



Handläggare: Hans-Olov Blom
Parkeringsavdelningen
Dispens
Tel: 508 287 33
hansolov.blom@gfk.stockholm.se

2004-11-19

Dnr 04-007-1817:4

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Åtgärder som kan stimulera användandet av miljöbilar enligt definitionen.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar;

1. att överlämna detta tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige med begäran om att kommunfullmäktige beslutar om avgiftsnedsättning till noll kronor för de som har miljöbilar och uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringstillstånd,
2. att avgiftsnedsättningen börjar gälla tre månader efter beslut av kommunfullmäktige och
3. att avgiftsnedsättningen gäller i tre år från startdatum.

Olle Zetterberg

Mikael Forkner

SAMMANFATTNING

Kontoret fick i uppdrag av Gatu- och fastighetsnämnden i beslut av den 29 september 2004 att fri parkering för miljöbilar med boende- och nyttoparkeringstillstånd skulle genomföras så fort det var tekniskt möjligt under förutsättning att gatu- och fastighetsnämnden kompenseras för det intäktsbortfall som det skulle medföra genom en motsvarande justering av förväntade intäkter i stadens budget för 2005.

För att kunna genomföra uppdraget krävs ett beslut i kommunfullmäktige om att avgiftsbefria de som har miljöbilar och som uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringstillstånd. Det krävs även åtgärder i datasystem, nya dekalering, handläggningsrutiner och informationsinsatser till en uppskattad kostnad av c:a 500 000 kronor.

Kontoret föreslår att avgiftsbefrielsen börja gälla tre månader efter det att kommunfullmäktige fattat beslut om detta och att avgiftsbefrielsen begränsas till 3 år från det datumet.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vid gatu- och fastighetsnämndens sammanträde den 29 september 2004 fick kontoret i uppdrag att introducera stimulanser för miljöbilar i enlighet med följande;

- att fri parkering för miljöbilar med boende- och nyttoparkeringstillstånd genomförs så fort det är tekniskt möjligt under förutsättning att gatu- och fastighetsnämnden kompenseras för det intäktsbortfall som detta medför genom en motsvarande justering av förväntade intäkter i stadens budget för 2005.

Kontoret hade i tjänsteutlåtandet gjort den bedömningen att det inte med dagens lagstiftning fanns utrymme för att avgiftsbefria miljöbilar utan att en lagändring först måste genomföras. Kontoret har fortfarande den uppfattningen.

Definitionen "miljöbil" för Stockholms stad:

Definitionen "miljöbil" för Stockholms stad togs enligt beslut i gatu- och fastighetsnämnden den 20 augusti 2002 och den 29 september 2004 och omfattar:

Fordon med en totalvikt under 3500 kg

- ? Elbilar av alla årgångar
- ? Hybridbilar som drivs på bensin/el fr o m årsmodell 2000.
- ? Bilar godkända i lägst miljöklass 2005 och är av typen:
Bifuel-bilar drivna med biogas till övervägande del.
Bränsleflexibla bilar drivna till övervägande del med bioalkohol (t ex E85).

Nyttoparkeringstillstånd:

Idag finns tre typer av nyttoparkeringstillstånd, typ A, typ B och nyttoparkering mini.

Nyttoparkeringstillstånd A

Tillståndet gäller för två (2) timmar per parkeringstillfälle på gatumark där det är parkeringsförbud och på avgiftsbelagd parkeringsplats. Fordonet får parkeras alla dagar kl 00-24. Avgiften för tillståndet är 8 500 kronor per år, den faktureras i samband med att tillståndet beviljas.

Nyttoparkeringstillstånd B

Tillståndet gäller på samma vis som nyttoparkeringstillstånd A med den skillnaden att fordonet enbart får parkeras alla dagar kl 08-18. Avgiften är samma som för tillstånd A.

De kategorier som har rätt till nyttoparkeringstillstånd A och B är:

- ? Yrkesgrupper som har ett påtagligt behov av att kunna parkera serviceutrustade fordon i nära anslutning till en arbetsplats.
- ? Fordon som används för godstransporter i samband med service av olika slag.

Nyttoparkeringstillstånd MINI

Tillståndet gäller för parkering på gatumark på avgiftsbelagd parkeringsplats kl 0-24 alla dagar med en begränsad parkeringstid av högst två (2) timmar vid varje parkeringstillfälle. På ställen med kortare uppställningstid skall denna tid respekteras. Avgiften är 1 200 kronor per månad och den faktureras i samband med att tillståndet beviljas. Företagen bestämmer själva hur många månader som tillståndet skall gälla dock max 12 månader i taget.

De som är berättigade till nyttoparkeringstillstånd mini är de företag som inte uppfyller ovanstående krav för nyttoparkering A och B.

Boendeparkeringstillstånd:

Villkoren för att erhålla ett boendeparkeringstillstånd är i huvudsak följande;

- ? Att man är folkbokförd i en bostadslägenhet i Stockholms innerstad.
- ? Att man är registrerad ägare till ett fordon.

Boendeparkeringstillståndet har om ovanstående villkor uppfylls en tillståndstid av två år. När det gäller betalning kan det ske på ett antal olika sätt. Det kan ske genom betalning i biljettautomat, periodbetalning och telefonparkering.

Lagstiftningen när det gäller rätten att ta ut avgift för parkering:

Lag om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, m.m. (KAL) 2 § behandlar i vilka fall kommunen har rätt att ta ut avgift och göra undantag från avgiften.

Av KAL 2 § framgår att i den omfattning som behövs för att ordna trafiken får en kommun ta ut ersättning i form av en avgift för rätten att parkera på sådan offentliga platser som står under kommunens förvaltning och som kommunen har upplåtit för parkering. Grunderna för beräkning av avgiften beslutas av kommunfullmäktige. Därvid gäller följande. För att underlätta för näringsidkare och andra med särskilt behov att parkera i arbetet eller för dem som bor i ett visst område att parkera inom området får avgifter tas ut efter särskilda grunder av dem som beslutet gäller. Avgiften får i sådana fall fastställas till ett engångsbelopp för en viss period. Rörelsehindrade får befrias från avgiftsskyldigheten.

Analys

Kontoret har gått igenom de tekniska åtgärder som krävs för ett införande av miljöbilar inom ramen för boende- och nyttoparkeringstillstånden.

”Utfärdaren”, kontorets databas när det gäller hanteringen av dispenser. Det kommer att krävas ett antal förändringar i databasen för att möjliggöra en hantering av miljöbilarna. Bland annat måste systemet kunna ange hur många miljöbilar som medgivits dispens.

Dekalen, det tillståndsbevis som innehavare av boende- och nyttoparkeringstillstånd sätter i bilrutan.

Boende- och nyttoparkeringstillstånden är utformade som en dekal som fästs i fordonets framruta. På framsidan står tillståndstid och registreringsnummer, på baksidan anges de villkor och begränsningar som gäller för respektive tillståndstyp. Vid införande av speciella tillstånd för miljöbilar krävs en annan utformning av dekalen, med en annan framsida som visar exempelvis ett M för miljöbil. Det kommer även att krävas ändringar av dekalens baksida vad det gäller villkor och begränsningar. Omarbetning och leverans av nya dekaler uppskattas till ca 10 veckor.

Bilregistret.

När det gäller bilregistret finns möjlighet att komma åt de uppgifter som krävs för att identifiera de fordon som faller inom ramen för den definition som staden tagit för miljöbilar. Det kräver dock manuell hantering

Idag har kontoret en e-tjänst för ansökan om boendeparkeringstillstånd, denna möjlighet kommer inte att kunna erbjudas de som har miljöbil.

Starttid och sluttid

Kontoret föreslår att starttiden sätts till tre månader efter kommunfullmäktiges beslut om avgiftsnedsättning för miljöbilar. Avgiftsbefrielsen skall ses som ett incitament för privatpersoner och företag att köpa miljöbilar, varför avgiftsbefrielsen bör begränsas i tid. Om inte så

sker finns risk att en stor del av det utrymme som idag finns för parkering på gatumark upptas av dessa fordon till förfång för övriga bilister samt besökande till företag och butiker. En begränsning av tiden föreslås därför till 3 år från startdatum.

Handläggningsrutiner.

För att underlätta både för kunderna och den egna personalen föreslås att tillstånd meddelas under hela perioden max 3 år, dvs till slutdatum.

Om miljöfordonet av något skäl exempelvis verkstadsbesök måste tillfälligt ersättas av annat fordon som inte är en miljöbil skall betalning ske som för vanligt tillstånd.

När det gäller nyttoparkeringstillstånden föreslås att avgift för nyttoparkering A och B eller nytto-mini faktureras de dagar som "vanligt" fordon används.

När det gäller boendetillståndet föreslås att tillståndshavaren använder de betalningssätt som finns för vanligt boendeparkeringstillstånd då "vanligt" fordon används.

Information.

Kontoret kommer att informera om möjligheten till miljöbilstillstånd inom ramen för boende- och nyttoparkeringstillstånden på stadens biljettautomater samt i broschyrer och på blanketter. Kontorets uppfattning är att någon speciell annonskampanj i press inte kommer att behövas då frågan kommer att bevakas av media och att enbart pressrelease därför är tillräcklig.

Konsekvenser

-ekonomiska

Kontoret har i sin beräkning utgått från miljöförvaltningens siffror om att det vid årsskiftet 2003/2004 fanns 2 400 st miljöbilar och att de är fördelade på 1000 st privatägda och 1400 st företagsägda. Enligt miljöförvaltningens prognos för år 2006 kommer det att finnas mellan 9000 och 10 000 miljöfordon i Stockholm. Som en jämförelse finns det i Göteborg ca 4000 miljöfordon som idag parkerar till en lägre avgift.

Att bedöma intäktsbortfallet är inte helt lätt. Kontorets prognos för intäktsbortfallet för det första hela året bedöms till ca 18 mnkr/år.

Kostnader för förändringar av datasystem, framtagande av dekalering och information uppskattar kontoret till runt 500 000 kr.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden beslutar att överlämna detta tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige med begäran om att

5

kommunfullmäktige beslutar om en avgift om noll kronor för de som har miljöbilar och uppfyller villkoren för boende- eller nyttoparkeringstillstånd.

Kontoret föreslår att avgiftsnedsättningen börjar gälla tre månader efter beslut i kommunfullmäktige och att den gäller i tre år från startdatum.

SLUT