



Tid: 28 augusti 2003 kl 08.00 – 08.40

Plats: Jungska rummet 9:034, Tekniska Nämndhuset

Justerat:

Anslaget:

Karin Wanngård

Berthold Gustavsson

Närvarande:

Ledamöter

Karin Wanngård (s) ordförande
Berthold Gustavsson (m) vice ordförande
Ulf Fridebäck (fp)
Kajsa Stenfelt (v) fr o m 3 §
Göran Wrene (s)

Ersättare

Per Bolund (mp)
Martina Lind (fp) t o m 10 §
Jimmy Lindgren (s) tjänstgörande t o m 2 §
Björn Nyström (kd)

Tjänstemän

Mikael Forkner och sekreteraren Ulla Alm. Vidare tjänstemännen vid kontoret Hans-Olov Blom, Krister Isaksson, Christer Liljegren, Åke Nordahl, Örjan Widæus. Vid punkt 3 var även Mats Bakki från trafikpolisen i City närvarande.

§ 1

Justering

Beslut

Trafikutskottet utsåg vice ordföranden Berthold Gustavsson (m) att tillsammans med ordföranden Karin Wanngård (s) justera dagens protokoll. Justering sker senast den 11 september 2003.

§ 2

Anmälan av inkommen skrivelse

Skrivelse från Ulf Fridebäck (fp), Berthold Gustavsson (m) och Björn Nyström (kd) angående bland annat framkomlighetsproblem på Linnégatan på grund av felparkerade fordon.

Beslut

Trafikutskottet beslöt att överlämna skrivelsen till gatu- och fastighetskontoret för beredning.

§ 3

Anmälan av vissa delegationsbeslut.

Parkeringsavdelningen hade den 8 juli och den 4 augusti 2003 avgivit rapporter i rubricerade ärende.

Beslut

Trafikutskottet lade rapporterna till handlingarna.

§ 4

Störande trafik med MC på Sveavägen.

Krister Isaksson, region innerstad delade ut en promemoria angående motorcykeltrafik på Sveavägen och redogjorde för innehållet i promemorian.

Sveavägen utgör vid vissa tidpunkter på året och dygnet en samlingsplats för ett stort antal motorcyklister. Detta leder i vissa fall till bullerstörningar och till att gällande hastighetsbegränsning på Sveavägen överskrids.

Kontoret är negativ till att begränsning av motorcykeltrafiken införs på Sveavägen. Att gällande bestämmelser vad gäller hastighet och buller följs är en uppgift för polisen att övervaka.

Mats Bakki från trafikpolisen i City lovade att polisen skall intensifiera övervakningen för att komma till rätta med problemet.

Beslut

Trafikutskottet tackade för informationen och beslöt att inte införa förbud mot trafik med motorcykel på Sveavägen. Problemet med störande trafik med MC kommer att åtgärdas genom en intensifiering av polisens övervakning.

§ 5**Dnr 2002-340-2853****JT31168/02****Fler nattparkeringar på Anders Reimers
Väg m m inom stadsdelen Reimersholme.**

Parkeringsavdelningen hade den 11 augusti 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet godkänner den lämnade redovisningen.

Beslut

Trafikutskottet återremitterade ärendet till kontoret med uppdrag att i samråd med bostadsrättsföreningen Pålsundet se över möjligheterna att anordna parkeringsplatser på "torget" vid Anders Reimers Väg och på Anders Reimers Väg utmed Pålsundet. På vägen utmed Pålsundet kan eventuellt vinkeluppställning av fordon tillåtas genom att viss del av gångbanan tas bort.

§ 6**Dnr 2003-360-02604****30 km/h på Karlavägen mellan Oxenstiernsgatan
och Gustav Adolfsparken.**

Region innerstad hade den 5 augusti 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet beslutar att bifalla ansökan från Banérportsskolan om 30 km/h på Karlavägen mellan Oxenstiernsgatan och Gustav Adolfsparken. Beslutet träder i kraft den 15 september 2003.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt region innerstads förslag.

§ 7**Dnr 01-360-441****Hastighetsdämpande åtgärder på Drottning
Kristinas Väg.**

Region innerstad hade den 11 augusti 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet beslutar att övergångsställena vid Drottning Kristinas Väg 30 och 53 höjs upp, samt att en ny upphöjd gångpassage byggs vid Drottning Kristinas Väg 18.

Beslut

Trafikutskottet beslöt bordlägga ärendet.

§ 8

Dnr 03-340-2099:1

JT16549/03

Ansökan om ändring av parkeringsförbud på grund av gatustädning och snöröjning inom Vantörs stadsdelsområde.

Parkeringsavdelningen hade den 2 juli 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

1. Trafikutskottet ändrar giltighetstiden för nuvarande nattparkeringsförbud inom Vantörs stadsdelsområde från kl 2–16 till kl 8-16 en vardag i veckan under tiden 1/12 till 15/5.
2. Ändringen träder i kraft den 1 december 2003 och omfattar i bilaga 2 förtecknade gator.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt parkeringsavdelningens förslag.

§ 9

Dnr 03-332-491

Återremiss, dubbelriktad taxikö, skrivelse från Björn Nyström (kd).

Region innerstad hade den 4 juni 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet som svar på skrivelsen.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt region innerstads förslag.

§ 10
JT22999/02
Överklagande av beslut att inte upphäva
lokal trafikföreskrift om 30 km/tim på
Bällstavägen.

Gatu- och fastighetskontoret hade den 18 augusti 2003 avgivit tjänsteutlåtande i rubricerade ärende, till vilket hänvisas. I tjänsteutlåtandet föreslogs enligt följande:

Trafikutskottet överlämnar tjänsteutlåtandet till länsstyrelsen med begäran att överklagandet lämnas utan bifall.

Beslut

Trafikutskottet beslöt enligt kontorets förslag.

§ 11
Information från kontoret.

Mikael Forkner informerade om att det för närvarande pågår en utbildning av 22 stycken nya parkeringsvakter. I oktober månad kommer ytterligare en kurs att hållas för 22 stycken nya parkeringsvakter. Under våren kommer en tredje kurs att äga rum. Totalt planerar kontoret att anställa 100 stycken nya parkeringsvakter.

Beslut

Trafikutskottet tackade för informationen.

Information

Christer Liljegren informerade om väjningsplikten för trafik från Herrängsvägen in på Mickelbergsvägen och nämnde att den gällt sedan år 1971. Fastigheten på Herrängsvägen vid Mickelsbergsvägen skymmer delvis sikten för trafiken på Herrängsvägen och Mickelsbergsvägen.

Beslut

Kontoret fick i uppdrag att utreda om det inte är lämpligare att ändra väjningsplikten till att gälla för trafik från Mickelsbergsvägen in på Herrängsvägen som har det största trafikflödet av de båda vägarna.

Information

Åke Nordahl informerade om att ett nytt övergångsställe kommer att anläggas på Ulricehamnsvägen vid den nya ingången till Hammarbyhöjdens tunnelbanestation.

Beslut

Trafikutskottet tackade för informationen.

§ 12**Övriga frågor.**

Göran Wrene (s) tog upp fråga om hindrande uppställningar av lastbilar i gatukorsningar vid Årsta partihandelscentral.

Per Bolund (mp) tog upp fråga om för cykeltrafiken hindrande dubbeluppställda fordon på främst Hornsgatan.

Karin Wanngård (s) tog upp fråga om parkeringstillstånd på torgyta i samband med valrörelse.

Beslut

Trafikutskottet beslöt att överlämna frågorna till kontoret för beredning och åtgärd.

Vid protokollet

Ulla Alm