



Handläggare: Fredrik Alfredsson
Parkeringsavdelningen
Juridik
Tel: 508 287 37
fredrik.alfredsson@gfk.stockholm.se

2004-11-23

Dnr 04-340-3326

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Motion (2004:53) om fler parkeringsplatser i bergrum och tunnlar.
Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck (båda fp).**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att som svar på motion (2004:53) av Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck (båda fp) om fler parkeringsplatser i bergrum och tunnlar till kommunstyrelsen överlämna och åberopa detta tjänsteutlåtande samt uppdra åt kontoret att i samarbete med Stockholm Parkering se över möjligheten att genomföra de projekt som idag är vilande.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

UTLÅTANDE

Bakgrund

Didar Samaletdin och Ulf Fridebäck (båda fp) yrkar i motion (2004:53) att brand- och räddningsnämnden tillsammans med gatu- och fastighetsnämnden får i uppdrag att ta fram förslag på möjliga bergrum och gamla tunnlar som skulle kunna användas till innerstadsparkering. Motionen bifogas, **Bilaga 1**.

Analys

I samband med behandlingen av stadens budget för 1998 beslöt kommunfullmäktige att godkänna kommunstyrelsens förslag till mål och inriktning för Stockholm Parkering för åren 1998-2000. Ett viktigt mål för bolagets verksamhet var att Stockholm Parkering i samarbete med gatu- och fastighetsnämnden och stadsbyggnadsnämnden klarlägga och prioritera i vilka lägen underjordiska parkeringsanläggningar skulle byggas. Vid övervägandena skulle företagsamhetens och handelns liksom

besöksnäringens behov särskilt beaktas. Med utgångspunkt från fullmäktiges uppdrag gjordes en inventering med förslag till 17 projekt med totalt ca 3000 parkeringsplatser i underjordiska garage. Utredningen "Parkering för en bättre stadsmiljö" redovisades för gatu- och fastighetsnämnden den 2 februari 1999 och för stadsbyggnadsnämnden den 4 februari 1999.

Nr	Stadsdel	Typ av garage	Antal platser	Kommentar
	Kungsholmen			
1	Polishusparken	Under jord	70	Färdigbyggt
2	Strandbergsgatan	Däck	150	Färdigbyggt
3	Lilla Essingen	Däck	150	Vilande
	Norrmalm/ Vasastaden			
4	Rörstrandsgatan	Däck	45	Färdigbyggt
5	S:t Eriksplan	Under jord	250	Färdigbyggt
6	Tegnérulunden	Berg	150	Stoppat efter protester från närboende
7	Norra Bantorget/ Östra Järnvägsg.	Under jord	200	Utredning pågår
	Östermalm			
8	Eriksbergsskolan	Berg	100	Vilande
9	Eriksbergsplan	Berg	200	Vilande
10	Patentverket/ Skeppargatan	Under jord	150	Vilande
11	Armémuseum	Under jord	200-400	Utredning pågår
12	Historiska muséet	Under jord	170	Vilande
13	Garnisonen	Under jord	200	Vilande
	Gamla Stan			
14	Skeppsbron/ Slottsbacken	Under jord	350	Utredning pågår
	Södermalm			
15	Högalidsgatan	Berg	200	Byggstart 2005
16	Högbergsgatan	Berg	100	Vilande
17	Stigberget	Berg	200	Utredning pågår

Härefter har Stockholm Parkering erhållit markanvisningar för underjordiska garage vid Hovslagargatan – ca 150 platser - (Blasieholmen) och vid Rosendal Mindre -ca 150 platser - (Södermalm). Planutredningar för dessa lägen pågår. Gatu- och fastighetsnämnden beslöt 2000-06-13 att till AP Fastigheter AB anvisa mark för underjordisk parkeringsanläggning inom fastigheten Östermalm1:61 - ca 800 platser- (del av Humlegården). Detaljplaneärendet stoppades efter protester från närboende.

Som framgår av redovisningen ovan är det inte lätt att hitta lämpliga ställen för anläggande av parkeringsgarage. Av projekten är endast fyra färdigbyggda. Projektet under Högalidsgatan kommer att byggstarta under år 2005. Av de angivna projekten är vidare sju stycken vilande, d v s någon

aktivitet som driver ärendena framåt pågår inte. Dessa projekt bör därför ses över avseende möjligheten att genomföra byggandet av föreslagna garage.

I innerstaden finns ett antal skyddsrum och tunnlar som behärskas av brandförsvaret. Enligt uppgift från brandförsvaret används tillgängligt utrymme redan idag för parkeringsändamål och ytterligare utrymme är inte möjligt att tillskapa utan att omfattande åtgärder vidtas.

Kontorets förslag/synpunkter

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att nämnden beslutar uppdra åt kontoret att i samarbete med Stockholm Parkering se över möjligheten att genomföra de projekt som idag är vilande.

SLUT