



Handläggare: Erika Björnsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 265 41
erika.bjornsson@gfk.stockholm.se

2003-01-17

Dnr 02-641-2153

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Fartdämpning i korsningen Nordenflychtsvägen/Olof Dahlins väg.
Skrivelse från Kurt Hultgren och Svante Linusson (sp).**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar detta utlåtande som svar på skrivelsen.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

UTLÅTANDE

Bakgrund

Kurt Hultgren och Svante Linusson (sp) samt en boende i området har i skrivelser till Gatu- och fastighetsnämnden respektive Gatu- och fastighetskontoret påtalat ett behov av hastighetssäkring av biltrafiken i korsningen Nordenflychtsvägen/Olof Dahlins väg. I skrivelsen påtalas att bilarnas hastighet är hög samtidigt som gatan i denna punkt passeras av många skolbarn samt att det är vägen till idrottsplatserna för boende längs Olofs Dahlins väg och Kristinebergs Strand. Trafiksäkerheten för korsande gående anses vara mycket låg.

Analys

Nordenflychtsvägen trafikeras av ca 5 000 fordon/dygn (1996). Den trafikprognos som tagits fram i samband med programmet för Nordvästra Kungsholmen (5 100 fordon/dygn) visar att det inte beräknas ske någon större ökning av trafiken på grund av exploateringen.

En busslinje trafikerar gatan. Eventuellt kan antalet linjer alternativt avgångar komma att utökas på grund av exploateringen av Nordvästra Kungsholmen.

Övergångsstället över Nordenflychtsvägen vid Olof Dahlins väg nyttjas av såväl barn som vuxna. Målpunkter i närområdet är bla skola, idrottsplats, busshållplats och bostäder. Sikten vid övergångsstället är förhållandevis god trots att det ligger i en kurva.

Gällande hastighetsgräns är 50 km/h. Kontoret har utfört en hastighetsmätning en eftermiddag i oktober 2002. Mätningarna redovisade en medelhastighet i båda körriktningarna på knappt 44 km/h. Uppmätt maxhastighet var 63 km/h och 85-percentilen 50 km/h. Detta är inte onormalt högt utan så är läget även på många andra huvudgator i staden.

Dock kan konstateras att fordonens hastighet inte bör överskrida 30 km/h vid en obehövad gångpassage där det finns risk för en kollision mellan oskyddade och skyddade trafikanter. Studier har visat att risken för en fotgängare att dödas eller skadas svårt vid en kollision i 30 km/h är ca 10%, medan den vid 50 km/h är ca 80%. Vid låg hastighet förbättras också samspelet mellan trafikanterna och det blir lättare för gående att korsa gatan.

Detta gör att övergångsstället Nordenflychtsvägen-Olof Dahlins väg på sikt bör hastighetssäkras till 30 km/h, särskilt med tanke på att den nyttjas av barn.

I samband med utbyggnaden av Nordvästra Kungsholmen kommer en ny stadsdelspark att anläggas mellan Drottningholmsvägen och Ulvsundasjön (i nuvarande Kristinebergsparkens sträckning). Den nya parken kommer att korsa Nordenflychtsvägen på sträckan mellan Olof Dahlins väg och Elersvägen. För att parkstråket ska bli sammanhängande och inte skäras sönder av gatan krävs att gatan hastighetssäkras, men hur detta ska ske har ännu inte studerats. Klart är dock att gatan planeras få en ny sträckning mellan Olof Dahlins väg och Elersvägen. I denna ombyggnad och hastighetssäkring kommer övergångsstället vid Nordenflychtsvägen-Olof Dahlins att ingå. Programmet för stadsdelsparken är påbörjat och ombyggnaden är planerad till 2005.

Mot bakgrund att åtgärder kommer att vidtas på platsen inom ett par år är kontorets bedömning att hastighetssäkrande åtgärder vid detta övergångsställe inte är prioriterat i dagsläget.

Kontorets förslag

Kontorets föreslår att särskilda hastighetssäkrande åtgärder för korsningen Nordenflychtsvägen-Olof Dahlins väg inte vidtas i dagsläget. Åtgärder föreslås i stället att utföras i samband med genomförandet av stadsdelsparken.

SLUT