

Till Gatu- och fastighetsnämnden i Stockholm

Angående ”I stan utan min bil” den 22 september

Bakgrund

”I stan utan min bil” startade 1998 som ett franskt initiativ. 1999 anslöt sig även Italien och 2000 beslutade EU-kommissionen att ge finansiellt och politiskt stöd till en gemensam satsning i EU-länderna. År 2002 deltog cirka 1800 städer i Europa, varav 48 i Sverige. Många kommuner i Storstockholm deltog men inte Stockholms stad. Naturvårdsverket har ett regeringsuppdrag att vara nationell samordnare i Sverige. Göteborg har deltagit i flera år och utvecklat dagen till en utställning om framtidens storstad som visas på olika platser i hela staden.

Dagen för ”I stan utan min bil”, den 22 september 2002 genomförde NTF Stockholms län, Naturskyddsföreningen Stockholms län, Fältbiologerna och Cykelfrämjandet en cykelmanifestation på Hornsgatan och Västerbron med kraven;

- Cykelfälten kvar på huvudgator
- Ett sammanhängande cykelvägnät
- Bättre underhåll höst vinter och vår.

Syfte/mål

Det långsiktiga målet med ”I Stan utan min bil” är att förändra människors resemonster till förmån för användning av alternativa transportsätt till bilen. Detta för att erhålla tätortsmiljöer med renare luft, mindre buller och med mindre intrång och barriäreffekter p.g.a. trafiken.

Det kortsiktiga målet är att invånarna och de arbetsgivare/organisationer som de har anknytning till ska få kännedom om:

- ? Vilka problem vägtrafiken orsakar
- ? Vilka alternativ till bilen som finns inom kollektivtrafik och för övrigt
- ? Hållbara framtidssatsningar när det gäller kollektivtrafik, alternativa fordon mm
- ? Pågående arbete i kommunerna för att förbättra trafikmiljön
- ? Vad invånarna själva kan bidra med för att förändra sitt resemonster och förbättra sin miljö.

”I stan utan min bil” den 22 september 2003

Inför den 22 september 2003 har en grupp bestående av personer från Stockholms stads Agenda 21 nätverk, miljöförvaltningen, de ideella organisationerna ovan samt Korpen träffats för att utveckla gemensamma planer och aktiviteter kring ”I stan utan min bil”. Förslaget är att anordna tre cykellopp under namnet ”Riddarfjärden runt”:

”Riddarfjärden runt”

- ? ett tävlingslopp, cykelförbundet är intresserade av att arrangera ett sådant om det blir en avstängning av gatorna

- ? ett politikerlopp – där partierna tävlar i lag mot varandra och avslutar med en debatt om trafikfrågor.
- ? Ett lopp där det är utstyrseln som ger pris – rolig klädsel, tokig cykel, tuffast hjälm mm.

En tipsrunda mellan Rålambshovsparken och Stadshuset är också planerad.

Eftersom den 22 september är en måndag är cykelloppen tänkta att gå av stapeln dagen före, det vill säga söndagen den 21 september. Då skulle gatorna runt Riddarfjärden stängas av helt eller delvis.

I anslutning till loppets start och mål vill vi bjuda in olika utställare att berätta om attraktiva lösningar till att ha egen bil; cykel, kollektivtrafik, bilpool mm. Frivilligorganisationerna vill även i år opinionsbilda för säkrare trafikmiljö för cyklister. Det vore även önskvärt att olika förvaltningar visar hur de på olika sätt arbetar för att minska den trängsel och miljöpåverkan som biltrafiken innebär. Alla aktiviteter utom cykelloppen kan fortgå under måndagen den 22 september. 16 av de medverkande städerna i Sverige har skrivit på ett manifest som intygar att vissa kriterier uppfylls, och att staden därmed deltar i den officiella kampanjen. I så fall måste bl.a. gator stängas av även den 22 september. Manifestet finns på naturvårdsverkets hemsida; www.naturvardverket.se/bilfridag.

Under planeringen av årets aktiviteter har det kommit till vår kännedom att det finns en vilja hos Stockholms politiker att visa miljövänliga, hälsobefrämjande och trafiksäkra alternativ till bilåkandet. Vi vill på detta sätt visa Gatu- och fastighetsnämnden att det finns en bred folklig förankring kring ”I stan utan min bil” i Stockholm. Agenda 21-samordnarna i Kungsholmens, Norrmalms, Östermalms, Katarina-Sofias och Hässelby-Vällingbys stadsdelsförvaltningar medverkar i projektet ”Samverkan för hållbart resande”. Projektet skulle kunna ta på sig att arrangera ”I stan utan min bil” för Stockholms stad år 2003 på Gatu- och fastighetsnämndens uppdrag. En delfinansiering på 200 000 kr beräknas täcka arbetskostnaden och allmänna annonskostnader. Information om dagen kommer även spridas genom de deltagande organisationerna och kostnaderna för utställningarna under dagen finansieras av arrangörerna. Projektet planerar också att vara en av utställarna under dagen.

Vi hoppas att det presenterade upplägget är intressant för Gatu- och fastighetsnämnden och ser fram emot ett samarbete inför den 22 september.

Naturskyddsföreningen i Stockholms län,
Fältbiologerna
NTF, Stockholms län
Cykelfrämjandet
Korpen Stockholm

Miljöförvaltningen

Projektet ”Samverkan för hållbart resande”:
Kungsholmens, Norrmalms, Östermalms, Katarina-Sofias
och Hässelby-Vällingbys stadsdelsförvaltningar i samverkan
med andra kommuner i Storstockholm.

Kontaktperson: Maria Tuvesson tel. 508 10 796,
maria.tuvesson@ostermalm.stockholm.se