarar, vad gäller spårvägslinjens sträckning på Södra Djurgården, Staden för barmarksrenhållning och vinterväghållning samt underhåll av Djurgårdsvägen och sträckan runt Oak- Hill. Från årsskiftet 2004/2005 gäller ett nytt avtal (skötselavtal) mellan parterna, som innebär att KDF svarar för barmarksrenhållning och vinterväghållning samt underhåll av nämnda sträcka. För delsträckan Falkenbergsgatan- Allmänna Gränd svarar Staden även i fortsättningen för erforderligt underhåll.

Mot bakgrund av det ändrade skötselavtalet och den planerade överlåtelsen av spåranläggningen och spårvägstrafiken har en trepartsöverenskommelse träffats mellan SL, KDF och Staden. Överenskommelsen innebär att parterna är överens om tidpunkten för överlåtelsen samt ansvarsfördelning vad gäller förvaltning, underhåll, barmarksrenhållning och vinterväghållning avseende berörda delar av Djurgårdsvägen och anslutande gator. Vidare framgår att KDF är medvetet om och har ingen erinran mot att SL övertar spåranläggningen inklusive drift och underhåll av denna samt ansvaret för spårvägstrafiken.

Kontorets förslag/synpunkter

Mot bakgrund av att överenskommelse har träffats i oktober -november 2004 mellan Stiftelsen och SL att SL tar över anläggningar och verksamheten från den 1 mars 2005 eller det tidigare datum som parterna kommer överens om föreslås att gatu- och fastighetsnämnden godkänner att gällande avtal daterat i maj 1994 mellan Staden och Stiftelsen överlåtes från Stiftelsen till SL.

Efter överlåtelse av avtalet avser Staden förhandla med SL om ändringar och justeringar av innehållet i avtalet mot bakgrund av att KDF från årsskiftet 2004/2005 i huvudsak svarar för barmarksrenhållning och vinterväghållning samt underhåll av spårvägssträckan öster om Djurgårdsbron.

SLUT