



Handläggare: Paulina Eriksson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 26515
paulina.eriksson@gfk.stockholm.se

2003-01-24

Dnr 02-331-3998

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Stomlinje 2:s dragning vid Norra Real, skrivelse från Kurt Hultgren (sp).

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och åberopar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Kurt Hultgren (sp) har i en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden föreslagit att den planerade stomlinje 2 ska få gå rakt fram, väster om rondellen vid Jarlaplan, istället för att köra runt rondellen. Syftet är att ge busspassagerarna som ofta färdas stående en så rak körväg som möjligt.

Kontoret delar Hultgrens synpunkt om att stomlinjerna bör ges en så rak körväg som möjligt. Dock bör en ombyggnad och ändrad reglering som detta skulle innebära avvakta den omdaning som planeras av hela Jarlaplans trafikplats.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Ett stombussnät med 5 linjer initierades inom ramen för trafiköverenskommelsen från år 1992. Tre av dessa har startats (linje 1, 3 och 4). För den fjärde linjen (linje 2) togs ett genomförandebeslut i Gatu- och fastighetsnämnden 2002-04-16 för de åtgärder som krävs inför starten som planeras bli i slutet av 2003. För linje 5 har utredning om spårtrafik på del av sträckan gjorts.

För närvarande pågår projektering av de ombyggnadsåtgärder som krävs inför starten av stomlinje 2.

Kurt Hultgren har i en skrivelse till Gatu- och fastighetsnämnden påpekat vikten av att busspassagerarna, som ofta fördas stående, får en så rak körväg som möjligt. Längs den planerade sträckningen för linje 2 gör norrgående bussar från Birger Jarlsgatan till Roslagsgatan ett stort varv kring rondellen vid Jarlaplan. För att få en rakare körväg bör stomlinjebussarna gå rakt fram, väster om rondellen.

skrivelsen samt de erfarenheter som finns efter att stomlinjen då med stor sannolikhet varit i drift i minst ett år.

Samråd

Samråd har skett med AB Storstockholms Lokaltrafik, SL, och deras entreprenör i Stockholms innerstad, Busslink.

SL anser att det vore en fördel att köra rakt fram vid Jarlaplan, men enbart om en ombyggnad av platsen först kan ske, de är inte intresserade av en lösning som innebär att bussen kör i någon typ av vänstertrafik.

Busslink upplever inte att det i dag är några som helst problem att köra i rondellen. De kan i dagsläget inte heller se att det bör innebära några problem när man börjar trafikera sträckan med ledbussar.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret anser att Hultgren har rätt i att det är av stor vikt att verka för att stomlinjerna ska ges så rak körväg som möjligt. I dagsläget är det dock olämpligt att genomföra större ändringar i Jarlaplans utformning med tanke på att platsen med stor sannolikhet kommer att få en helt ny utformning inom ett par år. Det finns heller inte tid att hinna göra en så omfattande ombyggnad utan att försena starten för stomlinjen. Det är därför bättre att ta med dessa synpunkter i det programarbete som planeras påbörjas 2005. När man har möjlighet att ta ett samlat grepp om hela platsen har man också möjlighet att studera hur den rådande trafikeringen fungerar för alla berörda trafikslag och då främst stomlinjebussarna som är ett prioriterat trafikslag på Birger Jarlsgatan.

SLUT