



Handläggare:
Annika Feychting tel 508 264 91
Avdelningen för Strategisk Trafikplanering

2003-05-19

Dnr 03-300-1717:1

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

En bilfri dag, Skrivelser från Per Bolund (mp) m.fl.

FÖRSLAG TILL BESLUT

1. Gatu- och fastighetsnämnden beslutar att Stockholms stad genom gatu- och fastighetsnämnden deltar i den Europeiska bilfridagen den 22 september 2003.
2. Gatu- och fastighetsnämnden överlämnar och återopar detta tjänsteutlåtande som svar på skrivelserna från Per Bolund (mp) m.fl.

Olle Zetterberg

Christer Lundin

SAMMANFATTNING

I många europeiska städer har det årligen under en dag i september anordnats olika arrangemang för att sträva efter mera hållbara transportsystem, kallat "Car Free Cities" och "In town, without my car".

I skrivelser från Per Bolund (mp) och gemensamt från NTF Stockholms län, Naturskyddsföreningen i Stockholms län m.fl. föreslås att Stockholms stad genom gatu- och fastighetsnämnden deltar i arrangemangen för "I stan utan min bil" som genomförs den 22 september 2003. Nämnden föreslås även bidra ekonomiskt till de planerade arrangemangen denna dag, bl. a. ett cykellopp Riddarfjärden runt dagen innan.

Gatu- och fastighetskontoret har tidigare avstyrkt ett deltagande i den bilfria dagen då en helt bilfri stad är en utopi som inte kan anses vara eftersträvansvärd. Däremot är det angeläget att informera om ett ökat

Bilagor: Skrivelser från NTF Stockholms län m.fl. samt från Per Bolund (mp)

Mall för manifest 2003. Den europeiska bilfria dagen "I stan utan min bil". Den europeiska mobilitetsveckan.

användande av kollektiva trafikmedel, ökat cyklande och över huvud taget ett mer effektivt och genomtänkt resande, där också miljöaspekter beaktas.

Kontoret föreslår därför att staden deltar i arrangemangen den 21 och 22 september i höst kring temat "I stan utan min bil", men att gator inte stängs av i annan omfattning än vad som sker vid andra liknande evenemang av typ parader, idrottstävlingar etc. Kontoret föreslår att de deltagande organisationerna svarar för sina egna kostnader och att särskilt bidrag från staden inte lämnas.

UTLÅTANDE

Skrivelserna

Per Bolund (mp) anser i skrivelse till gatu- och fastighetsnämnden att kontoret ska ges i uppdrag att inleda planeringen för en bilfri dag i samarbete med ett antal ideella organisationer samt att nämnden anhåller att kommunfullmäktige skriver under det kontrakt som ansluter Stockholm som delaktig i den bilfria dagen 22/9 2003.

Kontorets redovisning

Bakgrund

Nätverket "Car Free Cities" bildades i Amsterdam i mars 1994 på en konferens anordnad av EU-kommissionen. De 37 första städer som gick med i nätverket vid detta tillfälle, bestämde sig för att ta fram metoder för att minska biltrafiken i sina stadskärnor och att verka för ett mer hållbart resmönster. I dag är 70 städer i 20 länder medlemmar i nätverket och arbetar i gemensamma projekt för att minska trafikvolymen i sina stadskärnor. Detta är grundidén bakom kampanjen "In town, without my car!" som startades 1998 som ett franskt initiativ. 1999 anslöt sig även Italien och kampanjen rönt stor framgång i dessa länder. År 2000 beslutade EU-kommissionen att ge finansiellt och politiskt stöd till en gemensam satsning i EU-länderna. Sverige var då ett av de länder som skrev under en deklARATION att delta i och främja kampanjen i sitt land.

Målet för kampanjen

Det **långsiktiga målet** för kampanjen är att förändra människors rese-mönster till förmån för användning av alternativa transportsätt till bilen. Detta för att erhålla tätortsmiljöer med renare luft, mindre buller och med mindre intrång och barriäreffekter p.g.a. trafiken. För att nå detta mål är det viktigt att tänka långsiktigt när man genomför kampanjen och att denna knyts an till det strategiska arbete som rör hållbara transporter som utförs av kommunen och andra aktörer. Det **kortsiktiga målet** är att invånarna och de arbetsgivare/organisationer som de har anknytning till skall få kännedom om:

- ? vilka problem vägtrafiken orsakar
- ? vilka alternativ till bilen som finns inom kollektivtrafiken och för övrigt
- ? hållbara framtidssatsningar när det gäller kollektivtrafik, alternativa fordon mm
- ? pågående arbete i kommunerna för att förbättra trafikmiljön
- ? vad de själva kan bidra med för att förändra sitt rese-mönster och förbättra sin miljö

Lokala myndigheter kan ansluta sig till kampanjen genom att skriva på ett manifest. I manifestet åtar man sig att organisera dagen lokalt i enlighet med ett antal riktlinjer. Mallen för manifestet biläggs detta tjänsteutlåtande.

Kontorets synpunkter

Kontoret instämmer i kampanjens långsiktiga mål. Åtgärder måste genomföras för att tätortsmiljön ska få renare luft, mindre buller och med mindre intrång och barriäreffekter p.g.a. trafiken. En del av åtgärderna kan vara att påverka människor till alternativa transportsätt än bilresande. Det är därför angeläget att informera om ett ökat användande av kollektiva trafikmedel, ökat cyklande och över huvud taget ett mer effektivt och genomtänkt resande, där också miljöaspekter beaktas.

Ett stöd av kampanjen kan ske genom att genomföra den typ av aktiviteter som föreslås i Per Bolunds skrivelse. Det kan genomföras med kort varsel – tiden till kampanjdagen är kort – och utan stora personella insatser från kontorets sida. Kontoret föreslår därför att staden deltar i arrangemangen den 21 och 22 september i höst kring temat ”I stan utan min bil”, men att gator inte stängs av i annan omfattning än vad som sker vid andra liknande evenemang av typ parader, idrottstävlingar etc. Kontoret föreslår att de deltagande organisationerna svarar för sina egna kostnader och att särskilt bidrag från staden inte lämnas.

Om däremot staden ska ansluta sig till kampanjen och skriva på manifestet krävs ett omfattande planeringsarbete med deltagande av flera förvaltningar och stadsdelsnämnder. Ett undertecknande av manifestet innebär att staden tar på sig att genomföra ett antal aktiviteter bl.a. gatuavstängningar av större omfattning. Utöver stadens eget engagemang krävs därför också ett aktivt och omfattande deltagande av SL. Även de närmaste grannkommunerna behöver delta. Kontoret vill därför avråda från att staden skriver på manifestet för årets kampanj.

SLUT