



Handläggare: Magnus Holmström
Region Ytterstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 262 47
magnus.holmstrom@gfk.stockholm.se

2003-04-28

Dnr 03-620-1073

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

**Redovisning av ytterligare säkerhetshöjande åtgärder vid
Kontrollvägen - Västbergavägen - Västberga trafikplats.**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att godkänna detta tjänsteutlåtande som svar på frågor rörande säkerheten för oskyddade trafikanter vid Västberga trafikplats mm.

Olle Zetterberg

Solveig Svedgård

Bo Gyllsdorff

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden beslutade vid sammanträde 2003-04-22, genomförandebeslut rörande ombyggnad av korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen, samt godkände avtal med Vägverket om utbyggnad. Nämnden uppdrog åt gatu- och fastighetskontoret att återkomma med en lösning på två säkerhetsproblem rörande gångtrafiken i området. Detta tjänsteutlåtande redovisar planerade säkerhetsåtgärder och kontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Vid Gatu- och fastighetsnämndens sammanträde 2003-04-22 fattades genomförandebeslut rörande ombyggnad av korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen. Nämnden godkände också avtal med Vägverket om utförande av arbetena. I beslutet uppdrogs det åt gatu- och fastighetskontoret att återkomma med en lösning på problem som påpekades:

- Korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen passeras av skolbarn på väg till skolan. Signaler saknas i korsningen
- Gångtunnel ger bättre trafiksäkerhet vid passage av ramper till Södertäljevägen

Nämndens beslut och anförande framgår av bilaga 1.

Problem b) berör Vägverkets pågående ombyggnad av Västberga trafikplats med tillhörande ramper. Problem a) berör gatu- och fastighetskontorets planerade ombyggnad av korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen.

Analys av problempunkt a) Kontrollvägen – Västbergavägen

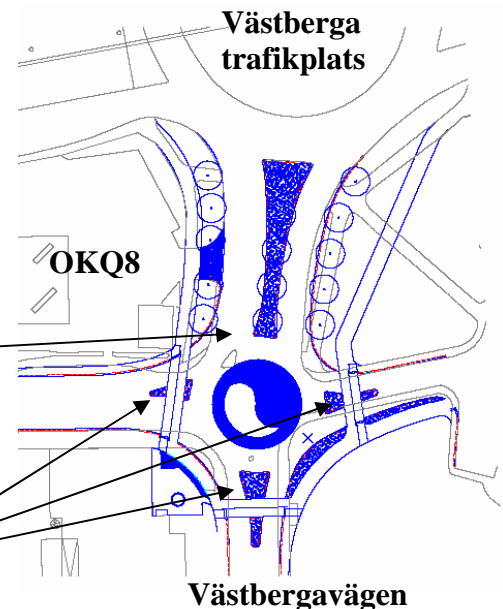
Korsningen Kontrollvägen – Västbergavägen är mycket olycksbelastad och nyttjas även som skolväg för barn i Västbergaskolan. Detta i kombination med mycket trafik, stor andel tunga fordon och kort avstånd till den befintliga cirkulationsplatsen under Södertäljevägen skapar idag stora svårigheter i form av svåröverblickad trafiksituation med hög olycksrisk.

Cirkulationsplats

Anläggandet av en cirkulationsplats enligt kontorets förslag medför att hastigheterna i korsningen minskar vilket är viktigt för säkerheten för korsande gångtrafikanter. Risken för frontal- och vinkelräta sidokollisioner försvinner samtidigt.

Nordost om korsningen är övergångsställe olämpligt ur trafiksäkerhetssynpunkt då trafikflödet är betydligt större och det är fler filer där än vid det planerade övergångsstället sydväst om korsningen.

För gångtrafikanter anläggs mittrefuger vid samtliga övergångsställen så att man kan passera ett körfält åt gången.

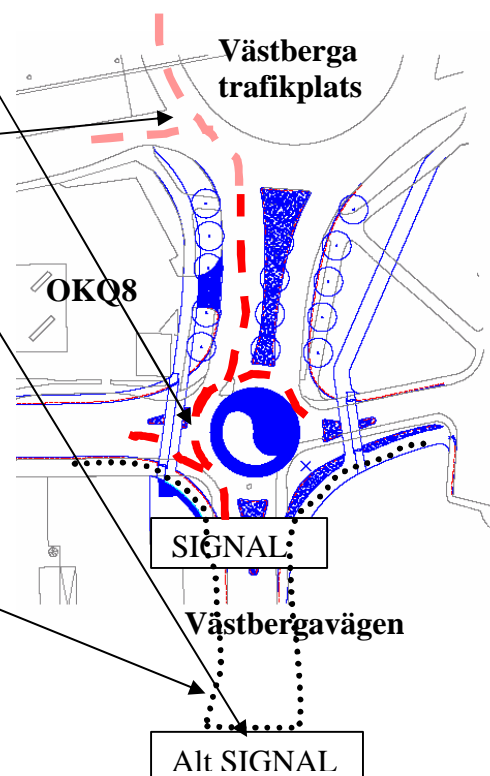


S

Cirkulation med signalreglerat övergångsställe

Ett signalreglerat övergångsställe sydväst om cirkulationen medför att den nya cirkulationsplatsen blockerades vid rött ljus med stor risk för att även den befintliga stora cirkulationsplatsen under Södertäljevägen blockeraras.

Blockeringseffekten undviks om signalen placeras längre från korsningen men övergångsstället skulle då hamna för långt bort för att bli attraktivt för gående.



Analys av problempunkt b) Västberga trafikplats

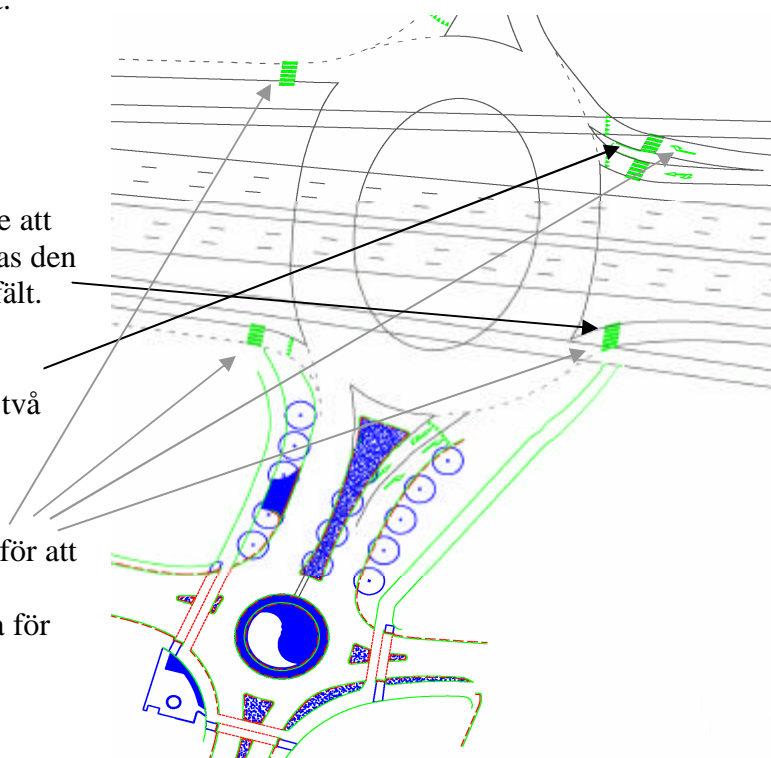
Nämnden pekade på möjligheten att bygga en gångtunnel under/genom de påfartsramper som byggs vid Västberga trafikplats. Denna möjlighet har utretts tidigare innan arbetet påbörjades. Det man då kom fram till var att dessa tunnlar skulle hamna för djupt för att man skulle kunna uppnå acceptabla lutningar på anslutande gångvägar, dessutom sågs även tryggheten som ett hinder i sådana tunnlar. Alternativet skulle vara att flytta tunnarna längre norrut där ramperna är högre men detta skulle medföra en omväg och inte bli attraktivt för gående som har sitt naturliga gångstråk så nära cirkulationen som möjligt.

Följande åtgärder avses nu genomföras inom Vägverkets entreprenad:

För att underlätta för de gående att passera ramperna i plan smalnas den sydöstra rampen av till ett körfält.

Övergångsstället över den nordvästra rampen delas upp i två passager med en refug mellan körfälten.

Dessutom planerar Vägverket för att anlägga platåförhöjningar vid övergångsställena på ramperna för att säkra låga hastigheter.



Kontorets förslag/synpunkterKontrollvägen – Västbergavägen

Den lilla rondellen i gatukorsningen ger en god fartdämpning vilket något minskar framkomligheten på platsen. Sänkt fart och övergångsställen bara över de tvåfältiga gatumynningarna gör att säkerheten för oskyddade trafikanter förbättras betydligt jämfört med dagens förhållanden.

Kontoret anser att korsningen efter genomförandet av de planerade åtgärderna får en acceptabel nivå när det gäller både trafiksäkerhet och framkomlighet och att avvägningen mellan dessa ligger på rätt nivå. Ytterligare åtgärder anses ej vara nödvändiga.

Västberga trafikplats

Det går inte att skapa en attraktiv gångtunnellösning direkt anslutning till Västberga trafikplats vilket innebär att korsning i plan ändå kommer att bli det naturliga sättet att passera trafikplatsen. Närmaste gångtunnel, betjänande Västbergaskolan, finns i höjd med Lerkrogsvägen där befintligt övergångsställe över Kontrollvägen får säkerhetsförbättring genom utbyggnad av refuger i gatumitt.

Vägverkets föreslagna säkerhetshöjande åtgärder vid övergångsställen över ramperna:

- korsning av bara ett körfält i taget
- platåförhöjda, hastighetssäkrade övergångsställen

bedömer kontoret ge godtagbar säkerhet för oskyddade trafikanter och en försumbar framkomlighetsförlust för biltrafiken.

Gatu- och fastighetskontoret genomför under året försöksverksamhet med en ny typ av körbanemålningar för att bilisterna ska anpassa hastigheten. Om erfarenheterna från dessa försök blir goda föreslår kontoret att man vid behov ska se över möjligheterna att förstärka uppmärksamheten vid övergångsställena över ramperna med ytterligare körbanemålning.

SLUT