



Handläggare: Kerstin Bretton
Parkeringsavdelningen
Juridik
Tel: 508 270 55
kerstin.bretton@gfk.stockholm.se

2003-05-23

Dnr 01-340-4264

Till
Gatu- och fastighetsnämnden
Trafikuskottet

**Inrättande av parkeringsplatser för små "citybilar"
Skrivelse från Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp)**

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetskontoret föreslår enligt följande:

Gatu- och fastighetsnämndens trafikuskott beslutar föreslå gatu- och fastighetsnämnden att uppdra åt kontoret att tillskriva regeringen enligt förslag i kontorets utlåtande.

1. Gatu- och fastighetsnämnden uppdrar åt kontoret att tillskriva regeringen enligt förslag i kontorets tjänsteutlåtande.
2. Nämnden besvarar skrivelsen med gatu- och fastighetskontorets tjänsteutlåtande.

Olle Zetterberg

John Godberg
tf

SAMMANFATTNING

Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) har i skrivelse begärt att små, bränslesnåla minibilar ska få möjlighet att parkera på tvären.

Gatu- och fastighetsnämnden ansåg vid sitt sammanträde den 20 augusti 2002 att särskilda rutor för dessa små bilar riskerar att skapa outnyttjade

parkeringsplatser och uppdrog därför åt trafikutskottet att se över vilka andra möjligheter som finns för att skapa nya, effektiva parkeringslösningar för "citybilar".

Författningsmässigt är det i dag inte möjligt att medge generellt undantag för dessa små bilar att parkera på tvären (vinkelparkering) där andra fordon enligt huvudregeln skall parkeras i vägens längdriktning. För detta krävs att det i trafikförordningen (1998:1276) införs en ny bestämmelse som ger kommunen rätt att generellt undanta "citybilar" från kravet att parkera i vägens längdriktning.

Om gatu- och fastighetsnämndens trafikutskott och även nämnden anser att författningsändring skall genomföras, föreslås att kontoret ges i uppdrag att hos regeringen begära att erforderlig författningsändring genomförs.

UTLÅTANDE

Bakgrund

I skrivelse från Per Bolund (mp) och Viviann Gunnarsson (mp) anger de att under senare år har en ny typ av små, bränslesnåla minibilar börjat dyka upp på stadens gator. Bilarna exemplifieras av Smart, Think och olika mopedbilar. Om fler bilister i Stockholm skulle gå över till dessa biltyper skulle både bränsleanvändningen och parkeringsytorna kunna minskas.

Det kan därför vara värt att underlätta för denna typ av bilar i staden. En start kan vara att särskilda parkeringsytor iordningställs för enbart sådana citybilar. Eftersom dessa bilar kan parkeras på tvären i en vanlig parkeringsruta skulle man kunna måla två rutor på varje nuvarande ruta. Ett problem som måste lösas är hur dessa parkeringsplatser skulle skyltas för att göra det tydligt att bara citybilar får parkera där. Problemet kan inte vara olösligt, det finns redan skyltar för handikapp- och motorcykelparkering.

Gatu- och fastighetskontoret anförde i tjänsteutlåtande den 29 juli 2002 med förslag till svar på skrivelsen att möjlighet finns att försöksvis på några vinkelparkeringar inrätta parkeringsplatser som målas så korta att endast småbilar ryms inom rutan.

Gatu- och fastighetsnämnden beslöt vid sammanträde den 20 augusti 2002, § 46 att remittera ärendet till nämndens trafikutskott. Nämnden beslöt att därutöver anförda: Mycket talar för att skapa goda parkeringsmöjligheter för små "citybilar" genom nya lösningar. Dock riskerar kontorets förslag med särskilda rutor för dessa små bilar att skapa outnyttjade parkeringsplatser. Trafikutskottet bör därför se över vilka andra möjligheter som finns att skapa nya, effektiva parkeringslösningar för "citybilar".

Analys

Nuvarande bestämmelser om parkering

I trafikförordningen (3 kap. 52 § andra stycket) anges bl.a. att "Ett fordon skall stannas eller parkeras så långt från körbanans mitt som möjligt och i

vägens längdriktning.” I förordningen (13 kap. 3 och 4 §§) anges vidare att kommunen får besluta om undantag från den ovanstående bestämmelsen om det behövs av särskilda skäl och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten, skada på vägen eller någon annan avsevärd olägenhet.

Ovanstående bestämmelser avser en prövning i enskilda fall och kan inte tillämpas generellt. Eftersträvas generellt undantag för ”citybilar” från att parkeras i vägens längdriktning förutsätter detta att en ny bestämmelse om detta införs i trafikförordningen.

Trafiksäkerhet

För att främst uppfylla en rimlig grad av trafiksäkerhet vid anordnade vinkelparkeringar, d.v.s. sådana platser som utmärks med såväl målning som vägmärken, har nämnden tidigare beslutat om vissa förutsättningar som skall föreligga vid införande av sådan parkering. Exempelvis ringa trafikmängd på gatan, bred körbana, angöringsmöjligheter för på- och avlastning av gods samt huvudsakligen målriktad trafik.

Till skillnad mot anordnad vinkelparkering där så gott som samtliga bilar skjuter ut lika mycket i gatan kommer vid enstaka vinkelparkering av ”citybilar”, där nuvarande modeller har längdmåttet två och en halv meter, en oregelbunden linje av fordon att bildas utmed gatan. En längsparkerad bil har vanligen breddmåttet en och en halv meter medan en ”citybil” behöver ytterligare en meter till sitt förfogande. Det sistnämnda innebär att vinkelparkerade ”citybilar” av trafiksäkerhetsskäl enbart kan tillåtas på gator där körbanan är tillräckligt bred och/eller där intilliggande cykelfält saknas. Det innebär också att förare av ”citybilar” på lämpligt sätt måste informeras om att vinkelparkering endast får ske på vissa gator. Sådan information bör av praktiska skäl ske genom utmärkning på respektive gata.

För den rörliga trafiken kan det bli svårt att upptäcka när en ”citybil” avser att svänga ut från parkeringen. För att trafiksäkerheten skall kunna hållas på så hög nivå som möjligt bör gälla att en ”citybil” måste backa in vid parkering och alltså under tiden för parkering ha fronten ut mot gatan. Föraren i ”citybilen” kommer då att ha bästa möjliga sikt när bilen skall köras från parkeringen.

I sammanhanget bör även nämnas att dörrarna på ”citybilar” är tämligen breda. I de fall en ”citybil” parkerat på tvären kan därför problem uppstå om andra bilar därefter parkeras i vägens längdriktning så nära den tvärparkerade bilen att denna bils dörrar inte kan öppnas.

Föreslagen bestämmelse

Som alternativ till anordnad vinkelparkering för ”citybilar” förordrar kontoret en lösning som innebär att en ny bestämmelse införs i trafikförordningen som ger kommunen möjlighet att medge generellt undantag för små ”citybilar” från att parkera i vägens längdriktning. Om sådan författningsändring genomförs är tanken att undantagen skall medges i form av ett tillstånd som fordonsägaren får ansöka om hos kontoret på samma sätt som idag gäller för nytto- och boendeparkeringstillstånd. Vid ansökan

S

prövas om det med hänsyn till fordonets storlek är lämpligt att tillåta parkering på tvären (vinkelparkering) på gator där den tillåtna parkeringen i övrigt skall ske i vägens längdriktning. Tanken är vidare att aktuell parkering endast skall tillåtas på gator som kommunen bedömt som lämpliga för angivet ändamål och att dessa gator skall tillkännages för tillståndsinnehavarna och övriga trafikanter genom uppsättning av informationsskylt med texten Citybilar på stolpen vid kvarterets början där uppsatt vägmärke anger att parkering är tillåten på gatan.

Kontorets förslag/synpunkter

För att stimulera användningen av små bränslesnåla minibilar föreslås att trafikutskottet föreslår gatu- och fastighetsnämnden att den uppdrar åt kontoret att hos regeringen begära författningsändring som ger kommunen möjlighet att medge generellt undantag för små "citybilar" från att parkera i vägens längdriktning.

Om en författningsändring kommer till stånd avser kontoret att återkomma med ett detaljerat förslag till regler och rutiner kring hur denna typ av parkering skall dispenseras och praktiskt utformas samt hur den skall övervakas.

SLUT