

Handläggare: Lennart Klaesson
Region Innerstad
Tillgänglighetsprojektet
Tel: 508 26 012
lennart.klaesson@gfk.stockholm.se

2003-02-20

Dnr 02-770-1570

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Åtgärder för bättre tillgänglighet på gatumark vid Stockholms Stadshus, genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden godkänner de föreslagna åtgärderna för bättre tillgänglighet på gatumark vid Stockholms Stadshus.

Göran Gahm, tf

Lars Cedergrund

SAMMANFATTNING

Efter gatu- och fastighetsnämndens inriktningsbeslut, 2002-10-22, för arbetena med att förbättra Stadshusets tillgänglighet har nu kontoret tagit fram ett förslag för åtgärder på gatumark. Förslaget har utarbetats i samråd med Stadsmuséet, Stadshusets lokalsvariga och visningsenhet, gatu- och fastighetsnämndens handikappråd, Kungsholmens stadsdelsförvaltning och kontorets fastighetsförvaltare.

På Hantverkargatan utmed Stadshusets norra fasad föreslås endast mindre förändringar, t ex en markering av möbleringszonen mellan gångbanan och cykelbanan och gångstråk med släta naturstenshällar på den befintliga storgatstensytan framför Norra Valvet. I övrigt bibehålls den ursprungliga asfalterade gångytan utmed Stadshusets norra fasad.

Ragnar Östbergs plan utformas med en bred bilfri gångyta och entrézon med soffor, cykelparkering och klängväxter utmed Stadshusets västra fasad. Bilangöring, lastzon och parkering flyttas ut från byggnaden och får en ny inramning med en låg formklippt ligusterhäck inom samma form som den ursprungliga gräsytan. Trädallén bevaras och cykelbanan ligger kvar mitt i allén.

Gatuarbetena delas upp i två etapper med början hösten 2003 och färdigställande våren 2004. Projektet inryms i tillgänglighetsprojektets budget och åtgärdsprogram för åren 2003 och 2004.

UTLÅTANDE

Tidigare beslut

2002-10-22 beslutade gatu- och fastighetsnämnden att inriktningen för det fortsatta arbetet med förbättrad tillgänglighet och användbarhet av Stadshuset skall följa kontorets tjänsteutlåtande, daterat 2002-09-24. Där anges bland annat att åtgärder på gatumark kan projekteras under hösten 2002 och genomföras under våren 2003.

Bakgrund

Stockholms stad har som mål att bli världens mest tillgängliga huvudstad senast år 2010. Gatu- och fastighetskontoret ansvarar för att göra stadens gator, torg, parker och byggnader tillgängliga och användbara för alla. Inom ramen för detta arbete ingår bland annat uppdraget att förbättra Stadshusets tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionshinder.

Under åren har en del mindre åtgärder gjorts för att förbättra tillgängligheten i Stadshuset. Gatu- och fastighetskontorets tillgänglighetsprojekt har gjort en inventering av Stadshuset. Inventeringen redovisar många hinder och stora brister vad gäller tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionshinder. Ett av målen i Stockholms stads handikapplan är att i princip alla tillgänglighetsproblem i stadens yttre fysiska miljö och i stadens byggnader ska vara avhjälpta till senast år 2010.

Tillgänglighetsprojektet har, i samråd med gatu- och fastighetsnämndens handikappråd, fastighetsförvaltare och Stadshusets lokalansvariga, tagit fram ett program för bättre tillgänglighet och användbarhet för personer med funktionshinder, "Stockholms Stadshus – öppet för alla!". Med hänsyn till Stadshusets kulturhistoriska värde ställs mycket höga krav på varsamhet. Projektering och genomförande av åtgärdsprogrammet skall ske i samråd med Stadsmuséets antikvarier, Stadshusets lokalansvariga, gatu- och fastighetsnämndens handikappråd och fastighetsförvaltare. Samordning skall ske med löpande underhålls- och ombyggnadsarbeten enligt kommunstyrelsens beslut 2002-09-11 om underhållsplan.

Åtgärder på gatumark

En förprojektering av åtgärder på gatumark inleddes under hösten 2002. Efter samråd med berörda parter, bland annat Stadsmuséet, har ett förslag tagits fram som uppfyller stadens krav på tillgänglighet, trafiksäkerhet och varsamhet. Planritning och illustrationer bifogas detta tjänsteutlåtande.

På Hantverkargatan utmed Stadshusets norra fasad föreslås endast mindre förändringar. Möbleringszonen med belysningsstolpar och planteringsurnor mellan gångbana och cykelbana markeras med kantsten och beläggning av natursten. Möbleringszonen skapar en tydlig separering mellan gång- och

cykeltrafikanter. Övergångsställen över cykelbanan markeras bättre och kantstenar nedfasas. På zonen mellan körbanan och cykelbanan ersätts befintlig markbeläggning av betongplattor med natursten. Busshållplats och angoringsplats för bilar och bussar justeras enligt kontorets typritningar. Den befintliga ojämna storgatstensytan utanför Norra Valvet får gångstråk med släta naturstenshällar. I övrigt bibehålls den ursprungliga asfalterade gångytan utmed Stadshusets norra fasad.

Ragnar Östbergs plan utformas med en bred bilfri gångyta och entrézon med soffor, cykelparkering och klängväxter utmed Stadshusets västra fasad. Bilangöring, lastzon och parkering flyttas ut från byggnaden och får en ny inramning med en låg formklippt ligusterhäck i samma form som den ursprungliga gräsytan. Antalet parkeringsplatser minskas från 11 till 10 varav två reserveras för handikapparkering. Dessutom föreslås två lastzoner i anslutning till varuintaget på Ragnar Östbergs plan nr 3. Trädallén bevaras och cykelbanan ligger kvar mitt i allén.

Anslutningen mot Norr Mälarstrands gångstråk och turistbussarnas hållplats är ännu inte helt klar på grund av en pågående utredning om turistbussarna och gestaltningen av kajen utmed Norr Mälarstrand.

Samråd

Under projekteringen har samråd skett med Stadsmuséets antikvarier, Stadshusets lokalansvariga och visningsenhet, gatu- och fastighetsnämndens handikappråd, Kungsholmens stadsdelsförvaltning och kontorets fastighetsförvaltare. Alla har godkänt det förslag som redovisas i detta tjänsteutlåtande. Förslaget redovisas för stadsmiljögruppen den 28 februari 2003.

Tidplan

Detaljprojektering pågår under vintern 2003 med siktet inställt på en upphandling av entreprenadarbetena under våren/försommaren. I så fall kan första etappen, Hantverkargatan, utföras under hösten 2003 och etapp två, Ragnar Östbergs plan, utföras under våren 2004.

Ekonomi

Den totala kostnaden, inklusive projektering, byggledning, kontroll etc., för hela projektet uppskattas till 6,0 mnkr. I tillgänglighetsprojektets åtgärdsplan för 2003 finns 0,4 mnkr avsatta för projektering och 1,6 mnkr för utförande av första etappen. Resterande 4,0 mnkr för andra etappen kommer att inrymmas i tillgänglighetsprojektets åtgärdsplan för 2004.

Kontorets förslag

Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner de föreslagna åtgärderna på gatumark vid Stadshuset.

SLUT