



Handläggare: Linda Lundberg
Region Innerstad
Park- och gatubyrån
Tel: 508 263 05
linda.lundberg@gfk.stockholm.se

2003-10-13

Dnr 01-370-2434

Till
Gatu- och fastighetsnämnden

Dubbelriktningar av Kungstensgatan, Döbelnsgatan och Tulegatan samt trädplantering längs Kungstensgatan. Reviderat genomförandebeslut.

FÖRSLAG TILL BESLUT

Gatu- och fastighetskontoret föreslår att gatu- och fastighetsnämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra återstående dubbelriktningar i enlighet med trafikplanen för Vasastan samt trädplantering längs Kungstensgatan. Reviderat genomförandebeslut.

Olle Zetterberg

Göran Gahm

Mats Fager

SAMMANFATTNING

Gatu- och fastighetsnämnden godkände trafikplanen för Norrmalm och trädplanen för Vasastaden 2002-02-19. I enlighet med trafikplanen har gatu- och fastighetskontoret börjat genomföra dubbelriktningar inom Vasastan.

Genomförandet av dubbelriktningarna har delats in i två etapper. Etapp 1 omfattar delar av Rådmansgatan, Upplandsgatan, Västmannagatan och Observatoriegatan. Etapp 2 omfattar delar av Kungstensgatan, Tulegatan och Döbelnsgatan. Se bilaga 1. I etapp 2 ingår också trädplantering längs Kungstensgatan.

Kostnaderna för att genomföra föreslagna dubbelriktningar har i planen schablonmässigt beräknats till 2 mnkr. Kostnaderna för utförandet av etapp 1 blev 2 mnkr. De ökade kostnaderna beror på att när ombyggnaderna för dubbelriktningarna genomfördes så utfördes samtidigt förbättringar i gaturummet. Kostnaderna för utförandet av etapp 2 har beräknats till 2,8 mnkr inklusive trädplantering längs Kungstensgatan.

Kostnadsuppskattningen grundar sig på erfarenheterna i etapp 1.

Kontoret föreslår att dubbelriktningarna i etapp 2 samt trädplantering längs Kungstensgatan genomförs i enlighet med det beslut som fattades i Gatu- och fastighetsnämnden 2002-02-19.

UTLÅTANDE

Bakgrund

Trafikplan för Norrmalm och trädplan för Vasastaden

Gatu- och fastighetskontoret redovisade i Gatu- och fastighetsnämnden trafikplanen för Norrmalm och trädplanen för Vasastaden i december 2001. Gatu- och fastighetsnämnden godkände planerna 2002-02-19. I trafikplanen ingår bl a dubbelriktningar av ett flertal gator i Vasastan vidare ingår planer för gatumiljö- och trafiksäkerhetsåtgärder samt cykelåtgärder. Trädplanen omfattar bl a trädplantering längs Kungstensgatan mellan Döbelnsgatan och Tulegatan.

Dubbelriktningar av gator

Genomförandet av dubbelriktningarna av gator i Vasastan har delats in i två etapper. Etapp 1 omfattar gator väster om Sveavägen. Gator som dubbelriktas är delar av Rådmansgatan, Upplandsgatan, Västmannagatan och Observatoriegatan. Etapp 1 genomfördes under 2002 och omfattade totalt 15 korsningar varav två är signalreglerade.

Etapp 2 omfattar gator öster om Sveavägen. Berörda gator är Kungstensgatan, Tulegatan och Döbelnsgatan. Rådmansgatan dubbelriktas i samband med ombyggnaderna av Birger Jarlsgatan innan årsskiftet 2003-2004. Etapp 2 planerades att utföras under 2003, projektering pågår men dubbelriktningarna föreslås genomföras först under våren 2004 beroende på omfattande byggetableringar, bl a längs Kungstensgatan. Etapp 2 berör 11 korsningar varav 5 är signalreglerade.

Resultat av genomförda dubbelriktningar

Dubbelriktning av gator innebär att tillgängligheten och orienterbarheten inom området ökar. Tidigare studier av enkelriktade gator som dubbelriktats visar att såväl trafikmängd som hastighet minskar i de flesta fall. Särskilt gäller detta när dubbelriktningarna kombinerats med hastighetsdämpande åtgärder.

För- och efterstudier

Gatu- och fastighetskontoret har genomfört för- och efterstudier på berörda gator i etapp 1. Studierna omfattar trafikflöde och hastighet. Endast

försumbara skillnader på flöde och hastighet har uppmätts efter att gatorna dubbelriktats.

Trädplantering längs Kungstengsgatan

Längs Kungstengsgatan finns idag träd mellan Sveavägen och Döbelnsgatan på gatans norra sida. Trädraden planeras att förlängas från Döbelnsgatan till Tulegatan i enlighet med trädplanen. Trädplanteringen är projekterad och planeras att genomföras i samband med att gatorna i området dubbelriktas. Planteringen innebär 9 nya träd samt att Kungstengsgatan blir 1,5 meter smalare på aktuell sträcka. Gatans bredd medger dock att den dubbelriktas.

Kostnader

I Trafikplan för Norrmalm angavs schablonmässigt beräknade kostnader för de olika delprojekten. Biltrafikåtgärderna, dvs dubbelriktningarna, beräknades till 2 mnkr.

Kostnaderna för utförandet av etapp 1 blev 2 mnkr. De ökade kostnaderna beror på att när ombyggnaderna för dubbelriktningarna genomfördes så utfördes samtidigt förbättringar i gaturummet. Exempel på sådana förbättringar är tillgänglighetsanpassning, trädplantering samt i en del fall förbättrad korsningutformning.

De uppskattade kostnaderna för utförandet av etapp 2 grundar sig på erfarenheterna i etapp 1. Kostnaderna för etapp 2 beräknas bli 2,8 mnkr inklusive trädplantering längs Kungstengsgatan.

Samråd

Samråd kring dubbelriktningarna av gatorna skedde i samband med remissbehandlingen av trafikplanen. Några invändningar mot de föreslagna dubbelriktningarna framkom inte då. Efter remissbehandlingen har synpunkter kommit in till Norrmalms stadsdelsförvaltning från boende längs med Tulegatan. De anser att gatan ej kan dubbelriktas p.g.a tunga transporter till fastigheter längs gatan mm. Kontoret bedömer dock att Tulegatan har den körbanebredd som behövs för att klara dubbelriktad trafik med bibehållen parkering på ömse sidor.

Kontorets förslag/synpunkter

Projektering av återstående dubbelriktningar i Vasastan pågår. Några reaktioner på de genomförda dubbelriktningarna har inte framkommit. Kontoret föreslår att trädplanteringen längs Kungstengsgatan samt dubbelriktningarna i etapp 2 genomförs i enlighet med det beslut som fattades i Gatu- och fastighetsnämnden.

SLUT