



Handläggare: Stig Gustavsson
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 12
stig.gustavsson@gfk.stockholm.se

2003-05-05

Dnr 00-320-2235

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Gågatuföreskrift i Gamla Stan. Genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden ger kontoret i uppdrag att införa föreskriften "Gågata" i Gamla Stan enligt tjänsteutlåtandet.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vid ett flertal tillfällen har önskemål framförts att utvidga den zon i Gamla Stan som i princip är bilfri mellan kl 11 och 06 att omfatta även Stora och Lilla Nygatan samt Munkbrogatan. Det har bl a framförts i brev från Gamla Stans socialdemokratiska förening 2002-01-24. Huvudskälet till önskemålen är att de smala och ofta blockerade gångbanorna inte ger tillräckligt god framkomlighet för gående som därför oftast tvingas ut i körbanorna.

I samband med att Gamla Stans trafiksituation i olika sammanhang behandlats i gatu- och fastighetsnämnden har även förslag att införa någon form av gårds- eller gågata på Nygatorna och på Munkbrogatan framförts för att ge gående större trygghet. Det har senast aktualiserats i samband med nyligen påbörjad ombyggnad av dessa gator.

Samråd

Vägverket har meddelat att det är möjligt att utmärka ett större område såsom Gamla Stan med vägmärket "Gågata". Även Polisen har godtagit detta.

Kontorets förslag

Kontoret anser inte att det är lämpligt att Nygatorna och Munkbrogatan skall ingå i den bilfria zonen då i så fall alla parkeringsplatser måste tas bort. Dessutom skulle angöringen dels till de många verksamheter som finns utmed gatorna och dels till närliggande gränder som ej får angöras efter kl 11 försvåras.

Föreskriften "Gårdsgata" är inte heller lämplig då den förutsätter en möblering av gaturummet som omöjliggör höga hastigheter. Det är inte tänkbart vare sig utrymmesmässigt eller estetiskt i denna miljö.

Däremot föreslår kontoret att hela området innanför Skeppsbron-Slussplan-Munkbroleden-Riddarhustorget-Myntgatan-Mynttorget-Slottskajen ges föreskriften "Gågata". Då får gående större trygghet att använda körbanorna även på stråket Storkyrkobrinken-Slottsbacken.

Gågata innebär följande.

- ? Fordon får inte föras med högre hastighet än gångfart.
- ? Fordon får inte parkeras på någon annan plats än särskilt anordnade parkeringsplatser.
- ? Fordonsförare har väjningsplikt mot gående.

På en gågata får motordrivna fordon föras om det behövs för

- ? varuleveranser till eller från butiker eller motsvarande.
- ? transporter av gods eller boende.
- ? transporter av gäster till eller från hotell eller motsvarande
- ? transporter av sjuka eller rörelsehindrade personer

Föreskriften "Gågata" ersätter dessutom nuvarande hastighetsgräns 20 km/h som inte får användas efter 2005. Den skulle annars ändras till 30 km/h.

Gällande zonförbud mot motorfordonstrafik mellan kl 11 och 06 påverkas inte.

Kostnaden för genomförandet av gågatuzon kan uppskattas till 40 000 kr.

SLUT