



Handläggare: Magnus Holmström
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 47
magnus.holmstrom@gfk.stockholm.se

2003-03-28

Dnr 03-620-1073

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Ombyggnad av korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen.
Genomförandebeslut samt godkännande av avtal med Vägverket.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att genomföra projektet enligt gatu- och fastighetskontorets förslag.
2. Nämnden beslutar att godkänna avtalet om anläggning med Vägverket Region Stockholm.
3. Nämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Ingvar Nordin

SAMMANFATTNING

Korsningen Västbergavägen – Kontrollvägen som i dag är mycket olycksbelastad och har brister i framkomlighet föreslås byggas om till en cirkulationsplats. Även anslutande gator till cirkulationen jämte Kontrollvägen fram till och med Lerkrogsvägen föreslås få mindre ombyggnader.

Projektet har legat vilande i avvaktan på att Vägverket bygger om Västbergamotet. Nu när denna ombyggnad börjar bli klar är det lämpligt att påbörja anläggningen av den planerade cirkulationsplatsen. Med hänsyn till omringboende och trafikanterna i området bör arbetet samordnas med pågående entreprenad. Kontoret föreslår att Vägverket Region Stockholm, som ansvarar för ombyggnaden av Västbergamotet, utför ombyggnaden av korsningen Västbergavägen – Kontrollvägen i enlighet med framtaget avtalsförslag med staden. Kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner projektet och beslutar om ett genomförande inom ramen 9 Mkr.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I trafik- och gatumiljöplanen för Liljeholmen med flera stadsdelar påtalas brister i trafikmiljön vid Kontrollvägens korsning med Västbergavägen samt vid gång- och cykelpassage över Kontrollvägen i höjd med Lerkrogsvägen. Korsningen vid Västbergavägen är stor och svåröverskådlig samt mycket olycksbelastad, en av de mest olycksbelastade korsningarna i Söderort. Trafikmängderna är stora ca 11.000 fordon/dygn trafikerar Kontrollvägen och 14.000 till 25.000 fordon/dygn trafikerar Västbergavägen. Andelen tung trafik till och från Västberga industriområde är stor.

Vid gång- och cykelpassagen över Kontrollvägen i höjd med Lerkrogsvägen finns trafiksignaler men mittrefug saknas. Cykelvägen ingår i huvudnätet för cykeltrafik.

Analys

Trafiksituationen är i dagsläget svår att överblicka på grund av det korta avståndet till Västbergamotets cirkulationsplats. Trafiksäkerhetsstandarden för korsande fotgängare och cyklister över Västbergavägen är låg. Köbildning på Kontrollvägen uppstår för fordon under högtrafik som skall svänga ut på eller korsa Västbergavägen. Stora trafikytor utan sammanhållande gestaltning dominerar platsen. Gång och cykelpassagen vid Lerkrogsvägen behöver förbättras.

Åtgärdsförslag

Åtgärdsförslagen redovisas även på kartan i bilaga 2.

Korsningen Västbergavägen - Kontrollvägen byggs om till en cirkulationsplats med relativt små radier för att hålla fordonens hastigheter nere. Eftersom korsningen trafikeras med 24- meters fordon som kräver stora svepytor utformas körbaneytan närmast rondellen med en markbeläggning som gör det obekvämt för personbilar att gena i cirkulationsplatsen. På sträckan mellan Västbergamotets cirkulationsplats och den föreslagna rondellen anordnas en bred mittremsa. Mittremsan dras förbi infarten till OK-Q8, vilket innebär att vänstersväng in på bensinstationen förhindras. Vänstersvängande fordon får istället runda Västbergamotets cirkulationsplats och köra in mot bensinstationen västerifrån.

Utmed Kontrollvägens sydöstra sida finns en kombinerad gång- och cykelbana, ingående i huvudnätet för cykeltrafiken, som föreslås rustas upp. Gång- och cykeltrafiken leds över Västbergavägen söder om rondellen och vidare norrut via en ny gång- och cykelbana utmed den södra sidan av Karusellvägen. Även korsningen Kontrollvägen – Lerkrogsvägen åtgärdas för bättre trafiksäkerhet för gående och cyklister. En mittrefug anläggs på det befintliga övergångsstället över Kontrollvägen varigenom det får en tydligare markering och därmed bättre trafiksäkerhet.

Korsningen Kontrollvägen - Västbergavägen ligger i Västberga industriområde där en upprustning av den yttre miljön har utförts. Denna ombyggnad får liksom övriga större korsningar i området en för området

gemensam ”signatur” i form av buskplanteringar, granitmurar och storgatstensbeläggningar.

Samråd

Lokalt samråd har hållits i samband med upprättande av trafik- och gatumiljöplanen för Liljeholmen mfl (område 9 inom söderort) godkänd av gatu- och fastighetsnämnden 2000-01-25. Samråd om detta projekt har genomförts den 10 april. Med anledning av de orsaker som nämns under kontorets förslag/synpunkter måste dock beslut i detta ärende fattas vid gatu- och fastighetsnämndens sammanträde den 22 april varför samrådsredogörelse redovisas separat.

Konsekvenser

-ekonomiska

Avtal med Vägverket om anläggning	7 500 000 kr
Tidigare upparbetat	800 000 kr
Reserv för oförutsett	700 000 kr
Totalt	9 000 000 kr

Driftkostnaderna bedöms bli oförändrade. Ny belysningsarmatur minskar energikostnaderna något.

-miljö

Upprustningen av den yttre miljön är positivt för området. En mindre förskjutning av vägområdet mot parkmarken förekommer i östra hörnet av korsningen Kontrollvägen och Västbergavägen. Detta kräver ingen ändring av detaljplanen.

- näringsliv och jobb i regionen

Bättre och säkrare framkomlighet för trafik från framförallt Kontrollvägen är positivt för näringslivet.

-tillgänglighet

Åtgärderna bidrar till en förbättrad tillgänglighet.

Kontorets förslag/synpunkter

Kontoret bedömer att genomförandet av föreslagna säkerhets- och miljöåtgärder längs Kontrollvägen är angelägna.

För att minska störningarna för omkringboende och trafikanter samt hushålla med anläggningsresurser bör arbetet utföras i samband och samordnat med den ombyggnad av Västbergamotet som Vägverket nu utför. Det vore olyckligt att efter Vägverkets färdigställande av pågående arbeten på nytt gräva upp gatorna i området med de störningar som detta medför. För att i stället kunna genomföra båda arbetena samtidigt föreslås ett avtal tecknas mellan gatu- och fastighetskontoret och Vägverket Region Stockholm som innebär att Vägverket samtidigt även utför ombyggnaden av korsningen Västbergavägen – Kontrollvägen mot ett fast pris på 7 500 000

S

kr. Detta innebär att båda projekten färdigställs samtidigt inom gällande tidplan för pågående entreprenad för Västbergamotet. Avtalsförslag finns i bilaga 1 och kan tecknas med stöd av Lagen om Offentlig Upphandling 6 kap §2.3. För att denna samordning ska hinna genomföras krävs ett godkännande i gatu- och fastighetsnämnden vid sammanträdet den 22 april och en omedelbar justering av beslutet.

Kontoret har i budget för år 2003 reserverat erforderliga medel för genomförandet.

Gatu- och fastighetskontoret bedömer att genomförandeaftalet med Vägverket är förmånligt och föreslår att gatu- och fastighetsnämnden beslutar att

1. Genomföra projektet enligt gatu- och fastighetskontorets förslag.
2. Godkänna avtalet om anläggning med Vägverket.
3. Omedelbart justera beslutet.

SLUT